

Kjarasamningur

um kaup og kjör yfirvélstjóra, vélstjóra, vélavarða o.fl. á fiskiskipum
milli

**Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) og Samtaka atvinnulífsins
(SA)**

annars vegar

og

VM - Félags vélstjóra og málmtæknimanna hins vegar

Gildistími frá 1. Janúar 2024 til 31. Janúar 2033.

Kjarasamningstexti þessi byggir á heildartexta kjarasamnings um kaup og kjör yfirvélstjóra, vélstjóra, vélavarða o.fl. á fiskiskipum milli Landssambands íslenskra útvegsmanna (LÍÚ) og Samtaka atvinnulífsins (SA) annars vegar og VM - Félags vélstjórnar og málmtæknimanna (VM) hins vegar, sem undirritaður var 17. desember 2008 með gildistíma frá 1. janúar 2009 til 1. janúar 2011.

Með breytingum samkvæmt samningi sem undirritaður var 18. febrúar 2017, milli Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) og Samtaka atvinnulífsins (SA) annars vegar og VM - Félags vélstjórnar og málmtæknimanna hins vegar, um framlengingu á kjarasamningi aðila til 1. október 2019.

Og breytingum samkvæmt samningi sem undirritaður var 22. febrúar 2024, milli Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) og Samtaka atvinnulífsins (SA) annars vegar og VM - Félags vélstjórnar og málmtæknimanna hins vegar, um framlengingu á kjarasamningi aðila til 31. Janúar 2033.

Frumeintök ofangreindra samkomulaga halda gildi sínu.

EFNISYFIRLIT

I. KAFLI - ALMENN OG SAMEIGINLEG ÁKVÆÐI	7
A) HLOTASKIPTI.....	7
1.01. Hlutir.....	7
1.02. Álag á hlut vélstjóra	7
1.03. Útreikningur hlutar í veikindaforföllum	8
1.04. Skiptaverð.....	8
1.04.01.....	Skiptaverð 8
1.04.02.....	Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipum 8
1.04.03 Sala aflans	8
a) Almennt.....	8
b) Verðlagsstofa skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna	9
c) Ráðstöfun afla í skiptum milli óskyldra aðila	9
d) Markmið um fiskverð í viðskiptum milli skyldra aðila	9
1.06. Afli seldur í gámum erlendis	10
1.07. Skiptaverð þegar siglt er með ísfisk	11
1.08. Skiptaverð þegar siglt er með afla til bræðslu erlendis	11
B) KAUPLIÐIR OG GREIÐSLUR	12
1.09. Hækkun kaupliða	12
1.10. Kauptrygging.....	12
1.11. Desemberuppbot.....	12
1.12. Föst laun	13
1.13. Starfsaldursálag	13
1.14. Tímakaup	13
1.15. Reikningsuppgjör	14
1.16. Greiðslur	14
1.17. Öryggis- og hlífðarfatnaður	14
1.18. Fæðisgreiðslur	14
1.19. Orlof.....	14
1.20. Ferðir	15
1.21. Fjarskipti, síma- og bifreiðanotkun	15
C) RÁÐNING OG FRÍDAGAR	16
1.22. Ráðning og uppsögn	16
1.23. Réttindi undanþágu- og afleysingamanna	16
1.24. Frídagur og frítaka	16
1.25. Jóla- og áramótafrí og sjómannadagur	16
D) SLIPPFARARKAUP OG GREIÐSLUR VEGNA VIÐGERÐA OG TAFÁ.....	17
1.26. Slippfarar kaup innanlands	17
1.27. Slippfarar kaup erlendis.....	17
1.28. Slippfarar kaup þegar skip er lengur en 30 daga í viðgerð.....	17
1.29. Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingum	17
1.30. Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinna viðgerða í siglingum	17
1.31. Um kaupgreiðslur og vinnu að loknu hafnarfrí	17
1.32. Vinna við skip (báta og togara)	17
1.33. Greiðslur vegna stöðvunar báta þegar aflahlut er náð	18
1.34. Vinna við togara.....	18
1.35. Uppihald og ferðir meðan skip er í viðgerð	18
E) TRYGGINGAR OG BÆTUR.....	19
1.36. Tryggingar.....	19
1.37. Eignamissir og trygging afla	19
1.38. Sótt dauðbætur	19
1.39. Slys- og veikindalaun	19
1.40. Réttur til launa í veikindum barna	20
F) FÉLAGS- OG SJÓÐAGJÖLD	22
1.43. Félagsgjöld	22
1.44. Styrktar-, sjúkra-, orlofsheimila- og endurmenntunarsjóðsgjöld.....	22
1.45. Lífeyrissjóður	22
1.45.1	Sameign

1.45.2	Séreign	23
g) ÖNNUR ALMENN ÁKVÆÐI		24
1.47.	Flutningur á vörum frá útlöndum	24
1.48.	Önnur þau verðmæti en fiskur sem koma í veiðarfæri	24
1.49.	Mælingareglur skipa	24
1.50.	Nýjar veiði- og verkunaraðferðir	24
1.50.1	Almennt.	24
1.50.2	Ný skip	25
1.51.	Endurmenntun	25
1.52.	Verkföll og verkbönn	26
1.53.	Sérsamningar	26
1.54.	Gildissvið og forgangsréttur til vinnu	26
1.55.	Samningsforsendur	26
1.56.	Fyrirtækjapáttur	27
1.57.	Gildistími	28
1.58.	Trúnaðarmaður skipverja	29
II. KAFLI LÍNUVEIÐAR		30
2.00.	Skiptakjör þá veitt er með línu	30
2.03.	Landróðrar	30
2.04.	Útilegur	30
2.06.	Kaup fyrir einstaka róðra á línu	31
2.07.	Löndunarfrí	31
2.08.	Hafnarfrí	31
2.09.	Róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	31
2.10.	Um kostnað vegna beitu	31
2.20	Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð.	32
2.21.	Gildissvið	32
2.22.	Skiptakjör	32
2.23.	Skilgreining skiptaverðmætis	32
2.24.	Álag á aflahlut	32
2.25.	Hafnarfrí	32
2.27.	Uppgjör og kauptryggingartímabil	33
2.28.	Hvildartími, löndunarfrí og önnur ákvæði	33
III. KAFLI - NETAVEIÐAR		34
3.01.	Landróðrar	34
3.02.	Skipatkjör á útilegubátum þegar veitt er í net	34
3.03.	Kaup fyrir einstaka róðra	34
3.04.	Löndunar- og hafnarfrí og róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	34
IV. KAFLI - DRAGNÓT		36
4.01.	Skiptakjör á veiðum með dragnót	36
4.02.	Hvildartími	36
4.03.	Róðrarfrí	36
4.03.1.	Róðrarfrí á dagróðrum	36
4.03.2.	Róðrar- og löndunarfrí á útileguskipum	36
V. KAFLI - BOTNVÖRPUVEIÐAR		37
5.00. Bátar og togarar undir 40 metrum að skráningarlengd.		37
5.01.	Skiptakjör á veiðum með botnvörpu	37
5.01.1	Skuttogarar 300 brúttótonn og stærri, en styttri en 29 metrar að skráningarlengd	37
5.01.2	Skuttogarar 29 m - 39,99 m að skráningarlengd	37
5.01.3	Bátar og togarar undir 300 brúttótonnum, styttri en 29 m að skráningarlengd.	37
5.02.	Löndunar- og hafnarfrí	38
5.10. Skuttogarar 40 metrar að skráningarlengd eða lengri		38

5.11.	Um skiptakjör	38
5.12.	Löndunar- og hafnarfrí á togurum	38
5.13.	Um vinnu vélstjóra	39
5.20.	Frystitogarar	39
5.21.	Skiptakjör á frystitogurum	39
5.22.	Uppgjör	39
5.23.	Álag á aflahlut og skilgreining skiptaverðmætis	39
5.24.	Réttur til frítöku, hafnarfrí og um skiptimannakerfi á vinnsluskipum	40
5.25.	Vinna vélstjóra og gildissvið	40
5.26.	Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð	41
VI.	KAFLI - VEIÐAR Á UPPSJÁVARFISKI (LOÐNA, SÍLD, MAKRÍLL, KOLMUNNI OG AÐRIR UPPSJÁVARFISKAR).	42
6.01.	Skiptakjör á veiðum með hringnót	42
	Skiptakjör á veiðum á síld með hringnót.	42
	Skiptakjör á veiðum á loðnu og makríl með hringnót.	42
6.02.	Skiptakjör á veiðum með flotvörpu	42
6.03.	Hafnarfrí	42
6.04.	Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra á veiðum á uppsjávarfiski	42
6.05.	Skiptaverð þegar siglt er með aflann til sölu erlendis	43
6.06.	Matsveinn	43
6.07.	Löndun	43
6.08.	Heimild til að gera tímabundið samkomulag um frávik frá aðalkjarasamningi	43
VII.	KAFLI UM LOÐNU SEM FRYST ER UM BORÐ Í FRYSTISKIPI SEM LIGGUR VIÐ BRYGGJU.	44
7.01.	Skilgreining skiptaverðs	44
7.02.	Skilgreining á vinnu	44
7.03.	Uppgjör	44
7.04.	Skiptakjör	44
VIII.	KAFLI HUMARVEIÐAR	45
8.01.	Skiptakjör á veiðum með humarvörpu	45
8.02.	Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum	45
IX.	KAFLI RÆKJUVEIÐAR	46
9.01.	Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef afli er ísaður um borð	46
9.02.	Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega	46
9.03.	Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unnin um borð	47
9.04.	Um hvíldartíma, hafnarfrí og skiptimannakerfi á vinnsluskipum	47
9.05.	Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiði- lögsögu og útbúnaður skips og veiðarfæra	47
9.06.	Tryggingartímabil og uppgjör	48
9.07.	Hafnarfrí og fleira á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn	48
XII.	KAFLI SKELFISKVEIÐAR	49
12.01.	Skiptakjör á hörpudiskveiðum	49
XIII.	KAFLI UPPSJÁVARVEIÐAR ÞAR SEM AFLI ER FRYSTUR UM BORÐ	50
13.01.	Gildissvið	50
13.02.	Skiptakjör	50
13.03.	Hlutur yfirvélstjóra	50
13.04.	Skiptaverðmæti	50
13.05.	Um löndun	50
13.06.	Um laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar	50
13.07.	Um hafnarfrí	50
13.08.	Annað	51
XIV.	KAFLI BÓKANIR OG ÝMIS LAGAÁKVÆÐI:	52
	Viðauki 1, 22. febrúar 2024. (skip í einstaka veiðigreinum sem fara í sólarlag) vegna báta þar sem mönnun og skiptaprósenta skv. brúttórúmllestamælingu er önnur en skv. skiptatöflu m.v. skráningarlengd. Miðað er við skipti úr heildaraflaverðmæti	52
	LÍNUVEIÐAR, bátar með beitningavél	52
	2.03. Landróðrar	52

2.04. Útilegur	52
NETAVEIÐAR	53
3.01. Landróðrar	53
DRAGNÓT	53
4.01. Skiptakjör á veiðum með dragnót	53
BOTNVÖRPUVEIÐAR	53
5.01.1 Bátar og togarar 200 brl. og minni	53
HUMARVEIÐAR	54
8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu	54
RÆKJUVEIÐAR	54
9.01. Skiptakjör á rækjuveiðum	54
Viðauki 2, með kjarasamningu 22. febrúar 2024. staðlaður verðsamningur vegna veiða á uppsjávarfiski	55
Viðauki 3, 22. febrúar 2024. Öryggisnefnd	56
Viðauki 4, 22. febrúar 2024. Dæmi um túlkun á veikinda- og slysarétti skipverja m.t.t. mismunandi róðra- og launafyrirkomulags.	57
A. Skiptimannakerfi – Einn túr á sjó og næsti túr í frí (einn og einn kerfi)	57
B. Skiptimannakerfi – Tveir túrar á sjó og næsti túr í frí (tveir og einn kerfi)	58
Viðauki 5, 22. febrúar 2024. REGLUR UM MÁLSMEÐFERÐ FYRIR NEFND SEM SKIPUÐ ER SAMKVÆMT GREIN 1.50.1.	59
Bókun A – 22. febrúar 2024. Málefni VSS, aukið gagnsæi og upplýsingagjöf	61
Bókun B – 22. febrúar 2024. Sjálfstæði Verðlagsstofu skiptaverðs og aðgengi að gögnum	61
Bókun C – 22. febrúar 2024 Breytingar á 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985	61
Viðauki (30. desember 2005) við grein 1.50.2 Nýjar veiði- og verkunaraðferðir dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut	62
1. A- Bókun um athugun á mönnun og hvíldartíma um borð í íslenska fiskiskipaflotanum 18. febrúar 2017	63
2. B- Bókun um skiptimannakerfi 18. febrúar 2017	63
3. C - Bókun um heildarendurskoðun kjarasamnings 18. febrúar 2017	64
4. Bókun um fiskverð 17. desember 2008	64
5. Bókun um olíuverð 17. desember 2008	65
6. Bókun um slysavarnir 17. desember 2008	65
7. Bókun um að þróa fyrirtækjapátt kjarasamnings 30. desember 2005	65
8. Bókun um vélstjóra á Vestfjörðum 30. desember 2005	65
9. Bókun um skiptimannakerfi vélstjóra á fiskiskipum 30. desember 2005	65
36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985:	65

I. KAFLI - Almenn og sameiginleg ákvæði

a) Hlutaskipti

1.01. Hlutir

Útgerðarmaður tryggir vélstjórum (vélavörðum eftir því sem við á) hlut úr aflanum. Aldrei skal skipta í fleiri staði en menn eru í veiðiferð.

Hlutir skulu vera sem hér segir:

- 1) Yfirvélstjóri/vélavörður (nr. 1 í vél), einn og hálfan hásetahlut.
- 2) I. vélstjóri/vélavörður (nr. 2 í vél), einn og einn fjórða hásetahlut.
- 3) II. vélstjóri/vélavörður (nr. 3 í vél), á fiskiskipi með aðalvél 1501- 1800 kW, einn og einn áttunda hásetahlut.
- 4) II. Vélstjóri (nr. 3 í vél) á fiskiskipi með aðalvél yfir 1800 kW, einn og einn fimmta hásetahlut.

Hlutir þessir eru miðaðir við mannfjölda, hundraðshluta til skipta og stærðir skipa eins og fram kemur í skiptatöflu.

Auk hlutar skulu vélstjórar á fiskiskipum þar sem krafist er vélfræðingsmenntunar fá sérstakar greiðslur sem hér segir:

- 5) Á skipum með aðalvél(ar) $> = 3000$ kW.
Yfirvélstjóri 93.940 kr. á mánuði.
vélstjóri 70.452 kr. á mánuði.
- 6) Á skipum með aðalvél(ar) > 1500 kW og < 3000 kW.
Yfirvélstjóri 58.711 kr. á mánuði.
vélstjóri 46.968 kr. á mánuði.

Verði vélarafli aðalvéla þeirra fiskiskipa sem falla undir 5. tl. og 6. tl. og voru skráð á íslenska skipaskrá þann 1.1.2006 fært niður frá því sem það þá var skráð skal það ekki hafa áhrif á greiðslur til vélstjóra á skipunum samkvæmt þessum tölulíðum.

Á vinnsluskipum með aðalvél(ar) > 1500 kW, þar sem yfirvélstjóri hefur yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti á fiskvinnsluvélum ásamt vélbúnaði tengdum vinnslu og geymslu aflans skulu vélstjórar fá til viðbótar samningsbundnum aukahlut sem hér segir:

- 7) Yfirvélstjóri 0,10 hluti.
- 8) 1.vélstjóri 0,08 hluti.
- 9) 2. Vélstjóri 0,05 hluti.

Athugasemd: Í 6. lið er kveðið á um aukahlut vélstjóra á vinnsluskipum með aðalvélar yfir 1500 kW. Með vinnsluskipi í grein þessari er átt við hefðbundna skilgreiningu þess orðs samkvæmt almennri málvenju og í kjarasamningi milli sjómanna og útvegsmanna. Einungis er átt við vinnsluskip þar sem yfirvélstjóri hefur yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti með fiskvinnsluvélum ásamt vélbúnaði tengdum vinnslu og geymslu aflans. Til viðmiðunar má nefna þau skip þar sem fengið hefur verið leyfi frá sjávarútvegsráðuneytinu til fullvinnslu botnfisksafla um borð svo og á skipum þar sem rækja er soðin, pilluð, henni pakkað í neytendaumbúðir og síðan fryst um borð.

1.02. Álag á hlut vélstjóra

Útgerðarmaður skal greiða 2,25% álag á hlut allra vélstjóra, annarra en þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skv. grein 1.45.2. Á hlut þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skal útgerðarmaður greiða 1,52% álag. (Hluttur með aukahlutum x álag á hlut x frystiálag/saltfiskálag þar sem það á við).

1.03. Útreikningur hlutar í veikindaforföllum

Veikist skipverji skal reikna hlut þeirra sem fara veiðiferðina eins og um væri að ræða fækkun, en hlut þess sem vantar skal reikna m.v. mönnun að honum meðtöldum.

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

Dæmi: Ef ráðnir eru 11 menn á netabát 241-300 rúmlestir, er skiptaprósentan $28\% - 1,2\% = 26,8\%$

Ef einn veikist og 10 menn fara í róðurinn þá er skiptaprósentan $25,6\%$ ($26,8\% - 1,2\% = 25,6\%$) og hásetahlutur = $25,6\% / 10$, gagnvart þeim 10 sem róa, en gert upp við þann sem veikist m.v. $26,8\% / 11$.

1.04. Skiptaverð

1.04.01 Skiptaverð

Skipt skal úr heildarverðmæti aflans með þeim undantekningum sem fram koma í greinum 1.04.02, 1.07, 1.08 og 1.09

1.04.02 Skiptaverð innanlands og á vinnsluskipum

Þegar afli er seldur til vinnslu innanlands skal skipt úr heildarverðmæti aflans.

Úr aflaverðmæti vinnsluskipa sem frysta bolfisk og uppsjávarfisk um borð skal skipt úr FOB verðmæti aflans. Sé aflinn seldur með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmætið þannig að FOB verðmætið = $92,36\%$ af CIF verðmætinu.

Úr verðmæti afla skipa sem frysta rækju um borð skal skipt úr FOB verðmæti aflans. Sé rækjan seld með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmætið þannig að FOB verðmætið = $92,03\%$ af CIF verðmætinu.

Sé fiskur seldur á uppboðsmarkaði hérlendis, sbr. lög nr. 79/2005 um uppboðsmarkað fyrir sjávarafra, skal af heildarsöluverðmæti aflans draga frá beinan uppboðskostnað áður en til skipta kemur.

Þegar fiskiskip siglir með afla til sölu erlendis skal skiptaverðmæti aflans vera skv. grein 1.07.

Sé afli fluttur í gámi til sölu á erlendum markaði gildir grein 1.06 um verðmæti til skipta.

1.04.03 Sala aflans

a) Almennt

Útgerð hefur með höndum sölu aflans og hefur til þess umboð áhafnar að því er aflahlut hennar varðar. Hann skal tryggja skipverjum hæsta gangverð fyrir fiskinn, þó aldrei lægra en útgerð fær, þar með talin hrogn, lifur og bein. Ekki er heimilt að draga frá heildarverðmæti afla kostnað vegna kaupa á veiðiheimildum.

Eftirfarandi ákvæði eiga ekki við í þeim tilvikum, þegar afli er seldur á innlendum eða erlendum uppboðsmarkaði.

Útgerðarmaður skal hafa samráð við fulltrúa, sem kjörinn er af áhöfn í einfaldri kosningu, um áformaða sölu aflans fyrir a.m.k. mánuð í senn, og gera honum grein fyrir fyrirbyggjandi upplýsingum um sölu og fiskverð. Tilkynna ber útgerð um hver sé kosinn trúnaðarmaður skipverja hverju sinni. Trúnaðarmaður skipverja skal hafa aðgang að samningum, reikningum og öðrum gögnum sem liggja til grundvallar verði einstakra fisktegunda, óski hann sérstaklega eftir því.

Við upphaf vertíðar í loðnu, kolmunna, makríl og síld, skulu fulltrúar útgerða halda fund með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarféлага þeirra, og fara yfir söluhorfur afurða og væntanleg verð á vertíðinni. Eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að vertíð lýkur skal útgerð funda aftur með áhöfnum skipa sinna, ásamt

fulltrúum stéttarfélaganna þeirra, og fara yfir og útskýra forsendur fyrir uppgjöri skipverjanna, sýna sölunótur afurða og tilkynna leiðréttingar ef um það er að ræða.

Útgerðarmaður og áhöfn skulu gera sín í milli samning um fiskverð, þegar útgerð selur afla til eigin vinnslu, þ.e.a.s. í viðskiptum milli skyldra aðila. Til að slíkur samningur öðlist gildi, skal hann staðfestur í leynilegri atkvæðagreiðslu áhafnar og að því loknu undirritaður af fulltrúum áhafnar og útgerðar. Samningurinn skal vera í stöðluðu formi, þar sem fram komi m.a. verð einstakra fisktegunda, stærð, gæði, markaðs- og gengisviðmið og áætluð ráðstöfun, gildistími og uppsagnarákvæði o.s.frv.

Telji meirihluti áhafnar að samningur um fiskverð sé í andstöðu við kjarasamning þennan, skal leita úrskurðar úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna. Með skyldum aðilum er átt við að útgerð og vinnsla séu í ráðandi eigu sömu aðila.

b) Verðlagsstofa skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna

Samkvæmt lögum nr. 13/1998 hefur Verðlagsstofa skiptaverðs það hlutverk að fylgjast með fiskverði og uppgjöri á aflahlut sjómanna og stuðla að réttu og eðlilegu uppgjöri á aflahlut. Við reglulega upplýsingagjöf til Verðlagsstofu vegna þessa skal styðjast við staðlað form sem úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna hefur samþykkt.

Verðlagsstofa skiptaverðs annast rannsókn einstakra mála. Óski Verðlagsstofa skiptaverðs eftir gögnum frá aðilum, sbr. 1. mgr. 5. gr. laga nr. 13/1998, munu aðilar leggja sig fram um að veita allar þær upplýsingar sem óskað er eftir, eins fljótt og kostur er.

Úrskurðarnefndin er skipuð þremur fulltrúum frá hvorum aðila og oddamanni sem skipaður er af sjávarútvegsráðherra að höfðu samráði við samningsaðila. Nefndin skal láta í té rökstutt álit á því hvort tillaga að fiskverði víki frá því sem algengast er við sambærilega ráðstöfun aflans. Skal þá taka tillit til fiskverðs í nærliggjandi byggðarlögum fyrir sambærilegan fisk að stærð og gæðum svo og horfa á þróun afurðaverðs og þá m.a. styðjast við tiltækar upplýsingar um fiskverð sem unnar eru fyrir samningsaðila af Verðlagsstofu skiptaverðs. Náist ekki samkomulag milli fulltrúa samtaka sjómanna og útvegsmanna í úrskurðarnefndinni innan 14 daga frá því mál er lagt fyrir hana, skal kveðinn upp úrskurður innan 7 daga og gildir hann þá frá því nefndinni barst málið til úrlausnar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar skal gilda í allt að 3 mánuði eftir nánari ákvörðun hennar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar er bindandi fyrir aðila á gildistímanum og skal lúta almennum réttarfarsreglum um samningsbundna gerðardóma, sbr. lög nr. 53/1989.

c) Ráðstöfun afla í skiptum milli óskyldra aðila

Þegar afli er seldur milli óskyldra aðila, skal skipt úr því verði sem fyrir aflann fæst hverju sinni, sbr. 1. mgr. I. kafla. Ef afli er seldur beint milli óskyldra aðila án milligöngu innlendra eða erlendra fiskmarkaða, getur áhöfn krafist samnings um uppgjörsverð fyrir þann afla.

Kjósi áhöfn að kalla eftir slíkum samningi, skal það gert með minnst fimm sólarhringa fyrirvara og skal samningstími ekki vera lengri en þrjú mánuðir. Náist ekki samkomulag um uppgjörsverð milli meirihluta áhafnar og útgerðar, skal vísa málinu til úrskurðar nefndar, skv. II. kafla, og skal þá taka tillit til heildarráðstöfunar aflans. Nefndin skal flýta störfum eins og kostur er og náist ekki samkomulag innan sjö sólarhringa skal kveðinn upp úrskurður innan fjögurra sólarhringa. Fiskverð skv. þessu skal gilda frá því úrskurður fellur, nema samkomulag sé um annað.

d) Markmið um fiskverð í viðskiptum milli skyldra aðila

Miða skal við að meðalverð í viðskiptum milli skyldra aðila á slægðum þorski, óslægðum þorski, slægðri ýsu og óslægðri ýsu miðist að jafnaði við 80% af vegnu meðalverði framangreindra tegunda á fiskmörkuðunum (bæði uppboðssölu og sölu framhjá klukku) síðustu þriggja mánaða fyrir verðlagningu, að frádregnum 5%

uppboðskostnaði (skilaverð markaðar). Undirmálsfiskur skal ekki vera með við útreikning á vegnu meðalverði tegundanna.

Það skal vera markmið við verðákvörðun skv. 1. mgr. þessa ákvæðis að hráefnishlutfall, þ.e. hlutfallið á milli verðs í viðskiptum milli skyldra aðila og afurðaverðs verði sem næst 55% (frávik \pm 10%) á hverjum tíma. Úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal í þessu sambandi koma sér saman um aðferðafræði til að meta hráefnishlutfallið sem notað er í tengslum við verðákvæðanir.

Úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna skal setja fram lýsingu á sambandi milli þyngdar á fiski og verðs á hvert kíló, þ.e. búa til verðkúrfu sem endurspeglar verð á hvert kg. fisks miðað við mismunandi þyngd fisksins. Verðkúrfunni skal breytt ef þurfa þykir, þ.e. ef hún vikur verulega frá verðkúrfu á fiskmörkuðum. Skal þetta samband þyngdar og verðs haft til hliðsjónar til að ná þeim samningsmarkmiðum sem lýst er hér að framan.

Verð á slægðum og óslægðum ufsa og karfa skal taka breytingum í samræmi við breytingar á afurðaverði. Skal við þá verðákvörðun höfð hliðsjón af vísitölum Hagstofu Íslands um framleiðsluverð framangreindra fisktegunda og áætlaðri þróun afurðaverða á gildistíma verðákvörðunar.

Verðlagsstofa skiptaverðs annast alla nánari útreikninga og framsetningu og sker úr hugsanlegum ágreiningi sem upp kann að koma um túlkun á efnisatriðum. Verðákvæðanir úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna um viðmiðunarverð milli skyldra aðila á framangreindum fisktegundum skulu teknar a.m.k. mánaðarlega, þ.e. í byrjun hvers mánaðar og oftast ef þurfa þykir.

1.06. Afli seldur í gámum erlendis

Greiða skal löndunarpendinga í samræmi við ákvæði kjarasamningsins varðandi einstakar veiðigreinar.

Sé afli settur í gáma til sölu erlendis skal útgerðarmaður, ef skipverjar eiga frí við löndun skv. kjarasamningi, semja við löndunargengi á staðnum um að ísa yfir körin sem fara í gámana. Í neyðartilvikum, ef löndunargengi getur ekki tekið verkið að sér, geta útgerð og skipverjar samið um að skipverjarnir ísi yfir körin sem fara í gámana gegn greiðslu m.v. yfirvinnutaxta skv. kaupskrá.

Skipverjar skulu tilnefna trúnaðarmann úr sínum hópi, er hafi eftirlit með frágangi á þeim afla, sem settur er í gáma, án sérstakrar greiðslu.

Sé afla landað úr veiðiskipi í annað skip til sölu erlendis, skulu gilda sömu reglur og um sölu á fiski í gámum.

Samkomulag um frádrátt vegna sölu á gámafiski erlendis.

Af heildaraflaverðmæti (brúttósöluverði) skal draga frá flutningskostnað, erlenda tolla og kostnað við sölu erlendis annan en umboðslaun áður en skipt er. Að öðru leyti skulu skiptakjör kjarasamningsins gilda samkvæmt hlutaskiptareglum viðkomandi veiða.

Áður nefndir frádráttarliðir eru nánar sundurliðaðir þessir.

Flutningskostnaður: Flutningur innanlands til útskipunarhafnar, útskipun, váttrygging, flutningur á ákvörðunarstað, gámaleiga og vörugjald innanlands.

Erlendir tollar: Eins og þeir eru á hverjum tíma.

Erlendur kostnaður: Uppskipun, kranaleiga, leigupláss, meðhöndlun, verkamannakaup, vatn og uppboðskostnaður

Komi til þess, að samningsaðilar nái ekki samkomulagi um það, hvað teljist vera kostnaður skv. upptalningu kostnaðarliða að framan, skal ágreiningnum skotið til nefndar, sem skipuð skal einum fulltrúa frá SFS og einum frá fulltrúum sjómannafélaga sameiginlega. Verði nefndarmennirnir ekki sammála, ræður atkvæði

fulltrúa sjómanna úrslitum í fyrsta ágreiningsmálinu, atkvæði fulltrúa SFS í því næsta og svo koll af kolli. Úrskurður nefndarinnar er endanlegur og bindandi fyrir aðila.

Taki skip sem siglt hefur með afla til sölu erlendis, vörur til flutnings frá útlöndum umfram útgerðarvörur til eigin þarfa (salt ekki meðtalið), skulu skipverjar fá greitt 25% af farmgjöldum, sem fyrir farminn fást.

1.07. Skiptaverð þegar siglt er með ísfisk

Þegar fiskiskip siglir með ísfisk til sölu í erlendri höfn skal skiptaverðmæti aflans til hlutaskipta vera 94,29%, (66/70), af heildarverðmæti aflans.

1.08. Skiptaverð þegar siglt er með afla til bræðslu erlendis

Þegar fiskiskip siglir með afla til bræðslu erlendis skal skipt úr heildarsöluverðmæti aflans.

b) Kaupliðir og greiðslur

1.09. Hækkun kaupliða

Þann 1. janúar 2024 verður kauptrygging fyrsta og annars vélstjóra og vélavarðar kr. 535.723 á mánuði og yfirvélstjóra kr. 617.417 á mánuði. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 13,1%.

Til loka gildistíma kjarasamnings þessa, breytast kauptrygging og aðrir kaupliðir með sama hætti (hlutfallslega eða krónutala ef þannig er samið) og launaflokkur 7 eftir fimm ára starf í starfsgrein skv. kjarasamningi SA og SGS (sérhæft fiskvinnslufólk). Breyting á kauptryggingu og launaliðum skal taka gildi á sama tíma og breyting á framangreindum launaflokki skv. kjarasamningi SA og SGS á sér stað. Tímakaup vélstjóra breytist þó í samræmi við vél- og iðnfræðinga eftir 3 ára starf skv. kjarasamningi SA og VM - Félags vélstjóra og málm-tæknimanna sbr. grein 1.14.

Kauptrygging annarra en háseta taki sömu hlutfallslegu hækkunum og kauptrygging háseta á samningstímanum.

Þann 1. júní 2028 mun kauptrygging annarra en háseta sæta hlutfallslegri hækkun þannig að fjárhæð kauptryggingar endurspegli hlutaskipti skv. kjarasamningum frá og með þeim tíma, þó þannig að skipstjórnarmenn fá aldrei meira en sem nemur kauptryggingu yfirstýrimanns.

1.10. Kauptrygging

Útgerð skal tryggja skipverjum lágmarkskaup fyrir hvern mánuð (30 daga) af lögskráningatímanum sem hér segir m.v. 1. janúar 2024:

a) 1. og 2. vélstjóri og vélavörður kr. 535.723.

b) yfirvélstjóri kr. 617.417.

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu mánaðarlega. Heimilt er skipverja að semja um annað fyrirkomulag.

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

Hver almanaksmánuður er sérstakt kauptryggingartímabil. Hefji skip veiðar eftir 15. hvers mánaðar og nái aflahlutur ekki kauptryggingu á næstu mánaðamótum, þá skulu þeir dagar teljast með kauptryggingartímabili næsta mánaðar á eftir.

Á öllum skipum þar sem afli er seldur á erlendum markaði telst hver veiðiferð (söluferð) sérstakt kauptryggingartímabil.

Nýtt kauptryggingartímabil hefst ekki þótt skipt sé um veiðarfæri.

Sé skipið haldið að veiðum þegar nýtt kauptryggingartímabil hefst skal afli þeirrar veiðiferðar skiptast á milli tímabila á þann hátt að afla skal skipt jafnt á hvern dag frá því að skipinu er haldið til veiða og þar til það kemur úr veiðiferð á ný.

Ferðir til veiða utan efnahagslögsögu Íslands úr stofnum sem ekki eru íslenskir deilistofnar eru kauptryggingartímabil og teljast því ekki til sama kauptryggingartímabils og aðrar veiðar skips.

1.11. Desemberuppbót

Útgerð skal greiða fastráðnum skipverjum, og skipverjum sem ráðnir eru í reglulegar afleysingar, desemberuppbót ár hvert, fyrst þann 15. desember 2024. Full desemberuppbót skal miðast við 160 lögskráningardaga eða fleiri á tímabilinu 1. desember til 30. nóvember ár hvert um borð í skipum sömu útgerðar. Séu lögskráningardagar ár hvert færri skal fjárhæð desemberuppbótar skerðast

hlutfallslega. Skipverjar sem ráðnir eru í reglulegar afleysingar teljast þeir sem ná að lágmarki 50 lögskráningardögum um borð í skipum sömu útgerðar.

Tímavinnu skipverja við skipsstörf utan lögskráningardaga, veikindadaga og fjarvistir vegna slysa, skal telja með við útreikning á greiðslu desemberuppbótar. Við útreikning á tímavinnu teljast 8 vinnustundir dag hvern sem heill dagur skv. þessu. Færri vinnustundir dag hvern skal því reikna hlutfallslega og vinnustundir umfram 8 dag hvern telja ekki.

Fjárhæð desemberuppbótar skal taka mið af fjárhæð desemberuppbótar samkvæmt kjarasamningi milli Samtaka atvinnulífsins og Starfsgreinasambandsins hverju sinni og skal gjalddagi desemberuppbótar vera 15. desember ár hvert.

Desemberuppbót innifelur orlof, er föst tala og tekur ekki breytingum skv. öðrum ákvæðum. Áunna desemberuppbót skal gera upp samhliða starfslokum verði þau fyrir gjalddaga uppbótarinnar.

Hafi sjómaður fengið kaupskráruppbót skv. ákvæði 1.03 í kjarasamningi SSÍ og SFS, sem undirritaður var hinn 6. febrúar 2024 eða kjarasamningi SVG og SFS, sem var undirritaður var hinn 22. febrúar 2024, en tekur á síðari tíma laun samkvæmt kjarasamningi VM og SFS, sem undirritaður var hinn 22. febrúar 2024, kemur desemberuppbót þá fyrst til greiðslu í desember 2028.

1.12. Föst laun

Auk hluta skulu vélstjórar fá föst laun á mánuði sem skulu nema, þann 1. janúar 2024, kr. 6.041.

1.13. Starfsaldursálag

Vélstjórar sem starfað hafa eftir samningum VM-félags vélstjóra og málmæknimanna samfelt í 2 ár hjá útgerðum innan Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi skulu fá starfsaldursálag sem nemur 2% af kauptryggingu.

Starfsaldursálagið skal greitt án tillits til hlutaskipta og greiðast við launauppgjör hvers kauptryggingartímabils. Eftir 3ja ára starf hjá sömu útgerð hækkar starfsaldursálagið í 4% af kauptryggingu. Vélstjórar skulu þó halda réttindum til 4% starfsaldursálags hefji þeir starf hjá sömu útgerð innan 5 ára frá því þeir voru síðast í ráðningu hjá útgerðinni.

1.14. Tímakaup

Í þeim tilvikum að greitt er tímakaup samkvæmt kjarasamningi, þ.e. þegar ekki er greiddur aflahlutur eða kauptrygging, skal eftirfarandi launatafla gilda frá 1. janúar 2024.

Staða	Dagvinna pr. klst.	Yfirvinna pr. klst.	Vikukaup mv. 36 klst.
Yfirvélstjóri	4.489,-	8.080,-	161.604,-
1. vélstjóri	4.190,-	7.542,-	150.840,-
2. vélstjóri	4.190,-	7.542,-	150.840,-
Vélavörður	3.736,-	6.725,-	134.496,-

Gegni vélstjóri yfirvélstjórastörfum við viðgerðir, skal honum greitt yfirvélstjórakaup þann tíma.

Tekinn er upp virkur vinnutími sem telst vera sá tími sem starfsmaður er við störf. Dagleg viðvera er virkur vinnutími að viðbættum hléum frá vinnu. Við upptöku virks vinnutíma eru 36 klst. greiddar að jafnaði á viku m.v. fullt starf.

Til loka gildistíma kjarasamnings þessa, breytist tímakaup vélstjóra með sama hætti (hlutfallslega eða krónutala ef þannig er samið) og vél- og iðnfræðinga eftir 3 ára starf skv. kjarasamningi SA og VM - Félags vélstjóra og málmæknimanna. Breyting á tímakaupi skal taka gildi á sama tíma og breyting á framangreindum launaflokki

skv. kjarasamningi SA og VM - Félags vélstjóra og málmtæknimanna á sér stað. Þannig tengist tímakaup vélstjóra ekki kauptryggingu.

1.15. Reikningsuppgjör

Að loknu hverju kauptryggingartímabili skal útgerðarmanni skylt innan 15 daga að láta vélstjórum í té reikningsuppgjör, þ.e. sundurliðað fastakaup. Í uppgjöri skal aflamagn og aflaverðmæti greinilega sundurliðað á skiptareikningi hvers skipverja. Þar skal að lágmarki koma fram tilgreining veiðiferða, aflaverðmæti, aflamagn hverrar tegundar, skipting í stærðarflokka og verð hvers flokks, skiptaverðmætishlutfall, skiptaprósenta, fjöldi í áhöfn og fjöldi lögskráningardaga.

Frestur á uppgjöri siglingaskipa skal ekki vera lengri en 15 dagar talið frá söluþegi.

Uppgjör skal miðað við kaupgengi Seðlabanka Íslands eða viðskiptabanka viðkomandi útgerðar á gjaldeyri á þeim degi sem löndun hefst.

Ef gengi fyrsta löndunardags vikur meira en 5% frá meðalgengi þess dags og næstu fjögurra virku daga, eiga höfn og útgerð rétt á að miða við meðalgengi þeirra daga allra.

Heimilt er útgerð að miða uppgjör við meðalgengi gjaldeyris á löndunardegi og næstu fjögurra virku daga enda sé það almennur uppgjörsmáti. Breyting á verklagi uppgjors skal tilkynnt með að minnsta kosti tveggja mánaða fyrirvara.

1.16. Greiðslur

Vélstjórar hafa rétt á því að fá kauptryggingu greidda vikulega að frádregnum fæðiskostnaði að því leyti sem þeir greiða hann sjálfir sbr. ákvæði 1.18. gr. samningsins.

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjöri og launagreiðslu til vélstjóra eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils.

Ef um mannskipti er að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skiprúmi.

Á skipum þar sem brennd er svartolía skal greiða vélstjórum aukalega á mánuði sérstaka aukagreiðslu samkvæmt launatöflu.

1.17. Öryggis- og hlífðarfatnaður

Útgerð skal láta skipverjum í té nauðsynlegan öryggis- og hlífðarfatnað. Hlífðarfatnaður er eign útgerðar, en til afnota fyrir skipverja. Skipverjum ber að fara eftir þeim reglum sem útgerð setur í þessu skyni. Láti skipverji af störfum skal hann skila öllum hlífðarfatnaði til útgerðar.

1.18. Fæðisgreiðslur

Útgerð skal láta skipverjum fullt fæði í té endurgjaldslaust.

Þegar vélstjórar vinna um borð í skipi í innverum og heimahöfn, skulu þeir hafa aðgang að mat.

Allir fæðisreikningar skulu viðurkenndir af matsveini. Matsveini er þó skylt að sjá til þess að innkaup á matvörum séu gerð með sem hagkvæmustum hætti.

1.19. Orlof

Greiða skal 10,17% orlof á heildarlaun samkvæmt samningi þessum.

Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 11,59%. Að öðru leyti fer um orlof samkvæmt lögum. Útgerðarmaður og skipstjóri skulu sýna fyllstu lipurð varðandi sumarleyfi skipverja.

Skipverji sem öðlast hefur aukinn orlofsrétt hjá sama vinnuveitanda eða á sama skipi öðlast hann að nýju eftir 3 ár hjá nýjum vinnuveitanda, enda hafi rétturinn verið staðreyndur af vinnuveitanda.

1.20. Ferðir

Purfi vélstjóri að ferðast frá ráðningarstað til skips skal hann vera á tímakaupi miðað við 8 klst. í dagvinnu frá og með þeim degi er sú ferð hefst.

Útgerðarmaður skal greiða eðlilegan upphalds- og ferðakostnað frá ráðningarstað til skips.

Leggi skip tímabundið upp afla í löndunarhöfn utan útgerðarstaðar skipsins skal útgerðarmaður sjá vélstjórum fyrir fari milli útgerðarstaðar skipsins og löndunarstaðar í hafnar- og helgarfríum.

1.21. Fjarskipti, síma- og bifreiðanotkun

Noti vélstjóri sannanlega eigin bifreið eða síma í þágu útgerðar skal útgerðarmaður greiða þann kostnað eftir nánara samkomulagi.

Útgerð skal tryggja að skipverji geti átt fjarskipti utan þjónustusvæða símafyrirtækja á meðan á veiðiferð stendur við fjölskyldu, eins og tækni og aðstæður leyfa. Ávallt skal tryggja að rekstur skips og öryggi þess og áhafnar séu í forgangi þegar fjarskipti eru takmörkuð.

Telji áhöfn eða útgerð ástæðu til að aðgreina fjarskiptakostnað um borð í skipi, þá er þeim heimilt að gera samkomulag þar um. Samkomulagið skal greina hver raunkostnaður skipverja er vegna fjarskipta um borð, en útgerð skal veita sundurliðaðar upplýsingar um heildarfjarskiptakostnað, fjarskiptakostnað skips og fjarskiptakostnað skipverja við samningsgerðina.

c) Ráðning og frídagar

1.22. Ráðning og uppsögn

Við ráðningu í skiprúm skal nota staðlað samningsform. Heimilt er að ráðningartími vélstjóra sé ákveðinn við ráðningu enda sé það tekið fram þegar lögskráð er.

Uppsagnarfrestur vélstjóra skal vera þrjú mánuðir og skal uppsögn vera skrifleg af beggja hálfu.

Fari vélstjóri fyrirvaralaust úr starfi eða áður en uppsagnarfrestur er liðinn án lögmætrar ástæðu á útgerðarmaður rétt á bótum úr hendi vélstjóra er nemi launum fyrir hálfan uppsagnarfrest eða helming þess tíma sem eftir er af uppsagnarfrestinum.

1.23. Réttindi undanþágu- og afleysingamanna

Sé ráðinn afleysingamaður og hafi hann verið lögskráður sem yfirmaður hjá sömu útgerð í 7 mánuði á undangengnum 12 mánuðum með eðlilegri fríatöku öðlast hann öll þau réttindi til að gegna viðkomandi stöðu.

Skipverji sem starfað hefur á undanþágu til vélstjórnar á fiskiskipi skal hafa sambærilegan rétt við uppsögn og vélstjóri með réttindi.

1.24. Frídagar og frítaka

Vélstjórum á skipum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar (96 klst.) í mánuði. Sjá þó sérákvæði einstakra veiðigreina.

Sigli skip með fisk á erlendan markað skulu þeir vélstjórar, er veiðiferðina fara, hafa 48 klst. hafnarfrí í heimahöfn að lokinni söluferð. Ákvæði þetta tekur ekki til síldar- og loðnuveiða.

Á föstudaginn langa og páskadag skal ekki róið eða verið á sjó. Þetta ákvæði gildir ekki um uppsjávarveiðar og gagnvart togurum eða togskipum 39 metra eða lengri, skipum þar sem aflinn er unninn um borð, rækjuskipum sem eru á útilegu og aflinn er ísaður um borð eða þegar skip er á veiðum fyrir erlendan markað.

Hafi vélstjóri í hyggju að taka frí frá störfum skal hann bera fram ósk sína þar að lútandi við skipstjóra áður en skipið kemur til hafnar í lok veiðiferðar.

Að öðru leyti vísast til 18. gr. sjómannalaga nr. 35/1985.

1.25. Jóla- og áramótafrí og sjómannadagur

Öll fiskiskip skulu liggja í höfn um sjómannadag og hafa komið til hafnar eigi síðar en kl. 12:00 á hádegi á laugardegi fyrir sjómannadag og láta ekki úr höfn fyrr en kl. 12:00 á hádegi næsta mánudag. Samfelld frí í tengslum við sjómannadag skal þó vera 72 klst. og telst það til innunnina fría samkvæmt samningi þessum. Skipverjar skulu ekki vera skyldir til vinnu á framangreindu tímabili nema öryggi skipsins sé í hættu. Að öðru leyti fer um frí á sjómannadaginn eftir því sem segir í lögum nr. 20/1987.

Á skipum þar sem veiðar eru stundaðar eftir samningi þessum skal skipverjum tryggt hafnarfrí frá kl. 12:00 á hádegi á Þorláksmessu til kl. 24:00 annan í jólum og frá kl. 16:00 á gamlársdag til kl. 24:00 á nýársdag. Hafnarfrí um jól er heimilt að telja sem 30 klst. í lágmarkshafnarfríum samkvæmt kjarasamningi en áramótafríð skal vera viðbót við lágmarkshafnarfrí samkvæmt kjarasamningi.

Ákvæðin um frí um sjómannadagshelgina og um jól og áramót eru frávíkjanleg ef um er að ræða skip sem ætlað er að sigla með afla sinn á erlendan markað enda sé skipshöfn kunn sú fyrirætlan áður en veiðiferð hefst. Sé siglt á sjómannadegi eða jólum skulu skipverjar fá 36 klst. frí til viðbótar samningsbundnu lágmarkshafnarfríi að siglingu lokinni.

d) Slippfararkaup og greiðslur vegna viðgerða og tafa

1.26. Slippfararkaup innanlands

Ef farið er með skip til viðgerða innanlands, utan heimahafnar, skal greiða þeim vélstjórum tímalaun, samkvæmt launatöflu, er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi enda sé skipið í nausti eða við land.

1.27. Slippfararkaup erlendis

Sé skipi siglt til viðgerða til erlendra hafnar, án eigin afla, skal greiða þeim vélstjórum tímalaun, samkvæmt launatöflu, er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

1.28. Slippfararkaup þegar skip er lengur en 30 daga í viðgerð

Sé áætlað að skip verði til viðgerða eða breytinga lengur en 30 daga skal útgerðarmaður semja sérstaklega við þá vélstjóra sem við skipið vinna um kjör þeirra þann tíma sem skipið er til viðgerðar.

1.29. Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingum

Verði skipið fyrir ófyrirséðum tögum í ferðinni (siglingunni) af völdum sjóttjóns, vélarbilunar eða af öðrum orsökum en veðurs sem nemur meira en 4 sólarhringum samanlagt í ferð, eftir að löndun er lokið, skal greiða vélstjórum bætur vegna tafa sem nema 8 klst. dagvinnukaupi pr. dag samkvæmt launatöflu, uns skipið kemur aftur til heimahafnar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

1.30. Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinna viðgerða í siglingum

Sé skipi siglt með afla á erlendan markað og fari síðan í fyrirfram ákveðna viðgerð eða breytingu telst veiðiferð (kauptryggingartímabili) lokið 4 sólarhringum eftir löndunardag.

Þeir skipverjar, sem söluferðina fara, skulu fá greidda kauptryggingu að loknum 4 sólarhringum eftir löndunardag gegn viðveruskyldu, uns skipið kemur aftur til útgerðarstaðar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og á laugar- og helgidögum á meðan skipið er í slipp eða í viðgerð greiðist með yfirvinnukaupi.

1.31. Um kaupgreiðslur og vinnu að loknu hafnarfríi

Að loknu hafnarfríi fer með kaupgreiðslur og vinnu eins og segir í viðeigandi ákvæðum kjarasamningsins.

1.32. Vinna við skip (báta og togara)

Vinni vélstjórar við skip utan útgerðarstaðar þess og þurfi búsetu sinnar vegna að vera fjarri heimili sínu, skulu þeir hafa frítt fæði og húsnæði, enda falli fæðispeningagreiðslur útgerðar niður þann tíma. Í þessum tilfellum greiðir útgerð ferðakostnað frá og til vinnustaðar; þ.á.m. milli Hafnarfjarðar og Reykjavíkur.

Vélstjóra skal tryggð dagvinna milli veiðitímabila enda sé hann ráðinn til áframhaldandi starfs á skipinu og viðkomandi vélstjóri óski vinnunnar. Útgerðarmaður á sömuleiðis rétt á að óska eftir því að vélstjóri vinni.

Annist vélstjóri vélgæslu ólögskráður á frídögum sínum skal útgerðarmaður greiða honum sem nemur 3ja tíma vinnu á dag og skal miðað við helgidagakaup.

Annist vélstjórar lifrarbræðslu skal þeim greitt sérstaklega fyrir þau störf, kaup í 2 klst. á sólarhring miðað við dagvinnu.

Á skipum þar sem brennd er svartolía skal greiða vélstjórum aukalega samkvæmt því sem greinir í launatöflu.

Vinni vélstjóri við viðgerðir eða eftirlit með viðgerðum í inniverum, skal hann fá greitt tímakaup fyrir þá vinnu.

1.33. Greiðslur vegna stöðvunar báta þegar aflahlut er náð

Stöðvist skip, annað en togari, af öðrum ástæðum en þeim að veður hamli veiðum, t.d. vegna viðgerða, viðhalds eða breytinga á skipi eða búnaði þess, skal greiða vélstjórum kaup samkvæmt launatöflu fyrir þá daga sem eru umfram átta, miðað við 40 klst. vinnuviku enda hafi ráðningu eigi verið slitið.

Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Verði sjótjón eða vélarbilun meðan á veiðitímabilinu stendur og þurfi vélstjórar að vinna við skipið skal þeim greitt gildandi tímakaup eftir að þeir hafa unnið í samtals 8 klst. við viðgerð, þó hálfu skemmri tíma á landróðrarbátum. Vélstjórum skal tryggð 8 klst. lágmarkshvöld á sólarhring.

Vinni vélstjóri við bát milli veiðitímabila eða hafi eftirlit með honum skal hann fá greidd laun samkvæmt tímakaupstöflu í 7,2 klst. á dag. Vinnutími í dagvinnu er 36 virkar vinnustundir á viku.

1.34. Vinna við togara

Þurfi vélstjóri á togara að vinna við skip eða hafa eftirlit með vélbúnaði og/eða skipi á fyrstu 7 dögum eftir að hafnarfríi er lokið skal greiða honum kaup eftir vinnureikningi miðað við gildandi tímakaup. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu.

1.35. Uppihald og ferðir meðan skip er í viðgerð

Þegar skip er í viðgerð innanlands eða erlendis og eigi er fyrir hendi eitthvað af eftirfarandi atriðum: salernis-, eldunar- eða upphitunaraðstaða eða um borð er of mikill hávaði, mengun eða óþrifnaður, skal vélstjórum séð fyrir góðum vistarverum í landi. Skal þeim er vinna við skipið erlendis séð fyrir ferðum að og frá skipi sér að kostnaðarlausu.

Sé skip til viðgerðar eða breytinga utan heimahafnar, innanlands eða erlendis, skal útgerðarmaður, ef hann sér ekki skipverjum fyrir gistingu og fæði, greiða vélstjórum dagpeninga eins og þeir eru ákveðnir hverju sinni samkvæmt skattmati ríkisskattstjóra.

e) Tryggingar og bætur

1.36. Tryggingar

Útgerðin skal tryggja hvern þann mann sem samningur þessi nær til og slasast um borð í skipi eða í vinnu í beinum tengslum við rekstur skips í samræmi við ákvæði 172. gr. laga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari skulu ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum leiði það til hærri heildarbóta en samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari dragast frá skaðabótum frá útgerð.

Skaðabætur frá bótaskyldum þriðja aðila eða samkvæmt ábyrgðartryggingu koma til frádráttar bótum samkvæmt váttryggingu þessari.

Um váttryggingu þessa skulu að öðru leyti gilda almennir skilmálar fyrir slysatryggingu sjómanna.

Bætur má lækka eða fella niður ef tjónþoli hefur valdið slysi af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

Eigi tjónþoli rétt til bóta úr lögboðinni ábyrgðartryggingu ökutækis eða slysatryggingu ökumanns og eigenda skerðast bætur úr þessari váttryggingu sem því nemur.

Kostnaðarhlutdeild hinna tryggðu skal vera kr. 10.000 á mánuði og hlutfallslega fyrir brot úr mánuði. Þessi fjárhæð taki sömu breytingum og kauptrygging háseta tekur á hverjum tíma. Kostnaðarhlutdeildin skal vera óháð stöðu hins tryggða um borð.

1.37. Eignamissir og trygging afla

Missi vélstjóri föt sín eða aðrar eigur, er hann hefur með sér á skipi, við eldsvoða, sjóskaða o.þ.u.l., greiðir útgerðin honum skaðabætur samkvæmt gildandi reglugerð nr. 224/1999.

Útgerðarmanni er skylt að tryggja aflann fyrir hæfilegri upphæð á sinn kostnað. Komi váttryggingabætur fyrir afla, skiptast þær á sama hátt og andvirði aflans.

1.38. Sótt dauðabætur

Veikist vélstjóri um borð í skipi sínu meðan skip hans er á siglingu og leiði veikindin hann til dauða innan tveggja mánaða skal útgerðarmaður greiða kr. 2.914.089.- (febrúar 2006) til eftirlifandi maka eða eftirlifandi barna innan 18 ára aldurs. Með maka er hér einnig átt við sambúðarmann eða sambúðarkonu samkvæmt reglum Tryggingastofnunar ríkisins, sbr. 44. gr. laga nr. 117/1993 um almannatryggingar.

Láti vélstjóri ekki eftir sig maka eða börn samkvæmt framansögðu skal greiða til dánarbús hins látna helming dánarbóta samkvæmt 1. málsgrein.

Útgerðarmaður skal í þessu skyni kaupa tryggingar er breytast ársfjórðungslega í sama mæli og váttryggingafjárhæðir samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

Tryggingafjárhæðin lækkar um 4% fyrir hvert aldursár eftir að hinn tryggði nær fimmtíu ára aldri og fellur niður eftir að hann nær sjötíu ára aldri.

Um trygginguna gilda eftir því sem við á að öðru leyti skilmálar líftryggingafélaganna fyrir hóplíftryggingar.

1.39. Slysa- og veikindalaun

Skipverji, sem verður óvinnufær að völdum slyss eða veikinda, á rétt á launum í allt að 60 almanaksdaga sem unnt verður að taka á allt að 120 almanaxsdögum. Þannig skal tryggt að skipverji verði jafnsettur og fái greidd slysa- eða veikindalaun sem jafngildir þeim launum sem hann hefði fengið greidd fyrir að gegna starfi sínu áfram

samkvæmt róðra- og launafyrirkomulagi sem tilgreint skal í ráðningarsamningi ef óvinnufærnin hefði ekki komið til.

Til nánari skýringa og áréttingar á 1. mgr. þessa ákvæðis, skal réttarstaða skipverja, miðað við mismunandi róðra- og launafyrirkomulag, vera í samræmi við eftirgreint:

1. Ekkert róðrarfyrirkomulag/tímabundnar ráðningar: Sé ekkert kveðið á um róðra- og launafyrirkomulag í ráðningarsamningi, hvort sem um tímabundinn eða ótímabundinn ráðningarsamning er að ræða, fær skipverji staðgengilslaun að hámarki í 60 almanaksdaga á allt að 120 almanaksdaga tímabili. Það tímabil skal ekki klippast í sundur, nema viðkomandi hafi tilkynnt um og fengið leyfi á tímabilinu og því sannanlega ekki átt að vera á sjó.
2. Skiptimannakerfi: Kerfi þar sem skipverjar, tveir eða fleiri, skiptast á að fara í veiðiferðir, t.d. einn mánuð á sjó og einn mánuð í frí. Staðgengilslaun skulu greidd fyrir þann tíma sem skipverji á að vera á sjó, að hámarki 60 almanaksdaga á allt að 120 almanaksdaga tímabili. Ekki skal greiða staðgengilslaun fyrir það tímabil sem skipverji á ekki að vera á sjó.
3. Launakerfi með greiðslumiðlun: Launakerfi þegar skipverjar, tveir eða fleiri, deila með sér launum með sérstakri innbyrðis greiðslumiðlun. Séu tveir skipverjar að deila með sér launum, skulu staðgengilslaun þá að hámarki vera 120 almanaksdagar á ½ hlut. Séu þrír skipverjar eða fleiri að deila með sér launum skulu staðgengilslaun taka mið af skjalfestu róðra- og launafyrirkomulagi.
4. Launakerfi með útgerð: Launakerfi þegar skipverji er ekki í kerfi á móti öðrum tilgreindum skipverja heldur útgerð. Útgerð gætir að jöfnun daga á milli skipverja. Séu tveir skipverjar um eina stöðu, skulu staðgengilslaun þá að hámarki vera 120 almanaksdagar á ½ hlut. Séu þrír skipverjar eða fleiri að deila með sér launum skulu staðgengilslaun taka mið af skjalfestu róðra- og launafyrirkomulagi.

Sé skipverji í launalausum frí er hann veikist eða slasast skal réttur hans til launa telja frá þeim tíma er hann skyldi hefja störf að nýju. Skipverji, sem forfallast vegna veikinda, á þó ekki rétt til launa í fleiri daga en hann hefur verið í þjónustu útgerðarmanns.

Að öðru leyti skulu ákvæði 2., 3. og 4. mgr. 36. gr. sjómannalaga, nr. 35/1985, gilda eftir því sem við á.

Þurfi skipverji að gangast undir aðgerð, sem læknisfræðilega telst nauðsynleg til að draga úr eða eyða varanlegum afleiðingum vinnuslyss, skal hann njóta réttar til kauptryggingar í allt að tvo mánuði, eins og um slysværi að ræða, enda þótt hann hafi notið fulls forfallakaups vegna slyssins sjálfs.

Verði skipverji óvinnufær af völdum veikinda eða meiðsla, skal hann tilkynna það svo fljótt sem verða má skipstjóra eða útgerðarmanni. Skipverja ber að leita læknis svo fljótt sem verða má og hann telur sig óvinnufæran og þegar skip kemur að landi. Skal skipverjinn skila læknisvottorðinu til útgerðarmannsins svo fljótt sem verða má. Útgerðin skal greiða kostnað vegna öflunar læknisvottorða.

Skipverji, sem verður óvinnufær, skal tilkynna skipstjóra eða útgerðarmanni strax, þegar hann er orðinn vinnufær að nýju.

Dæmi um túlkun má finna í viðauka 4 við samninginn.

1.40. Réttur til launa í veikindum barna

Eftir fyrsta starfsmánuð er vélstjóra heimilt að verja allt að 7 dögum á kauptryggingu á hverju 12 mánaða tímabili til aðhlyningar sjúkum börnum sínum undir 13 ára aldri, enda verði annarri umönnun ekki við komið.

Eftir eins árs starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð er vélstjóra með sama hætti heimilt að verja samtals 10 dögum á kauptryggingu til aðhlyningar börnum sínum undir 13 ára aldri.

Með börnum er einnig átt við fósturbörn og börn sem eru á framfæri viðkomandi vélstjóra.

Greiðslur skv. framansögðu koma því aðeins til ef viðkomandi skipverji missir sannanlega af launum vegna nauðsynlegrar ummönnunar barna sinna.

f) Félags- og sjóðagjöld

1.43. Félagsgjöld

Útgerðarmanni er skylt að halda eftir af kaupi vélstjóra er hjá þeim starfar fjárhæð sem nemur ógreiddu félags- eða vinnuréttindagjaldi.

Ákveði stéttarfélagið að félags- eða vinnuréttindagjaldið skuli vera hlutfall (%) af kaupi eða kauptryggingu viðkomandi vélstjóra þá skal stéttarfélagið láta útgerðarmanni í té þar til gerð skilagreinareyðublöð til útfyllingar til innheimtu iðgjalda.

Á móti iðgjaldi vélstjórans greiðir útgerð 0,21% iðgjald af launum til VM. Skilyrði fyrir þessum greiðslum er að ársreikningar VM séu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og eintak þeirra og þeirra sjóða sem félagið rekur afhentir SFS eigi síðar en 1. júní ár hvert.

Útgerðarmaður skal standa skil á iðgjöldunum samtímis greiðslum til annarra sjóða stéttarfélagsins, þ.e. um leið og reikningsuppgjör fer fram eftir lok hvers kauptryggingartímabils.

1.44. Styrktar-, sjúkra-, orlofsheimila- og endurmenntunarsjóðsgjöld

Útvegsmenn skulu greiða í Styrktar- og sjúkrasjóð og/eða Eftirmenntunarsjóð VM-félags vélstjóra og málmæknimanna, gjald sem nemur 0,75% af öllum launum fyrir hvern hlutaráðinn mann, sem samningur þessi tekur til, til þess að standa straum af veikindum, sjúkrakostnaði og endurmenntun. Gjaldið skiptist milli sjóðanna samkvæmt nánari ákvörðun stjórnar VM-félags vélstjóra og málmæknimanna.

Á sama hátt og af sömu upphæð skulu útvegsmenn greiða 0,25% í Orlofsheimilasjóð VM-félags vélstjóra og málmæknimanna. Skulu gjöld þessi greidd í lok hvers tryggingartímabils.

Frá 1. mars 2009 greiðir útgerð 0,13% af öllum launum til VIRK – endurhæfingarsjóðs.

Útgerð skal greiða 0,5% endurmenntunargjald af kauptryggingu vélstjóra sem greiðist til IDUNNAR eða annarrar sambærilegrar stofnunar eða félags í samkomulagi við útgerð.

1.45. Lífeyrissjóður

1.45.1 Sameign

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera skv. eftirfarandi þar sem skipverjum býðst að velja á milli tveggja kosta og skal það val ráða skiptakjörum skv. kafla einstakra veiðigreina:

Leið A – Lífeyrisauki:

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera 15,5% af öllum launum. Skal útgerð greiða 11,5% en sjómenn 4%.

Leið B – Kaupauki:

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera 12% af öllum launum. Skal útgerð greiða 8 % en sjómenn 4%.

Skipverjar skulu í ráðningarsamningi tilgreina hvora leið þeir velja. Skipverjar geta valið um að breyta á milli leiða skv. 2. mgr. einu sinni á ári og skal tilkynning um slíkar breytingar berast fyrir 1. desember ár hvert til útgerðar og tekur breytingin gildi frá og með 1. janúar næsta árs.

Bráðabirgðaákvæði:

Við undirritun kjarasamnings fara allir skipverjar sjálfkrafa í leið A skv. 2. mgr. Þeir skipverjar sem kjósa að velja leið B skulu koma slíkri beiðni áleiðis til útgerðar eigi síðar en 1. apríl 2024.

1.45.2 Séreign

Vélstjóri á tvo valkosti varðandi séreignarsparnað kjósi hann að leggja viðbótarframlag til séreignarsjóðs:

Valkostur 1. Vélstjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af kauptryggingu í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af kauptryggingu .

Valkostur 2. Vélstjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af öllum launum.

Velji vélstjóri valkost 2. hér að ofan lækkar álag á laun hans skv. grein 1.02 um 0,73% og verður 1,52% í stað 2,25%.

g) Önnur almenn ákvæði

1.47. Flutningur á vörum frá útlöndum

Séu teknar í skip vörur til flutnings frá útlöndum umfram útgerðarvörur til eigin þarfa og salt og ís til næstu veiðiferðar, þá skal skipverjum greitt 25% af farmgjöldum, sem skiptist eins og um hlut væri að ræða. Farmgjöld eru hin sömu og hjá Eimskipafélagi Íslands hf.

1.48. Önnur þau verðmæti en fiskur sem koma í veiðarfæri

Komi í veiðarfæri skips önnur verðmæti en fiskur, sem er að verðmæti meira en kr. 1.000,00, skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði 1. mgr. á ekki við um eigin veiðarfæri skips.

Finnist eigendur að verðmætum samkvæmt framansögðu skal þeim skilað án kröfu um greiðslu björgunarlauna.

1.49. Mælingareglur skipa

Þar sem rætt er um stærð eða stærðarmörk skipa í þessum samningi, er miðað við skráningarlengd skipa í metrum. Sjá þó viðauka 1 með samningi þessum vegna skipa sem fara í sólarlagsákvæði vegna breytingar á stærðarmörkum úr brúttórúmllestum í skráningarlengd í metrum.

1.50. Nýjar veiði- og verkunaraðferðir

1.50.1 Almennt.

Komi fram ný skip eða nýjar veiði og verkunaraðferðir, eða að um verði að ræða breytingar á gildandi veiði og verkunaraðferðum er horfa til verksparnaðar eða fjölgunar í áhöfn, hagræðingar og/eða breytinga á störfum um borð, þá skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ.á.m. um mannfjölda og skiptaprósentu, án uppsagnar á þessum samningi.

Heimilt er samningsaðilum að semja um að breyta skiptaprósentu á skipum tímabundið eða ótímabundið, eða gera breytingar á öðrum atriðum kjarasamnings þessa, hvort sem um er að ræða skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá fyrir eða eftir 1.1.2023.

Við gerð slíks samnings geta aðilar m.a. horft til eftirfarandi atriða:

1. Afkastagetu skips, tækja, búnaðar og vélarafls.
2. Möguleika á frekari vinnslu eða bættri meðhöndlun afla um borð sem gefur kost á auknum tekjum.
3. Að útgerð tryggji ásættanlegt lágmarks aflaverðmæti eða tekjur.
4. Annarra atriða sem metin eru fullnægjandi.

Heimilt er að breyta skiptaprósentu oftár en einu sinni gefist tilefni til þess, t.d. ef um endurbætur á skipi er að ræða.

Komi fram ósk um að virkja ákvæði þessarar greinar skal viðkomandi leggja fram skriflega og rökstudda greinargerð um ástæður þess að farið er fram á breytingu á kjarasamningi aðila á grundvelli þessa ákvæðis. Nái samningsaðilar ekki samkomulagi um samning skv. þessu ákvæði innan þriggja mánaða frá því ósk kemur fram skv. 1. másl. skal skipa þriggja manna nefnd til að skera með endanlegum og bindandi hætti úr um ágreining aðila. Um málsmeðferð fyrir nefndinni gilda málsmeðferðarreglur þær sem fram koma í viðauka 5 við samning þennan. Þar sem þeim sleppir skulu gilda lög nr. 53/1989. Niðurstaða nefndarinnar skal vera

aðfararhæf og um aðförina fer eftir sömu reglum og gilda um dóma uppkveðna af íslenskum dómstólum, sbr. 1. mgr. 13. gr. laga nr. 53/1989.

Nefndin skal skipuð þremur sjálfstæðum og óvilhöllum einstaklingum. Samtök fyrirtækja í sjávarútvegi skulu skipa einn mann í nefndina, samtök sjómanna skipa einn mann og sá þriðji, sem jafnframt er formaður nefndarinnar skal skipaður sameiginlega af samtökum sjómanna og Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi. Náist ekki samkomulag um skipan formanns nefndarinnar geta aðilar leitað til Ríkissáttasemjara sem skal þá skipa formann nefndarinnar. Komi til þess við skipan nefndarinnar að ágreiningur verði um hvort nefndarmenn skipaðir af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og/eða samtökum sjómanna uppfylli skilyrði um að vera sjálfstæðir og óvilhallir skal með sama hætti heimilt að leita til Ríkissáttasemjara sem skal þá skipa alla nefndarmenn.

Hlutverk nefndarinnar, sem skipuð er á grundvelli þessa ákvæðis skal vera að kveða á um skiptakjör sem nota skal, miðað við fjölda áhafnarmedlima, þar sem m.a. er horft til þeirra atriða sem kveðið er á um í 3. mgr. hér að framan, auk málsástæðna samningsaðila og þeirra sönnunargagna sem þeir leggja fram undir rekstri málsins.

1.50.2 Ný skip

Í sjö ár eftir að skip er fyrst tekið í notkun, skal skiptaprósenta vera 10% lægri en samningsákvæði veiðigreina kveða á um, enda tryggi útgerð að aflahlutir séu á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir.

Við mat á því hvort aflahlutur sé á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir skal leggja til grundvallar meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki að undanskildum 25% þeirra þ.e. skipa sem lægstan aflahlut hafa. Nái aflahlutur ekki viðmiðunarhlut, skv. framansögðu, skal greiða uppbætur allt að 11,1% á aflahlut á skipinu miðað við stöðu viðkomandi skipverja eða þar til viðmiðunarhlut í viðkomandi skipaflokki er náð.

Stundi skip veiðar með fleiri en einu veiðarfæri á sama ári skal reikna aflahlut á úthaldsdag í hverri veiðigreini og skipaflokki.

Trygging útgerðar á lágmarksaflahlut tekur ekki til einstakra veiðiferða nema hlutfallslega miðað við þá uppbót sem greidd yrði á tekjur almanaksársins. Uppbótin reiknast m.v. fjölda úthaldsdaga á árinu. Trygging þessi tekur ekki til fyrsta mánaðar í rekstri skipsins. Ofangreind regla skal gilda um skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2004.

Sjá viðauka með dæmum.

Að sjö árum liðnum frá undirritun samnings þessa (18. Febrúar 2017) eða frá 1. mars 2024, verður ákvæði þetta tímabundið. Í sjö ár frá 1. mars 2024 skal þeim skipum sem fyrst verða tekin í notkun heimilt að nýta ákvæði þetta, að uppfylltum skilyrðum þess, en þó aldrei lengur en til 1. mars 2031 þegar ákvæðið fellur úr gildi.

Uppgjör skv. þessu ákvæði skal fara fram eigi síðar en 1. mars ár hvert vegna næstliðins árs. Útgerðir skulu veita upplýsingar um meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki eins fljótt og verða má. Upplýsingar um hvert skip eru trúnaðarmál.

1.51. Endurmenntun

Vélstjórum skal gefinn kostur á að sækja a.m.k. eitt námskeið annað hvert ár með það að markmiði að auka hæfni þeirra í starfi hjá útgerðinni. Um er að ræða námskeið sem endurmenntunarnefnd vélstjóra á fiskiskipum hefur fjallað um og samþykkt.

Þegar vélstjóri sækir námskeið samkvæmt 1. mgr. skal það gert í samráði við útgerðarmann sem greiðir námskeiðsgjald og kauptryggingu fyrir þann tíma sem námskeiðið stendur. Upphald og ferðakostnað greiðir útgerðarmaður eftir nánara samkomulagi.

Véltjórum skal, í samráði við útgerð, gefinn kostur á að sækja námskeið Slysavarnaskólans um fyrirbyggjandi öryggisfræðslu. Þann tíma sem skipverji sækir námskeið skal útgerðarmaður greiða honum kauptryggingu, en upphald og ferðakostnað eftir nánara samkomulagi. Námskeiðsgjaldið greiðir viðkomandi útgerð.

1.52. Verkföll og verkbönn

Verði verkfall hjá VM-félagi véltjóra og málmtæknimanna eða verkþann hjá Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS), skal þeim er samningur þessi tekur til óheimilt að vinna þau störf sem aðrir hafa hætt við vegna verkfalls eða verkþanns. Óheimilt er félagsmönnum VM-félags véltjóra og málmtæknimanna að afgreiða hvers konar varning til þess staðar þar sem verkfall eða verkþann er.

Komi til verkfalls véltjóra er samningur þessi tekur til skulu þau skip er verkfallið nær til hætta veiðum strax og verkfallið tekur gildi.

Véltjórum er þá ekki heimilt að framkvæma aðra vinnu í þágu útgerðarmanns en að sigla skipinu til hafnar, landa úr skipinu, sbr. ákvæði samnings um löndun afla og undirbúa skipið að öðru leyti undir hafnarlegu.

Þó skal heimilt ef útgerðarmaður kýs, að landa aflanum í annarri höfn þ.m.t. erlendri höfn og skulu véltjórar þá sigla skipinu í heimahöfn strax að löndun lokinni.

Ákvæði þetta miðast við að vinnustöðvun sé boðuð með 21 dags fyrirvara.

1.53. Sérþamningar

Sérþamningar milli einstakra útgerðarmanna og véltjóra er hljóða upp á lægri kjör en tekið er fram í samningi þessum eru ógildir.

Ef senda á skip til fiskileitar eða fiskirannsóknna skal um það samið sérstaklega.

1.54. Gildissvið og forgangsréttur til vinnu

Samningur þessi tekur til veiða á heimamiðum og fjarlægum miðum. Félagsmenn Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) skuldbinda sig til að láta félagsmenn VM-félags véltjóra og málmtæknimanna ganga fyrir vinnu.

1.55. Samningsforsendur

Kjarasamningur þessi hvílir á þeim forsendum að breyting á 36. gr. sjómannaþaga nái fram að ganga, í samræmi við vilja samningsaðila, að ekki verði gerðar verulegar breytingar á hlutverki Verðlagsstofu skiptaverðs og úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsþanna, sbr. ákvæði laga nr. 13/1998, og að álögur ríkisins á sjávarútveg aukist ekki í verulegum mæli, s.s. með umtalsverðri hækkun veiðigjalds eða breytingu á fyrirkomulagi gjaldtöku, líkt og fyrningu aflaheimilda eða uppþöum.

Leiki á því vafi, að einhverjar af ofangreindum forsendum standist ekki, skal sérstök nefnd skipuð tveimur fulltrúum frá SFS og tveimur fulltrúum tilnefndum af samninganefndum þeirra stéttarfélagana sjómanna sem undirrita kjarasamninga við SA/SFS í febrúar 2023 og í febrúar 2024 taka til starfa og meta hvort forsendur hafi staðist. Telji aðilar, hvort heldur sameiginlega eða hvor um sig, að ofangreindar forsendur standist ekki skal kalla saman sameiginlegan fund samninganefnda ofangreindra aðila og framkvæmdastjórnar SFS, sem leita skulu samkomulags um viðbrögð til að stuðla að framgangi markmiða samningsins, treysta forsendur hans og vinna að því að hann haldi gildi sínu.

Náist ekki samkomulag um viðbrögð skal sá ofangreindra aðila (þ.e. SA/SFS eða sameiginleg viðræðunefnd stéttarfélaganna) sem ekki vill að samningurinn haldi gildi sínu vegna forsendubrests skýra frá þeirri ákvörðun og rökstyðja hana. Fellur samningurinn þá úr gildi, að 12 mánuðum liðnum, frá sannanlegri tilkynningu ákvörðunar um uppsögn.

Ekki er unnt að segja kjarasamningi þessum upp á grundvelli forsendubrests fyrr en að þremur árum liðnum frá gildistöku hans.

1.56. Fyrirtækjapáttur

Markmið fyrirtækjapáttar kjarasamnings er að efla samstarf vélstjóra og stjórnenda útgerðar með það fyrir augum að skapa forsendur fyrir bættum kjörum vélstjóra með aukinni framleiðni.

Markmiðið er að þróa kjarasamninginn þannig að hann nýtist báðum aðilum til aukins ávinnings. Við það skal ávallt miðað að skilgreindur ávinningur skiptist milli vélstjóra og útgerðar eftir skýrum forsendum.

Að jafnaði taki fyrirtækjapáttur til allra starfsmanna útgerðarinnar sem kjarasamningurinn tekur til. Heimilt er þó að gera sérstaka samninga á einstökum skipum ef um það er samkomulag.

Viðræður um fyrirtækjapátt fara fram undir friðarskyldu almennra kjarasamninga og skulu teknar upp með samkomulagi beggja aðila. Þá komi skriflega fram til hverra samningnum sé ætlað að ná.

Þegar viðræður hafa verið ákveðnar ber að tilkynna það VM-félagi vélstjóra og málmæknimanna og samtökum vinnuveitenda, Samtökum atvinnulífsins eða Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi. Rétt er báðum aðilum, starfsmönnum og forsvarsmönnum útgerðar, að leita ráðgjafar hjá samningsaðilum og óska eftir ráðgjöf við gerð fyrirtækjapáttar, en í þeim tilgangi skal stofnuð sérstök ráðgjafanefnd, skipuð fjórum mönnum, tveimur tilnefndum af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og tveimur tilnefndum af VM-félagi vélstjóra og málmæknimanna sem hefur einnig það markmið að flýta gerð fyrirtækjapáttar einstakra útgerða. Báðir aðilar, starfsmenn og forsvarsmenn útgerðar, geta í sameiningu ákveðið að kalla hvor sinn fulltrúa til ráðuneytis við samningsgerð. Náist ekki samkomulag innan þriggja mánaða frá því viðræður um fyrirtækjapátt hófust getur hvor um sig án samráðs kallað ráðgjafa til þátttöku í viðræðunum.

Vélstjórar á hverju skipi geta valið fulltrúa úr sínum hópi eða tekið allir þátt í viðræðum við forsvarsmenn útgerðar skipsins. Fulltrúum í samninganefnd skal tryggður eðlilegur tími til að sinna undirbúningi og samningsgerð í vinnutíma. Enn fremur skulu þeir njóta sérstakrar verndar í starfi og óheimilt að láta þá gjalda starfa sinna í samninganefnd.

Áður en gengið er til gerðar fyrirtækjasamnings skulu stjórnendur upplýsa fulltrúa vélstjóra í samninganefnd um afkomu, framtíðarhorfur og starfsmannastefnu útgerðarinnar. Á gildistíma fyrirtækjasamnings skulu fulltrúar vélstjóra upplýstir um framangreind atriði og áherslur í rekstri tvisvar á ári. Þeir skulu gæta þagmælsku um þessar upplýsingar að því marki sem þær eru ekki til opinberrar umfjöllunar.

Heimilt er með samkomulagi milli vélstjóra og útgerðarinnar að aðlaga ákvæði samningsins að þörfum vinnustaðarins með frávikum frá ákvæðum kjarasamnings enda náist samkomulag um endurgjald vélstjóra.

Takist samkomulag um aðlögun ákvæða kjarasamnings að þörfum útgerðar eða önnur frávík frá vinnuskipulagi, sem samkomulag hefur verið gert um, skal jafnframt samið um hlutdeild vélstjóra í þeim ávinningi sem útgerðin hefur af breytingum.

Hlutur vélstjóra getur komið fram í verktengdri greiðslu, greiðslu fastrar upphæðar á mánuði eða ársfjórðungi, hæfisálagi, prósentuálagi á laun eða fastri krónutölu á tímakaup eða með öðrum hætti, allt eftir því hvernig um semst. Í samningnum skal þó koma skýrt fram í hverju ávinningur útgerðar felst svo og endurgjald til vélstjóra. Hvort tveggja er frávík frá kjarasamningi og getur fallið niður við uppsögn samkvæmt 11. og 12. mgr. þessarar greinar.

Samkomulag um fyrirtækjapátt skal vera skriflegt og skal það borið undir alla þá sem samkomulaginu er ætlað að taka til í leynilegri atkvæðagreiðslu sem hlutaðeigandi

samninganefnd vélstjóra stendur fyrir. Samkomulag telst samþykkt ef það fær stuðning meirihluta greiddra atkvæða hlutaðeigandi vélstjóra. Heimilt er samninganefnd vélstjóra að óska eftir því að VM-félag vélstjóra og málmteknimanna gangi úr skugga um að umsamin frávik og endurgjald fyrir þau, heildstætt metið, standist ákvæði laga og kjarasamninga um lágmarkskjör. Hafi ekki komið tilkynning um annað innan fjögurra vikna telst samningurinn samþykktur af beggja hálfu.

Heimilt er að láta fyrirtækjasamning gilda tímabundið til reynslu í allt að 3 mánuði og ganga þá endanlega frá efni hans í ljósi reynslunnar. Annars skal gildistími ótímabundinn. Að ári liðnu getur hvor aðili farið fram á endurskoðun. Náist ekki samkomulag um breytingar innan tveggja mánaða getur hvor aðili sagt fyrirtækjasamningi lausum með sex mánaða fyrirvara miðað við mánaðamót. Að þeim tíma liðnum fellur hvort tveggja niður, umsamdar breytingar og hlutdeild vélstjóra í ávinningi. Til að uppsögn sé bindandi þarf hún að hljóta stuðning meirihluta hlutaðeigandi vélstjóra í sams konar atkvæðagreiðslu og viðhöfð var við gildistöku samningsins. Segi útgerð upp fyrirtækjapætti samnings skulu launahækkanir honum tengdar þó aðeins ganga til baka í þeim mæli sem nemur þeim kostnaðarauka sem leiðir af upptöku samningsákvæða.

Breytingar á ráðningarkjörum sem leiða kunna af fyrirtækjasamningi eru bindandi fyrir alla hlutaðeigandi vélstjóra hafi þeir ekki mótmælt formlega gerð samningsins við stjórnendur útgerðar og samninganefnd vélstjóra áður en til atkvæðagreiðslu kom.

Ákvæði fyrirtækjasamnings gilda jafnt um þá vélstjóra sem við störf eru þegar samningur er samþykktur samkvæmt ákvæðum þessarar greinar sem og þá sem síðar ráðast til starfa, enda hafi þeim verið kynnt efni hans við ráðningu.

Komi upp ágreiningur innan fyrirtækis um skilning eða framkvæmd fyrirtækjasamnings og ekki tekst að leysa hann með viðræðum á milli aðila á vinnustað er vélstjórum heimilt að leita aðstoðar VM-félags vélstjóra og málmteknimanna eða fela því málið til úrlausnar.

Náist ekki samkomulag um mat á áhrifum uppsagnar samkvæmt lokamálslið 12. mgr. getur hvor aðili skotið honum til úrskurðar óháðs aðila. 65% greiðist af fyrirtæki og 35% af starfsmönnum.

1.57. Gildistími

Með þeim breytingum sem hér eru gerðar framlengist kjarasamningur aðila til 31. janúar 2033. Sjá þó grein 1.55 um samningsforsendur og það sem hér að neðan greinir.

Samningurinn er þó uppsegjanlegur skv. skilyrðum 5. og 6. mgr. af hálfu hvors samningsaðila um sig frá 31. desember 2028 með 12 mánaða fyrirvara og fellur hann þá úr gildi 31. desember 2029 sé uppsögnin samþykkt.

Sé samningnum ekki sagt upp skv. 2. mgr. er hann aftur uppsegjanlegur skv. skilyrðum 5. og 6. mgr. af hálfu hvors samningsaðila um sig frá 31. desember 2030 með 6 mánaða fyrirvara og fellur hann þá úr gildi 30. júní 2031 sé uppsögnin samþykkt.

Sé samningnum ekki sagt upp á samningstímanum skv. 2. og 3. mgr. rennur samningur úr gildi án uppsagnar þann 31. janúar 2033.

Samningi þessum verður ekki sagt upp af hálfu VM, skv. 2. og 3. mgr. þessarar greinar, nema samþykkt hafi verið á fundi stjórnar VM að fara í sameiginlega leynilega atkvæðagreiðslu meðal sjómanna innan félagsins um uppsögn á samningnum. Náist 50% eða meiri þátttaka í atkvæðagreiðslunni meðal þeirra sem eru á kjörskrá skal segja samningnum upp ef aukinn meirihluti (67%) þeirra sem greiddu atkvæði samþykkir uppsögn á samningnum.

SFS getur á sama hátt sagt samningnum upp skv. 2. og 3. mgr. að undangenginni afgreiðslu stjórnar SFS í samræmi við samþykktir SFS.

Komi til þess að kjarasamningum annarra stéttarféлага sjómanna við SFS verði sagt upp í samræmi við samhljóða uppsagnarákvæði og greinir í þessum kjarasamningi milli SFS og VM, þá mun SFS geta sagt upp samningnum innan 30 daga frá þeim tímamörkum sem greinir í 2. og 3. hér að framan.

1.58. Trúnaðarmaður skipverja

Skipverjum er heimilt að kjósa einn trúnaðarmann á hverju skipi þar sem starfa fimm eða fleiri sjómenn á skipinu. Ef tvær áhafnir eru ráðnar á frystiskip er heimilt að kjósa tvo trúnaðarmenn, þ.e. einn fyrir hvora áhöfn fyrir sig. Að kosningu lokinni tilkynnir viðkomandi verkafélagsfélag trúnaðarmanninn/-mennina til útgerðar. Verði kosningu ekki við komið skulu trúnaðarmenn tilnefndir af viðkomandi stéttarfélagi.

Trúnaðarmenn skulu ekki kosnir eða tilnefndir til lengri tíma en tveggja ára í senn.

Trúnaðarmanni skal heimilt í sambandi við ágreiningsefni að yfirfara gögn frá útgerðinni sem ágreiningsefnið varðar. Fara skal með slíkar upplýsingar sem trúnaðarmál. Trúnaðarmaður skal bera kvartanir skipverja upp við stjórnendur útgerðarinnar áður en leitað er til annarra aðila.

Trúnaðarmönnum skipverja skal gefinn kostur á að sækja námskeið sem miða að því að gera þá hæfari að sinna starfi trúnaðarmanns. Hver trúnaðarmaður hefur rétt á að sækja eitt eða fleiri námskeið, samtals eina viku á ári, sem skipulögð eru af stéttarfélögum og ætlað er að gera trúnaðarmönnum betur kleift að takast á við starf sitt. Þeir sem sækja námskeiðin skulu eiga rétt á að fá greidda kauptryggingu í allt að eina viku á ári vegna þess.

II. KAFLI Línuveiðar

2.00. Skiptakjör þá veitt er með línu

2.03. Landröðrar

Á skipum með beitningavél, sem landa daglega, skal skiptaprósentan vera eftirfarandi:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,07%	22,49%	m.v. 5 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,07%	22,49%	m.v. 7 menn
Á skipum 24 m og lengri að skráningarlengd	21,11%	21,50%	m.v. 11 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,11 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A og um 1,13 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skipaprósentan hækka um 1,11 fyrir hvern mann miðað við leið A og um 1,13 miðað við leið B.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

2.04. Útilegur

Á skipum með beitningavél, sem eru á útilegu, skal skiptaprósentan vera eftirfarandi:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,82%	23,45%	m.v. 6 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,82%	23,45%	m.v. 8 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	21,98%	22,61%	m.v. 14 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	21,98%	22,61%	m.v. 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,12 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,12 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Skipverji sem er á línubátum með beitningavél á útilegu sem hefur verið 110 til 160 daga á sjó skal fá greidda línuuppbót miðað við fjölda úthaldsdaga á sjó. Hafi skipverji verið fleiri en 160 daga á sjó skal hann njóta fullrar línuuppbótar, en annars hlutfallslega þar sem uppbótin lækkar um 2% hvern fækkaðan dag. Óskert línuuppbót skal vera kr. 64.210 og greiðist fyrir 15. janúar ár hvert miðað við úthald síðastliðins almanaksárs. Skipverji sem hefur tekjur yfir kr. 64.210 á hvern úthaldsdag, á ekki rétt á þessari greiðslu. Hætti skipverji störfum hjá útgerð fyrir lok almanaksárs, skal hann fá línuuppbót greidda við lokauppgjör.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

2.06. Kaup fyrir einstaka róðra á línu

Ef menn eru ráðnir í einstaka róðra við veiðar með línu, eins og um getur í viðkomandi skiptatöflu, skal útgerðarmaður greiða vélstjóra samkvæmt launatöflu.

Nemi hlutur viðkomandi vélstjóra hærrí fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Taki róður lengri tíma en einn og hálfan sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda.

Ef snúið er til baka úr róðri án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó skal greiða hálfa fyrrgreinda upphæð.

Ef vélstjóri er kallaður til skips, en ekki er lagt af stað í róður, skal greiða fjórðung fyrrgreindrar upphæðar.

2.07. Löndunarfrí

Á öllum skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með línu skulu vélstjórar eiga frí við löndun.

2.08. Hafnarfrí

Á öllum skipum þar sem stundaðar eru veiðar með línu; eru á útilegu og aflinn er ísaður eða saltaður um borð og landað er innanlands eða utan skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að veita hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Heimilt er SFS vegna einstakra útgerða og stéttarfélagum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð.

Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum.

Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

Útgerð og áhöfn er heimilt að semja um að frí á föstudaginn langa og páskadag færist með þeim hætti að samfelld frí í tengslum við sjómannadag lengist sem því nemur.

2.09. Róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí

Á línuveiðum skal ekki róð aðfararnætur helgidaga.

Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

2.10. Um kostnað vegna beitu

Þegar veitt er með haukalóð skal útgerðin sjá skipshöfn fyrir beitu henni að kostnaðarlausu eins og gildir almennt á línuveiðum. Sé eigin afli notaður í beitu skal reikna andvirði aflans til hlutaskipta.

2.20 Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð.

2.21. Gildissvið

Samningsákvæði þessa kafla gilda því aðeins ef a.m.k. 25% aflaverðmætis kauptryggingartímabilsins er vegna saltaðra og/eða frosinna afurða. Að öðrum kosti gilda almennu samningarnir um línuveiðar með beitningavél eða um netaveiðar eftir því sem við á.

2.22. Skiptakjör

Skiptakjör skulu vera sem hér segir:

Leið A	Leið B	
20,36%	20,74%	miðað við 16 – 17 menn
21,07%	21,46%	miðað við 18 – 20 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,78 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A og um 0,8 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,78 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A og um 0,8 miðað við leið B.

2.23. Skilgreining skiptaverðmætis

Þegar seldur er afli fiskiskips, þar sem afli er saltaður um borð, skal draga frá fob-verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings áður en skiptaverð er reiknað. Kostnaður vegna fullvinnslu aflans í landi er vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, umbúða og húsa- og tækjanotkunar. Framangreindur frádráttur skal vera sem hér segir:

- 12% af fob-verðmæti saltfisks sem pakkað er í öskjur sem rúma 50 kg. eða minna.
- 10% af fob-verðmæti saltfisks, sem pakkað er í aðrar pakkningar en tilgreint er í lið a.

Af fob-verðmæti að frádregnum framangreindum kostnaði reiknast síðan skiptaverð samkvæmt kjarasamningi. Af frystum afurðum reiknast skiptaverð samkvæmt kjarasamningi.

2.24. Álag á aflahlut

Greiða skal 10% álag á aflahlut af flökuðum og flöttum afurðum sem eru frystar eða saltaðar.

2.25. Hafnarfrí

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 30 klst. að lokinni útivist.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi, þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju.

Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda til að minnsta kosti eins árs í senn og skulu hafnarfrí tekin sem hér segir:

- Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst.
- Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst.
- Útivist skal aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

2.27. Uppgjör og kauptryggingartímabil

Hver veiðiferð skal vera sérstakt kauptryggingartímabil. Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðarinnar. Trúnaðarmaður skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

2.28. Hvíldartími, löndunarfrí og önnur ákvæði

Skipverjar skulu hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring til svefns og matar.

Skipverjar skulu eiga frí við löndun úr skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu ákvæði almennu bátakjarasamningana gilda.

III. KAFLI - Netaveiðar

3.01. Landróðrar

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,84%	23,27%	m.v. 6 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	20,41%	20,80%	m.v. 8 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	19,38%	19,74%	m.v. 12 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	19,38%	19,74%	m.v. 13 menn

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,83 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A og um 0,85 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 0,83 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og um 0,85 miðað við leið B.

3.02. Skipatkjör á útilegubátum þegar veitt er í net

Útilega telst, þegar komið er með veiði úr tveimur legum minnst, þar af aðra slægða og ísaða.

Á bátum sem eru á útilegu, skal heimilt að hafa einum manni fleira en greinir í skiptatöflu, án þess að heildarprósentan breytist.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Um netafjölda fer samkvæmt reglugerð.

3.03. Kaup fyrir einstaka róðra

Séu menn ráðnir í einstaka róðra við veiðar, sem um getur í skiptatöflu, skal greiðsla útgerðar til vélstjóra vera samkvæmt launatöflu.

Nemi hlutur viðkomandi vélstjóra hærrí fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Taki róður lengri tíma en einn og hálfan sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda.

Sé snúið til baka úr róðri, án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó, skal greiða hálfa fyrrgreinda upphæð.

Sé vélstjóri kallaður til skips, en ekki lagt af stað í róður, skal greiða fjórðung fyrrgreindrar upphæðar.

3.04. Löndunar- og hafnarfrí og róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí

Á skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með netum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

Á netabátum skal skipverjum tryggt að lágmarki fjögurra sólarhringa frí í mánuði frá upphafi til loka netavertíðar. Af þessum fjórum frídögum skulu að minnsta kosti tveir veittir á sunnudegi.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að þær klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó.

Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir siglingu með aflann á erlendan markað.

IV. KAFLI - Dragnót

4.01. Skiptakjör á veiðum með dragnót

Fyrir skip sem skráð eru í fyrsta sinn í íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2023 og skip sem skráð voru fyrir þann tíma í íslenska skipaskrá, en hafa ekki áður stundað dragnótaveiðar, skulu skiptakjör vera sem hér segir:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,40%	23,62%	m.v. 4 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,40%	23,62%	m.v. 7 - 8 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	22,40%	22,77%	m.v. 8 - 9 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	21,98%	22,61%	m.v. 12 - 14 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,12 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,12 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir miðað við leið A og um 1,12 miðað við leið B.

Fyrir báta sem skráðir voru í fyrsta sinn í íslenska skipaskrá fyrir 1. janúar 2023 og hafa stundað veiðar með dragnót skulu skiptakjör vera samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi, sbr. grein 4.01. í viðauka 1 með samningi þessum.

4.02. Hvíldartími

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þó skulu skipverjar á útilegubátum hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

4.03. Róðrarfrí

4.03.1. Róðrarfrí á dagróðrum

Á dragnótaveiðum í dagróðrum skal vera helgarfrí. Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur, eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um annað fyrirkomulag varðandi frí, en að framan greinir.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa og páskadag og sjómannadaginn skal ekki róíð eða verið á sjó.

4.03.2. Róðrar- og löndunarfrí á útileguskipum

Skipverjum á dragnótabátum á útilegu skulu tryggðir fjórir frídagar í mánuði.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa og páskadag skal ekki róíð eða verið á sjó.

Þetta gildir ekki á skipum sem eru 40 m eða lengri að skráningarlengd.

Á þeim skipum sem stunda útileguveiðar með dragnót skulu skipverjar hafa frí við löndun.

V. KAFLI - Botnvörpuveiðar

5.00. Bátar og togarar undir 40 metrum að skráningarlengd.

5.01. Skiptakjör á veiðum með botnvörpu

5.01.1 Skuttogarar 300 brúttótonn og stærri, en styttri en 29 metrar að skráningarlengd

Á skuttogurum 300 brúttótonn og stærri en styttri en 29 metrar að skráningarlengd sem stundaða veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Leið A	Leið B	
19,79%	20,16%	m.v. 12 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,11 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 1,11 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

5.01.2 Skuttogarar 29 m - 39,99 m að skráningarlengd

Á skuttogurum 29 til 39,99 metrar að skráningarlengd sem stundaða veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Leið A	Leið B	
19,31%	19,67%	m.v. 11 - 14 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,9 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 0,9 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

5.01.3 Bátar og togarar undir 300 brúttótonnum, styttri en 29 m að skráningarlengd.

Á bátum og togurum undir 300 brúttótonnum og styttri en 29 m að skráningarlengd sem veiða með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði aflans.

Leið A	Leið B	
20,76%	21,15%	m.v. 11 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,69 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,69 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

Fyrir báta og togara þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

5.02. Löndunar- og hafnarfrí

Á útileguveiðum með botnvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Á togskipum 160 rúml. og minni skulu vélstjórar landa aflanum, hafi veiðiferð tekið 3 sólarhringa eða styttri tíma enda fái þeir þá greitt fyrir hverja smálest samkvæmt launatöflu. Taki veiðiferð lengri tíma en 3 sólarhringa er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir sömu greiðslu.

Greiðsla fyrir löndun skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum botnvörpuskipum sem eru á útilegu og aflinn er ísaður eða saltaður um borð og landað er innanlands eða utan skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Útgerð og áhöfn er heimilt að semja um að frí á föstudaginn langa og páskadag færist með þeim hætti að samfelld frí í tengslum við sjómannadag lengist sem því nemur á togskipum 39 metrum eða styttri.

5.10. Skuttogarar 40 metrar að skráningarlengd eða lengri

5.11. Um skiptakjör

Á togurum telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil.

Á skuttogurum, 40 metrar að skráningarlengd og lengri, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Leið A	Leið B	
19,31%	19,67%	m.v. 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,62 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,63 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósenta hækka um 0,62 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,63 miðað við leið B.

5.12. Löndunar- og hafnarfrí á togurum

Á togurum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips.

Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á frí fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Frávik frá hafnarfrí

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaganna þeirra um að hafnarfrí verði tekið í frítúrum, þannig að milli veiðiferða stoppi skipið aðeins þann tíma sem tekur að landa úr því, skulu stéttarfélagin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félagin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara.

5.13. Um vinnu vélstjóra

Við komu skips úr veiðiferð skal vaktmaður úr landi taka við gæslu í vélarúmi. Yfirvélstjóri afhendi skýrslu yfir það sem gera þarf og segir til um hvernig viðgerð skuli framkvæmd ef um viðgerð er að ræða. Einnig leggi hann fram skrá um nauðsynjar sem skipið þarfnast fyrir næstu veiðiferð og sé því skilað um borð. Þurfi vélstjóri að vinna störf vaktmanns skal honum greitt yfirvinnukaup fyrir þann tíma.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með togurum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu.

Þegar hafnarfrí eru gefin skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Útgerðarmaður skal sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

5.20. Frystitogarar

5.21. Skiptakjör á frystitogurum

Á frystitogurum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Leið A	Leið B	
21,71%	22,12%	miðað við 20 menn
22,06%	22,48%	miðað við 21 mann
22,42%	22,84%	miðað við 22 – 24 menn
22,78%	23,20%	miðað við 25 menn
23,13%	23,57%	miðað við 26 menn
23,49%	23,93%	miðað við 27 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,57 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A en um 0,58 miðað við leið B.

Fyrir hvern mann sem er um borð umfram 27, skal skiptaprósentan hækka um 0,07 miðað við leið A og B.

5.22. Uppgjör

Vélstjórar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hverrar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

5.23. Álag á aflahlut og skilgreining skiptaverðmætis

Skipt skal úr FOB verðmæti aflans. Ef aflinn er seldur með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmæti þannig að FOB verðmæti = 92,36% af CIF verðmæti. Sé

aflinn seldur skv. öðrum söluskilmálum skal reikna aflaverðmætið til FOB verðmætis áður en aflahlutir eru reiknaðir.

Á frystitogurum skal greiða 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

Á frystitogara með 30 eða fleiri í áhöfn og fleiri en eina flökunarvél skulu umsjónarmenn fiskvinnsluvéla að öllu jöfnu vera 4 og skal hver fyrir sig hafa 1 1/16 hásetahlut fyrir það starf. Sé um það samkomulag milli áhafnar og útgerða er heimilt að umsjónarmenn fiskvinnsluvéla séu tveir og skal þá hvor fyrir sig hafa 1 1/8 hásetahlut.

5.24. Réttur til frítöku, hafnarfrí og um skiptimannakerfi á vinnsluskipum

Vélstjórar á togurum þar sem aflinn er frystur um borð skulu eiga rétt á frí þriðju hverja veiðiferð. Ekki er þó skylt að gefa fleiri en þriðjungi skipverja frí í hverri veiðiferð til þess að tryggð sé eðlileg vinnsla um borð nema sérstakar ástæður liggja fyrir.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn skips.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skipið ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarmannsins ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Eigi síðar en á 26. degi veiðiferðar og aldrei seinna en 4 sólarhringum áður en veiðiferð lýkur skal tilkynna áhöfn hvenær henni lýkur.

Tvisvar sinnum á ári skal til hagræðingar heimilt að ljúka ekki veiðiferð þó að komið sé til hafnar og hluta af aflanum landað úr skipinu.

Veiðiferð skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju.

Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda að minnsta kosti til eins árs í senn og skulu þá hafnarfrí tekin sem hér segir:

- a) Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst. að útivist lokinni.
- b) Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst.
- c) Útivist skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Við upphaf veiðiferðar skal tilkynna áhöfn hvenær áætlað er að veiðiferð ljúki. Verði breytingar á áætlaðri lengd veiðiferðar skal það tilkynnt áhöfn eins fljótt og verða má.

Útgerð skal upplýsa áhöfn um áætlaða lengd veiðiferða a.m.k. þrjá mánuði fram í tímann. Jafnframt skal áhöfn tilkynnt eins fljótt og verða má verði breytingar á áætlun. Breytingar frá áætlun varða ekki viðurlögum.

5.25. Vinna vélstjóra og gildissvið

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með skipum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu samningsaðila.

Að öðru leyti en því er hér greinir um frystitogara gilda ákvæði hinna almennu bátakjarasamninga eins og við á um togara.

5.26. Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð

Greiða skal 7 % álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

Hafi vélstjóri yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skal hann hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf enda verði flökunarvélar notaðar í skipum af þessari stærð.

Að öðru leyti gilda öll almenn ákvæði eins og við á um skip samsvarandi stærðar á botnvörpuveiðum.

S

VI. KAFLI - Veiðar á uppsjávarfiski (loðna, síld, makrill, kolmunni og aðrir uppsjávarfiskar).

6.01. Skiptakjör á veiðum með hringnót

Skiptakjör á veiðum á síld með hringnót.

Á veiðum á síld með hringnót skal skipt úr aflaverðmæti skipsins sem hér segir:

Leið A	Leið B	
19,51%	19,88%	miðað við 16 menn

Skiptakjör á veiðum á loðnu og makríl með hringnót.

Á veiðum á loðnu og makríl með hringnót skal skipt úr aflaverðmæti skipsins sem hér segir:

Leið A	Leið B	
19,51%	19,88%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,9 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 0,9 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,92 miðað við leið B.

6.02. Skiptakjör á veiðum með flotvörpu.

Á veiðum á uppsjávarfiski með flotvörpu skal skipt úr aflaverðmæti skipsins sem hér segir:

Leið A	Leið B	
19,72%	20,09%	miðað við 15 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,76 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,78 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipi en að ofan greinir hækkar skiptaprósentan um 0,76 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,78 miðað við leið B.

6.03. Hafnarfrí.

Skipverjum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríð í tvennu lagi þó aldrei skemmra en 24 klst. samfelt. Hafnarfrí skal teljast í heilum sólarhringum þannig að hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. en nær ekki 48 klst. fellur niður. Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Skipverjum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

6.04. Vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra á veiðum á uppsjávarfiski.

Skipverjar sem vinna við útbúnað skips fyrir vertíð eða að vertíð lokinni skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Skipverjar skulu án aukagreiðslu taka veiðarfæri skips í veiðarfærageymslu og koma þeim fyrir í skipinu. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest og þilfar, enda sé það gert strax og vertíð lýkur.

Skipverjum er heimilað að vinna að nótaviðgerð erlendis og skulu þeir fá greitt fyrir þá vinnu tímakaup samkvæmt launatöflu.

6.05. Skiptaverð þegar siglt er með aflann til sölu erlendis.

Sé siglt með aflann til sölu erlendis, skal skipt úr heildarverðmætinu eins og um sölu innanlands sé að ræða.

6.06. Matsveinn

Á skipum sem stunda veiðar á uppsjávarfiski ber matsveini að elda í höfn ef skipverjar eru um borð, þó ekki í heimahöfn, nema skipverjar séu við vinnu um borð.

6.07. Löndun.

Við löndun á uppsjávarfiski skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun hvort sem það er til mannelis eða mjöl-og lýsisframleiðslu.

Vakthafandi vélstjórar skulu fá tímakaup frá því að löndun hefst og þar til henni lýkur. Unnið skal samhliða að viðhaldi og verkum tengdum vél- og tæknibúnaði skipsins.

Ef sinna þarf kælingu aflans skal greitt tímakaup frá því að skip kemur inn til löndunar. Unnið skal samhliða að viðhaldi og verkum tengdum vél- og tæknibúnaði skipsins.

6.08. Heimild til að gera tímabundið samkomulag um frávík frá aðalkjarasamningi..

Heimilt er stéttarfélagi sjómanna að gera tímabundið samkomulag við útgerð um frávík frá aðalkjarasamningi fyrir skip sem veiða uppsjávarfisk þannig að afli og aflaverðmæti skiptist milli fleiri skipa sem hafa samstarf sín í milli um veiðarnar í stað þess að landaður afli og aflaverðmæti hvers skips sé grundvöllur til útreiknings aflahlutar. Með samstarfi um veiðarnar er átt við að skipin veiði á svipuðum slóðum og miðli afla sem þau hafa veitt í eigin veiðarfæri til annarra skipa í samstarfinu sem síðan sigla með aflann í land til sölu. Þessi heimild er þó háð því skilyrði að gildistími samkomulagsins sé innan gildistíma gildandi aðalkjarasamnings milli aðila. Ef aðalkjarasamningur hefur runnið út og nýr ekki gerður er stéttarfélagi óheimilt að gera samkomulag við útgerð um frávík frá aðalkjarasamningi.

Í samkomulaginu skal koma skýrt fram hver gildistími samkomulagsins er, hvernig samstarfi milli skipanna skuli háttað og í hvaða hlutföllum afli og aflaverðmæti til uppgjör á aflahlut skipverja skiptist milli skipanna. Skýrt skal koma fram hvaða forsendur eru notaðar til að ákvarða skiptinguna, þ.e. hvernig mismunandi burðargeta og mismunandi fjöldi úthaldsdaga hvers skips hefur áhrif á skiptingu afla og aflaverðmætis milli skipanna á gildistíma samkomulagsins.

Stéttarfélög skipverja á skipum sem samstarfssamningurinn nær til skulu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um samkomulag um veiðisamstarf meðal sérhverrar áhafnar, og telst það samþykkt ef 2/3 hlutar þeirra greiðir atkvæði með veiðisamstarfi.

VII. KAFLI Um loðnu sem fryst er um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju.

7.01. Skilgreining skiptaverðs.

Frá fob-verðmæti frystra afurða skal draga kostnað við hráefniskaup til vinnslunnar, miðað við loðnuna komna við skipshlið, áður en skiptaverð er reiknað.

7.02. Skilgreining á vinnu.

Áhöfnin tekur að sér að koma hráefni um borð í skipið frá bryggju, annað hvort með dælu eða í körum með krana skipsins. Áhöfnin tekur að sér að koma úrgangslöðnu á flutningstæki við skipshlið og fullunnum vörum annað hvort í frystilest skipsins eða í frystigám á bryggju ef henta þykir. Meðan á framleiðslu stendur skal reglulega taka sýni af framleiðslunni og skrá niðurstöður á þar til gert eyðublað.

7.03. Uppgjör.

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu vikulega að frádregnum venjulegum gjöldum. Eigi síðar en 2 dögum eftir að vinnslu er lokið skulu skipverjar fá greitt 80% af áætluðum aflahlut. Endanlegt uppgjör skal fara fram strax og endanlegt söluverð liggur fyrir og úttekt á framleiðslunni hefur farið fram.

7.04. Skiptakjör .

Ef 18 menn eða færri eru á skipinu skal skiptaprósentan vera 21,00% miðað við leið A en 21,39% miðað við leið B. Skiptaprósentan skal vera 21,35% ef 19 menn eru á skipinu miðað við leið A en 21,75% miðað við leið B.

VIII. KAFLI Humarveiðar

8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu

Á humarveiðum fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	23,18%	23,62%	m.v. 6 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	22,49%	22,91%	m.v. 7 menn
Á skipum 24 m og lengri að skráningarlengd	21,11%	21,50%	m.v. 9 menn

Ef færri menn eru í áhöfn en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,35 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A og B.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,35 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og B.

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

8.02. Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum

Á humarveiðum skulu helgarfrí vera um aðra hverja helgi frá kl. 16:00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum til loka humarvertíðar. Þó skal heimilt, ef betur hentar og samkomulag verður milli samningsaðila á viðkomandi stað, að breyta um tíma, á tímabilinu frá föstudegi til mánudags, þó þannig að samfellt frí verði minnst 48 klst. og byrji aldrei fyrr en kl. 16:00 á föstudegi en ljúki ekki síðar en kl. 12:00 á mánudegi.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um tilfærslu á 48 klst. helgarfríum aðra hvora helgi þannig að þau megi hefjast í fyrsta lagi kl. 16:00 á fimmtudögum.

Heimilt er með samkomulagi samningsaðila á viðkomandi stað að bátar frá sömu útgerðarstöð skiptist á um að taka helgarfrí og skal þá stefnt að því að sem næst helmingur báta séu úti í einu.

Vélstjórum á humarbátum skal tryggt 6 klst. frí eftir hverja löndun.

Aldrei skal gefa minna en fjögurra sólarhringa frí í hverjum mánuði.

Heimilt er SFS vegna einstakra útgerða og stéttarfélögum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð. Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum. Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

IX. KAFLI Rækjuveiðar

9.01. Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef afli er ísaður um borð

Á rækjuveiðum þar sem landað er daglega eða afli ísaður um borð, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	22,14%	22,56%	m.v. 3 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	21,45%	21,86%	m.v. 5 menn
Á skipum 24 - 39,99 m að skráningarlengd	20,41%	20,80%	m.v. 6 menn
Á skipum 40 m og lengri að skráningarlengd	20,28%	20,66%	m.v. 9 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,38 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,38 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Fyrir báta þar sem skiptakjör, þ.e. skiptaprósenta og mönnun var önnur miðað við brúttórúmllestamælingu samkvæmt síðast gildandi kjarasamningi en fram kemur í framangreindri skiptatöflu þar sem miðað er við skráningarlengd báts, skulu eldri kjör gilda þar til skipið verður tekið úr rekstri. Skiptaprósenta og mönnun fyrir þá báta kemur fram í viðauka 1 í kjarasamningnum.

9.02. Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega

Á þeim skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með rækjuvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Þó er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir þá vinnu greidda samkvæmt launatöflu fyrir hverja smálest sem skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum skipum er stunda veiðar með rækjuvörpu og eru í útilegu og ísa aflann um borð og landa, skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð, þó aldrei skemmri tími en 6 klst.

Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði (96 klst.) þ.e. af hverjum 30 dögum úthaldsins eru fjórir frídagar.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Útgerðin greiðir ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin, þá komið er til heimahafnar.

Frávik frá 24 klst. hafnarfrí eftir hverja veiðiferð

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaganna þeirra um að hafnarfrí verði tekin með öðrum hætti en að framan greinir og í stað þess tekin samtals fjögurra sólarhringa hafnarfrí fyrir hverja 30 daga úthaldsins, skulu stéttarfélagin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félagin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvornig fríum verði háttað. Samkomulag um slík

frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara. Ákvæði þetta kemur þá að öllu leyti í stað ákvæða 1. og 2. mgr. Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst.

9.03. Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unnin um borð

Á rækjuveiðum þar sem aflinn er unnin um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

Leið A	Leið B	
20,19%	20,57%	miðað við 15 menn
21,01%	21,40%	miðað við 16 menn
21,35%	21,75%	miðað við 17 menn
21,69%	22,10%	miðað við 18 menn
22,03%	22,45%	miðað við 19 menn
22,24%	22,65%	miðað við 20 menn
22,44%	22,86%	miðað við 21 mann
22,71%	23,14%	miðað við 22 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,82 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,83 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 0,82 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,83 miðað við leið B.

Skipt skal úr FOB verðmæti aflans. Ef aflinn er seldur með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmæti þannig að FOB verðmæti = 92,03% af CIF verðmæti. Sé aflinn seldur skv. öðrum söluskilmálum skal reikna aflaverðmætið til FOB verðmætis áður en aflahlutir eru reiknaðir.

9.04. Um hvíldartíma, hafnarfrí og skiptimannakerfi á vinnsluskipum

Á skipum þar sem aflinn er unnin um borð skal unnið á 6 klst. vöktum þannig að skipverjar hafi 12 klst. hvíld á sólarhring.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara um breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Þegar hafnarfrí eru gefin, skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með togurum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu. Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

9.05. Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiði- lögsögu og útbúnaður skips og veiðarfæra

Þegar rækjuveiðiskipi er haldið til veiða utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landað er í erlendri höfn skulu hafnarfrí tekin samkvæmt sérstöku samkomulagi sbr. grein 9.07.

í kjarasamningi. Hafnarfrí skal ávallt tekið samkvæmt 1. og 2.málgrein, landi skip innanlands eftir að hafa verið á veiðum utan íslenskrar lögsögu. Skipverjar skulu eiga rétt á frí þriðju hverja veiðiferð.

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu og umbúðum í umbúðageymslu. Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin til ísetningar. Belgir og pokar samanleystir með hlíf og kolllínnumöskvum. Höfuðlínur og fiskilínur skulu koma splæstar og vafðar. Keðjufótreypi og grandarar og belgsnörlur og allir leggir skulu koma splæstir um borð.

Ef teknir eru nýir togvírar skulu þeir koma merktir og niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlur og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlurnar eftir að hafnarfrí er lokið.

9.06. Tryggingartímabil og uppgjör

Á öllum rækjuskipum þar sem aflinn er unnin um borð telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil. Veiðiferð telst hafin er skip leggur úr höfn og henni telst lokið er skip kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrí er lokið.

Að loknu hafnarfrí mega líða 7 dagar án sérstakrar kaupgreiðslu og án vinnuskyldu. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu enda sinni skipverjar samkvæmt beiðni 8 tíma vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Sé ráðningu skipverja slitið við komu skips til hafnar skal skipverjinn eiga rétt á tímakaupi út uppsagnarfrestinn gegn 8 klst. vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Á rækjuveiðiskipum, þar sem aflinn er unnin um borð, skal útgerðarmaður hafa lokið uppgjóri og greiðslu við skipshöfn eigi síðar en 7 dögum eftir að endanleg skil liggja fyrir, þó aldrei síðar en 35 dögum eftir lok veiðiferðar.

Áætla skal aflamagn eftir hverja veiðiferð og greiða 80% af áætluðu aflaverðmæti áður en næsta veiðiferð hefst. Ef um mannaskipti verður að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skiprúmi.

9.07. Hafnarfrí og fleira á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn

Hafnarfrí Veita skal skipverjum 48 klst. hafnarfrí í þeirri höfn sem landað er.

Útgerðarmaður greiðir skipverjum þeim sem fara tvær samliggjandi veiðiferðir kr. 9.247 á dag í dagpeninga fyrir þá daga sem skipið stoppar í hafnarfrí.

Um ferðakostnað

Útgerðarmaður sér skipverjum sem frí hefur verið veitt fyrir fari til heimahafnar og til baka ásamt fæði og gistingu þann tíma sem ferðin tekur.

Um jóla- og áramótafrí

Útgerðarmönnum skipa sem stunda veiðar sem að framan greinir er skylt að gefa áhöfn skipsins frí í heimahöfn frá kl. 12:00 á Þorláksmessu til kl. 24:00 á nýársdag.

XII. KAFLI Skelfiskveiðar

12.01. Skiptakjör á hörpudiskveiðum

Á skipum þar sem stundaðar hörpudiskveiðar skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

	Leið A	Leið B	
Á skipum undir 15 m að skráningarlengd	25,40%	25,87%	m.v. 7 menn
Á skipum 15 - 23,99 m að skráningarlengd	25,40%	25,87%	m.v. 7 menn
Á skipum 24 m og lengri að skráningarlengd	25,40%	25,87%	m.v. 7 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,80 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,83 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,80 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,83 miðað við leið B.

XIII. KAFLI Uppsjávarveiðar þar sem afli er frystur um borð

13.01. Gildissvið

Ákvæði þessa kafla eiga við um veiðar á uppsjávarfiski, þ.m.t. loðnu, síld, kolmunna og makríl, með nót- og flotvörpu á fjölveiðiskipum, þar sem afli er að hluta eða öllu leyti unninn um borð og að aflaverðmæti unninna afurða er a.m.k. 25% af heildaraflaverðmæti veiðiferðarinnar. Þegar landað er í bræðslu eða ef hlutfall verðmætis unninna afurða er undir framangreindu hlutfalli gilda almennu ákvæði kjarasamningsins um veiðar til bræðslu.

13.02. Skiptakjör

Leið A		Leið B		
selt FOB	selt ferskt	selt FOB	selt ferskt	
19,57%	19,03%	19,94%	19,39%	miðað við 15 menn
19,93%	19,38%	20,30%	19,74%	miðað við 16 menn
20,29%	19,72%	20,67%	20,09%	miðað við 17 menn
20,64%	20,07%	21,03%	20,45%	miðað við 18 menn
21,00%	20,41%	21,39%	20,80%	miðað við 19 menn
21,35%	20,76%	21,75%	21,15%	miðað við 20 menn
21,71%	21,11%	22,12%	21,50%	miðað við 21 mann
22,06%	21,45%	22,48%	21,86%	miðað við 22 – 24 menn
22,42%	21,80%	22,84%	22,21%	miðað við 25 menn
22,78%	22,14%	23,20%	22,56%	miðað við 26 menn

13.03. Hlutur yfirvélstjóra.

Yfirvélstjóri á uppsjávarfrystiskipi skal ætíð hafa 1,7 hluti.

13.04. Skiptaverðmæti

Úr afla sem ekki er frystur um borð skal skipt úr heildar aflaverðmætinu. Skipt skal úr FOB verðmæti frystra afurða. Ef frystar afurðir eru seldar með CIF söluskilmálum skal umreikna CIF verðmæti þannig að FOB verðmæti = 92,36% af CIF verðmæti. Sé frystur afli seldur skv. öðrum söluskilmálum skal reikna aflaverðmætið til FOB verðmætis áður en aflahlutir eru reiknaðir.

13.05. Um löndun

Skipverjum skal ekki skylt að landa unnum afurðum, en geri þeir það skal greitt fyrir það sérstaklega. Um löndun ferskra afurða fer skv. ákvæðum almennu bátakjarasamninganna um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar.

13.06. Um laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar

Þeir 2 skipverjar sem hafa yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum, skulu hafa 1 1/16 hásetahlut hvor.

13.07. Um hafnarfrí

Skipverjum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríið í tvennu lagi þó aldrei skemmra en 24 klst. samfelt. Hafnarfrí skal teljast í heilum sólarhringum, þannig að hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst., en nær ekki 48 klst. fellur niður.

Fritaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Um jóla- og áramótafrí og sjómannadag skipverja fer samkvæmt grein 1.25.

13.08. Annað

Að öðru leyti en að ofan greinir skulu almennu bátakjarasamningarnir um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar gilda eftir því sem við á.

XIV. kafli Bókanir og ýmis lagaákvæði:

Viðauki 1, 22. febrúar 2024. (skip í einstaka veiðigreinum sem fara í sólarlag) vegna báta þar sem mönnun og skiptaprósenta skv. brúttórúmllestamælingu er önnur en skv. skiptatöflu m.v. skráningarlengd. Miðað er við skipti úr heildaraflaverðmæti.

LÍNUVEIÐAR, bátar með beitningavél.

2.03. Landróðrar

Á skipum með beitningavél, sem landa daglega, skal hundraðshluti af afla vera eftirfarandi:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 60 brl.	22,07%	22,49%	miðað við 5 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	22,07%	22,49%	miðað við 7 menn
Á skipum 101-149 brl.	21,11%	21,50%	miðað við 9 menn
Á skipum 150-190 brl.	21,11%	21,50%	miðað við 11 menn
Á skipum 191 - 241 brl.	20,34%	20,73%	miðað við 12 menn
Á skipum 241 og stærri	19,65%	20,02%	miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,11 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skipaprósentan hækka um 1,11 fyrir hvern mann miðað við leið A en um 1,13 miðað við leið B.

2.04. Útilegur

Á skipum með beitningavél, sem eru á útilegu, skal hundraðshluti af afla verða eftirfarandi:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 60 brl.	22,82%	23,45%	miðað við 6 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	22,82%	23,45%	miðað við 8 menn
Á skipum 101 - 144 brl.	22,82%	23,45%	miðað við 10 menn
Á skipum 145 - 241 brl.	22,68%	23,31%	miðað við 14 menn
Á skipum 241 og stærri	21,98%	22,61%	miðað við 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,12 fyrir hvern mann sem vantar miðað við leið A en um 1,12 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,12 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,12 miðað við leið B.

Skipverji sem er á línubátum með beitningavél á útilegu sem hefur verið 110 til 160 daga á sjó skal fá greidda línuuppbót miðað við fjölda úthaldsdaga á sjó. Hafi skipverji verið fleiri en 160 daga á sjó skal hann njóta fullrar línuuppbótar, en annars hlutfallslega þar sem uppbótin lækkar um 2% hvern fækkaðan dag. Óskert línuuppbót skal vera kr. 64.210 og greiðist fyrir 15. janúar ár hvert miðað við úthald síðastliðins almanaksárs. Skipverji sem hefur tekjur yfir kr. 64.210 á hvern úthaldsdag, á ekki rétt á þessari greiðslu. Hætti skipverji störfum hjá útgerð fyrir lok almanaksárs, skal hann fá línuuppbót greidda við lokauppgjör.

NETAVEIÐAR

3.01. Landróðrar

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 21 rúml.,	26,99%	27,50%	miðað við 6 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	22,84%	23,27%	miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	21,11%	21,50%	miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	20,41%	20,80%	miðað við 8 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	20,21%	20,59%	miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	20,21%	20,59%	miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	20,07%	20,45%	miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	19,38%	19,74%	miðað við 12 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	19,38%	19,74%	miðað við 13 menn

Ef færri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,83 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,85 miðað við leið B.

Ef um fleiri menn er að ræða á skipi en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 0,83 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,85 miðað við leið B.

DRAGNÓT

4.01. Skiptakjör á veiðum með dragnót

Á bátum sem veiða með dragnót fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 4 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.	23,18%	23,62%	miðað við 8 menn
Á skipum 150 rúml. og yfir	23,18%	23,62%	miðað við 9 menn

Séu færri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,04 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 1,06 miðað við leið B.

Séu fleiri menn á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 1,04 fyrir hvern mann sem fleiri eru í áhöfn en að ofan greinir miðað við leið A en um 1,06 miðað við leið B.

BOTNVÖRPUVEIÐAR

5.01.1 Bátar og togarar 200 brl. og minni

Á bátum sem veiða með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 51 rúml.,	21,45%	21,86%	miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	21,11%	21,50%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	20,76%	21,15%	miðað við 10 menn

Á skipum 151 - 200 rúml.,	20,76%	21,15%	miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	20,41%	20,80%	miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	19,72%	20,09%	miðað við 11 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,69 fyrir hvern mann sem fækkað er um miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,69 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 0,71 miðað við leið B.

HUMARVEIÐAR

8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu

Á bátum sem veiða með humarvörpu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.,	23,53%	23,97%	miðað við 6 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	23,18%	23,62%	miðað við 6 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	22,49%	22,91%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 240 rúml.,	21,80%	22,21%	miðað við 9 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	21,11%	21,50%	miðað við 9 menn

Ef færri menn eru í áhöfn en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,35 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A og B.

Ef fleiri menn eru á skipi en að ofan greinir skal skiptaprósentan hækka um 0,35 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A og B.

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

RÆKJUVEIÐAR

9.01. Skiptakjör á rækjuveiðum

Á rækjuveiðum fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af aflaverðmæti:

	Leið A	Leið B	
Á skipum að 31 rúml.,	22,14%	22,56%	miðað við 3 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	22,14%	22,56%	miðað við 4 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	21,45%	21,86%	miðað við 5 menn
Á skipum 111 - 239 rúml.,	20,41%	20,80%	miðað við 6 menn
Á skipum 240 - 250 rúml.,	19,72%	20,09%	miðað við 7 menn
Á skipum 251 - 500 rúml.,	20,07%	20,45%	miðað við 8 menn
Á skipum 501 og stærri	20,28%	20,66%	miðað við 9 menn

Ef færri menn eru á skipinu en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,38 fyrir hvern mann sem á vantar miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Ef fleiri menn eru á skipinu en að ofan greinir, skal skiptaprósentan hækka um 1,38 fyrir hvern mann sem umfram er miðað við leið A en um 1,41 miðað við leið B.

Viðauki 2, með kjarasamningu 22. febrúar 2024. staðlaður verðsamningur vegna veiða á uppsjávarfiski.

Samkomulag um verð á uppsjávarfiski

milli

nafn útgerðar _____ og áhafnar nafn skips _____

Forsendur:

Afurðir eru alla jafna óseldar þegar aðilar semja um verð til grundvallar uppgjöri áhafnar. Er því um áætlun á skilaverði afurða að ræða, sem byggir á mati útgerðar. Í mati þessu skal taka mið af áætluðu markaðsverði afurða, efnainnihaldi hráefnis og gengi gjaldmiðla á hverjum tíma. Verð tekur einnig breytingum út frá gæðamati, t.d. átuskemmdum, losi, blóðblettum, ferskleika og saltinnihaldi. Verð miðast því við að meðferð á afla sé eins og best verður á kosið. Er þá m.a. litið til togtíma, frágangs, kælingar, efnisnotkunar og fylgni við leiðbeiningar útgerðar.

Verð á uppsjávarfiski til bræðslu:

Verð á hvert kg. upp úr skipi skal vera sem næst _____% af áætluðu skilaverði afurða mjöls og lýsis á hverjum tíma og tekur breytingum eftir því sem þurrefnis- og fituinnihald fisksins breytist.

Verð á uppsjávarfiski til frystingar:

Verð á hvert kg. upp úr sjó skal vera sem næst _____% af áætluðu skilaverði afurða hverju sinni miðað við nýtingu þeirrar vinnslu sem hráefnið fer í (ekki skal reikna inn yfirvigt).

Afskurður og hrat sem til fellur við vinnsluna reiknast _____% af verði á kg. upp úr sjó til bræðslu.

Afskurður og hrat sem til fellur við vinnsluna reiknast ekki inn í meðalverð til frystingar.

Birting og upplýsingafundur:

Verðtafla skal gefin út í upphafi vertíðar m.v. framangreindar forsendur og skal hún fylgja samningi þessum. Upplýsa ber um breytingar á verðtöflu miðað við breyttar forsendur hverju sinni þegar nýtt verð er ákveðið. Breytinga á forsendum skal getið þegar nýtt verð er gefið út. Samhliða skal Verðlagsstofa skiptaverðs upplýst um breytingar á verði á kg. upp úr sjó.

Við upphaf vertíðar í loðnu, kolmunna, makríl og síld, skulu fulltrúar útgerða halda fund með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarféлага þeirra, og fara yfir söluhorfur afurða og væntanleg verð á vertíðinni. Eigi síðar en tveimur mánuðum eftir að vertíð lýkur skal útgerð funda aftur með áhöfnum skipa sinna, ásamt fulltrúum stéttarféлага þeirra, og fara yfir og útskýra forsendur fyrir uppgjöri skipverjanna, sýna sölunótur afurða og tilkynna leiðréttingar ef um það er að ræða.

Gildistími samnings:

Samningur þessi gildir frá og með _____. Gagnkvæmur uppsagnarfrestur samnings þessa er 7 dagar.

Niðurstaða atkvæðagreiðslu áhafnar:

Samningur þessi var samþykktur í leynilegri atkvæðagreiðslu áhafnar með ____ atkvæðum á móti ____ atkvæðum.

Staður og dagsetning.

f.h. áhafnar

f.h. útgerðar

Öryggismál – gerum enn betur

Sameiginlegt markið samningsaðila er að fækka slysum til sjós. Öryggisnefnd verður skipuð með sex einstaklingum. Skulu þrír vera tilnefndir af SFS og þrír af stéttarfélögum sjómanna. Skal nefndin koma saman til fundar að minnsta kosti tvisvar á ári. Fulltrúar stéttarfélaga og SFS skulu skiptast á að boða til fundar. Helstu verkefni nefndarinnar verða skv. eftirfarandi:

- Forvarnir.
- Samskipti og samvinna við Slysavarnaskóla sjómanna og Samgöngustofu.
- Útbúa fræðsluefni.
- Hvetja sjómenn til þess að skrá og tilkynna frávik í starfsemi.
- Styðja við rannsóknir á slysum og leggja til úrbætur.
- Skoðun á umfangi og réttarstöðu við tímabundnar ráðningar.
- Setja sér markmið og vinna að ákveðnum áföngum á tímabilinu.
- Sýna áþreifanleg gögn um árangur og það sem má bæta.

Með þessu verður mótuð sameiginleg heildstæð framtíðarsýn um öryggismál sjómanna með eftirfylgni og stuðningi fyrir útgerðir og sjómenn. Þá aðstoðar öryggisnefndin eftir þörfum útgerðir og/eða samtök sjómanna við að tryggja að öryggisstefnur og aðgerðaáætlanir séu í samræmi við:

- Öryggishandbók fiskiskipa.
- Reglugerð nr. 200/2007 um ráðstafanir er stuðla að bættu öryggi og heilsu starfsmanna um borð í skipum.
- Sjómannalög nr. 35/1985.
- Önnur lög sem gilda um áhafnir.

Þótt erfitt verði að telja að hægt sé að útrýma slysum með öllu, vill öryggishópurinn leggja sitt af mörkum svo takmarka megi þau eins mikið og kostur er. Kjörorðið er að allir komi heilir heim; þangað ber að stefna.

Viðauki 4, 22. febrúar 2024. Dæmi um túlkun á veikinda- og slysarétti skipverja m.t.t. mismunandi róðra- og launafyrirkomulags.

60 daga heildarréttur á staðgengilslaunum, miðast við umsamið róðrafyrirkomulag skipverja. Full laun greiðast fyrir þann tíma sem skipverji átti sannanlega að vera á sjó í allt að 120 daga.

A. Skiptimannakerfi – Einn túr á sjó og næsti túr í frí (einn og einn kerfi).

Hver veiðiferð miðast við 30 daga í neðangreindum dæmum.

i. Hefðbundið hlutaskiptauppgjör:

Skipverji verður óvinnufær í 60 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann tekur full laun fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji er síðan launalaus fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr).

Skipverji verður óvinnufær í 90 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann tekur full laun fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðina (skipulagður túr á sjó). Skipverji er síðan launalaus í næstu 30 daga í næsta túr á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji tekur svo aftur full laun frá og með næstu veiðiferð á eftir (skipulagður túr á sjó), upp að 60 daga tímamarkinu.

Skipverji er óvinnufær í 120 daga frá og með þeim degi sem hann átti að koma um borð til vinnu. Hann tekur full laun fyrir alla daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó), en er launalaus í næsta túr á eftir (skipulagður frítúr). Skipverju tekur svo aftur full laun frá og með upphafi næstu veiðiferðar (skipulagður túr á sjó) á eftir upp að 60 daga tímamarkinu. Skipverjinn á svo ekki rétt á fullum launum fyrir næstu veiðiferð á eftir (skipulagður frítúr).

Dagafjöldi óvinnufærni	Dagur 1 til 30	Dagur 30 til 60 (frítúr)	Dagur 60 til 90	Dagur 90 til 120 (frítúr)
60 dagar	Full laun	Engin greiðsla		
90 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	
120 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	Engin greiðsla

ii. Laun greidd samkvæmt greiðslumiðlun / jafnaðarhlutakerfi.

Skipverji er óvinnufær í 30 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Launakerfið rúllar áfram.

Skipverji er óvinnufær í 60 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Launakerfið rúllar áfram.

Skipverji er óvinnufær í 90 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji fær þar að auki greiddan ½ aflahlut fyrir alla 30 daga þriðju veiðiferðarinnar á veikindatímanum (skipulagður túr á sjó), sem og ½ hlut fyrir næstu veiðiferð á eftir (skipulagður frítúr).

Skipverji er óvinnufær í 120 daga frá og með þeim degi sem hann á að koma um borð til vinnu. Hann fær greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga fyrstu veiðiferðarinnar (skipulagður túr á sjó). Skipverji fær jafnframt greiddan ½ hlut fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Skipverji fær þar að auki greiddan ½ aflahlut fyrir alla 30 daga þriðju veiðiferðarinnar á veikindatímanum (skipulagður túr á sjó), sem og ½ hlut fyrir fjórðu veiðiferðina á veikindatímanum. (skipulagður frítúr).

Dagafjöldi óvinnufærni	Dagur 1 til 30	Dagur 30 til 60 (frítúr)	Dagur 60 til 90	Dagur 90 til 120 (frítúr)
30 dagar	½ hlutur	½ hlutur		
60 dagar	½ hlutur	½ hlutur		
90 dagar	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur
120 dagar	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur	½ hlutur

B Skiptimannakerfi – Tveir túrar á sjó og næsti túr í frí (tveir og einn kerfi).

Hver veiðiferð miðast við 30 daga í neðangreindum dæmum.

i. Hefðbundið hlutaskiptauppgjör

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 30 daga frá því tímamarki. Hann fær greidd full laun fyrir þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn verður svo launalaus í þá 15 daga sem eftir eru af óvinnufærnitímabilinu (skipulagður frítúr).

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 60 daga frá því tímamarki. Hann fær greidd full laun þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn er svo launalaus alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr), en tekur svo full laun fyrir fyrstu 15 daga veiðiferðarinnar þar á eftir (skipulagður túr á sjó).

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 90 daga frá því tímamarki. Hann fær greidd laun fyrir þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn er svo launalaus fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr), en tekur svo laun fyrir alla 30 daga veiðiferðarinnar þar á eftir (skipulagður túr á sjó). Skipverjinn tekur auk þess laun fyrir fyrstu 15 daga veiðiferðarinnar þar á eftir (skipulagður túr á sjó).

Skipverji verður fyrir slysi á 15 degi í seinni veiðiferð fyrir frí. Hann verður óvinnufær í 120 daga frá því tímamarki. Skipverjinn fær greidd laun fyrir þá 15 daga sem eftir eru af yfirstandandi veiðiferð. Skipverjinn verður síðan launalaus í alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður frítúr). Skipverjinn tekur síðan laun fyrir alla 30 daga næstu veiðiferðar á eftir (skipulagður túr á sjó). Skipverjinn tekur auk þess laun fyrir 15 daga næstu veiðiferðar þar á eftir (skipulagður túr á sjó). Skipverjinn á svo ekki rétt á fullum launum í þá 30 daga sem eftir eru af óvinnufærnitímabilinu (rétturinn tæmdur og skipulagður frítúr á eftir).

Dagafjöldi óvinnufærni	Dagur 1 til 15	Dagur 15 til 45 (frítúr)	Dagur 45 til 75	Dagur 75 til 105
30 dagar	Full laun	Engin greiðsla		
60 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun í 15 daga	
90 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	Full laun í 15 daga
120 dagar	Full laun	Engin greiðsla	Full laun	Full laun í 15 daga (rétturinn tæmdur)

Viðauki 5, 22. febrúar 2024. REGLUR UM MÁLSMEÐFERÐ FYRIR NEFND SEM SKIPUÐ ER SAMKVÆMT GREIN 1.50.1.

1. Komi til þess að skipuð verði nefnd til úrlausnar um ágreining um skiptakjör á grundvelli ákvæðis 1.50.1 í kjarasamningi Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi og samtaka sjómanna („kjarasamningurinn“) eru allir samningsaðilar sammála um að slíkri nefnd skuli með endanlegum og bindandi hætti falið leysa úr ágreiningi aðila og kveða á um skiptakjör sem nota skal, miðað við fjölda áhafnar meðlima, sbr. það sem fram kemur í ákvæði 1.50.1 í kjarasamningnum. Samningsaðilar eru ennfremur sammála um að komi til þess að slík nefnd verði sett á fót þá skuli eftirfarandi málsmeðferðarreglur gilda auk ákvæða laga nr. 53/1989.
2. Nefndarmenn skulu vera sjálfstæðir og óvilhallir gagnvart öllum samningsaðilum meðan nefndin er við störf. Komi upp atvik eða aðstæður meðan nefndin er við störf sem valda því að draga megí hlutdrægni og sjálfstæði nefndarmanns í efa skal sá nefndarmaður tilkynna samningsaðilum um slíkt að eigin frumkvæði.
3. Málsmeðferð fyrir nefndinni telst hafin þegar einhver samningsaðili, einn eða fleiri, sendir öllum öðrum samningsaðilum skriflega tilkynningu þar sem þess er krafist að nefnd samkvæmt ákvæði 1.50.1 í kjarasamningnum skuli skipuð. Eftirfarandi upplýsingar skulu að lágmarki koma fram í eða fylgja slíkri kröfu:
 - a. skýr skilyrðislaus krafa um að ágreiningi verði vísað til nefndarinnar;
 - b. afrit skriflegra og rökstuddra greinargerða viðkomandi aðila um ástæður þess að farið er fram á breytingu á kjarasamningnum, sbr. ákvæði 1.50.1, liggi þær fyrir;
 - c. stutt lýsing á þeim kröfum sem viðkomandi aðili eða aðilar gera fyrir nefndinni og þeim málsgrundvelli sem slíkar kröfur byggja á;
 - d. tilgreining helstu sönnunargagna sem viðkomandi aðili telur að nauðsynleg séu til að færa sönnur á kröfur sínar og tilgreining þeirra sönnunargagna sem ekki hefur verið aflað; og
 - e. upplýsingar um þann einstakling sem lagt er til að verði skipaður sem nefndarmaður af hálfu viðkomandi aðila.
4. Sá aðili, eða þeir aðilar, sem er til varnar skulu innan sjö (7) virkra daga svara tilkynningu samkvæmt tölulið 3 að framan og skulu eftirfarandi upplýsingar að lágmarki koma fram í svarinu eða fylgja því:
 - a. afrit skriflegra og rökstuddra greinargerða viðkomandi aðila sem kunna að hafa verið lagðar fram samkvæmt ákvæði 1.50.1;
 - b. afstaða varnaraðila til þeirra krafna sem gerðar eru í tilkynningu samkvæmt tölulið 3 að framan ásamt stuttri lýsing á þeim kröfum sem varnaraðili eða -aðilar gera fyrir nefndinni og þeim málsgrundvelli sem slíkar kröfur byggja á;
 - c. tilgreining helstu sönnunargagna sem varnaraðili telur nauðsynleg til að taka til varna og/eða færa sönnur á gagnkröfur, ásamt tilgreiningu þeirra sönnunargagna sem á eftir að afla; og
 - d. upplýsingar um þann einstakling sem lagt er til að verði skipaður sem nefndarmaður af hálfu varnaraðila, auk athugasemda sem kunna að vera við þá tilnefningu nefndarmanns sem fram kemur í tilkynningu samkvæmt tölulið 3 að framan.
5. Nái aðilar ekki saman um skipan formanns nefndarinnar innan 14 daga frá því að svar samkvæmt tölulið 4 að framan liggur fyrir. Skal hvorum aðila um sig heimilt að krefjast þess að formaður nefndarinnar verði skipaður af Ríkissáttasemjara.
6. Þegar allir þrír (3) nefndarmennirnir hafa verið tilnefndir og þeir samþykkt að taka starfann að sér þá telst nefndin fullskipuð. Skal formaður nefndarinnar innan fimm

(5) virkra daga frá því tímamarki boða alla samningsaðila og aðra nefndarmenn til fundar þar sem skipulagt skal í samráði við samningsaðila með hvaða hætti málsmeðferðinni skuli framhaldið.

7. Að svo miklu leyti sem samningsaðilar hafa ekki samið á annan veg í kjarasamningnum eða þessum málsmeðferðarreglum er nefndinni heimilt að haga framkvæmd málsmeðferðar með þeim hætti nefndarmenn telja viðeigandi, svo fremi sem jafnræðis sé gætt á milli málsaðila og að aðilar fái eðlilegt og sanngjarnt tækifæri til þess að gæta hagsmuna sinna og koma málatilbúnaði sínum á framfæri. Samningsaðilar skuldbinda sig til þess að fara að öllum fyrirskipunum nefndarinnar.
8. Samningsaðilum skal gefinn kostur á að skila skriflegum greinargerðum til sóknar og varnar, auk þess sem þeim skal gefið færi á að svara málatilbúnaði gagnaðila. Skal sóknaraðili leggja fram sína greinargerð innan fjögurra vikna frá því að nefndin telst fullskipuð og skal varnaraðili leggja fram sína greinargerð innan fjögurra vikna frá því að greinargerð sóknaraðila var lögð fram. Þá skal sóknaraðili innan tveggja vikna frá því að greinargerð varnaraðila var lögð fram leggja fram athugasemdir sem sóknaraðili kann að hafa þar að lútandi. Leggi sóknaraðili fram slíkar athugasemdir skal varnaraðili gefið færi að leggja fram þær athugasemdir sem varnaraðili kann að hafa þar að lútandi og skal það einnig gert innan tveggja vikna.
9. Samningsaðilum skal heimilt að leggja fram skriflegar vitnaskýrslur, þ.m.t. skýrslur sérfróðra aðila, undirritaðar af viðkomandi aðila, áður en munnlegur flutningur málsins hefst. Skýrslutökur af vitnum, þ.m.t. sérfróðum vitnum, skulu fara fram með þeim hætti sem nefndin ákveður. Nefndin hefur vald til þess að heimila skýrslutökur af vitnum, hafna því að vitni gefi skýrslu og takmarka skýrslutökur, þ.m.t. skýrslutökur af sérfræðivitnum, ef nefndin telur að slíkar skýrslutökur hafi enga þýðingu fyrir niðurstöðu málsins.
10. Málið skal ávallt munnlega flutt fyrir nefndinni geri einhver samningsaðila um það kröfu en að öðrum kosti geta samningsaðilar í samráði við nefndarmenn ákveðið að málið skuli ákveðið án flutnings.
11. Fyrirtökur, málflytningur og sérhver önnur fundahöld í tengslum við málsmeðferð fyrir nefndinni skulu háð fyrir luktum dyrum nema samningsaðilar hafi komið sér saman um annað.
12. Nefndin skal, að kröfu aðila, skipta kostnaði við málsmeðferð fyrir nefndinni á milli aðila í endanlegri úrlausn nefndarinnar, nema samningsaðilar hafi samið á annan veg. Hafi málsaðilar ekki samið á annan veg er nefndinni heimilt í endanlegri úrlausn, ef þess er krafist af málsaðila, að fyrirskipa aðila eða aðilum að greiða í heild eða hluta þann kostnað sem annar aðili eða aðrir aðilar hafa orðið fyrir í tengslum við málsmeðferð fyrir nefndinni, þ.m.t. lögfræðikostnað, að teknu tilliti til niðurstöðu ágreiningsins og að svo miklu leyti sem nefndin telur slíkan kostnað eðlilegan og sanngjarnan.
13. Allar úrlausnir og ákvarðanir kveðnar upp af nefndinni skulu vera skriflegar, endanlegar og bindandi fyrir samningsaðila. Ákvarðanir nefndarinnar skulu teknar af meirihluta nefndarmanna. Náist ekki meirihluti skal formaður einn leysa úr ágreiningsefninu og kveða upp endanlega úrlausn. Nefndin skal kveða upp úrlausn sína með skriflegum og rökstuddum hætti, nema samningsaðilar hafi sérstaklega samið um að rökstuðningur skuli ekki fylgja.
14. Úrlausn nefndarinnar skal liggja fyrir eigi síðar en sex (6) mánuðum frá þeim tíma er nefndin telst hafa verið fullskipuð, sbr. tölulið 6 að framan.
15. Um málsmeðferð fyrir nefndinni fer að öðru leyti eftir lögum nr. 53/1989. Úrlausn nefndarinnar skal vera aðfararhæf og um aðförina fer eftir sömu reglum og gilda um dóma uppkveðna af íslenskum dómstólum, sbr. 1. mgr. 13. gr. laga nr. 53/1989.

Bókun A – 22. febrúar 2024. Málefni VSS, aukið gagnsæi og upplýsingagjöf

Samningsaðilar eru sammála um nauðsyn þess að gera starfsemi VSS sýnilegri. Það sé beinlínis æskilegt og skapi frekara traust. Í því skyni verður farið þess á leit við Verðlagsstofu skiptaverðs (VSS) að birt verði ársyfirlit yfir fjölda mála og lyktir eftir nánari sundurliðun, ekkert ósvipað því sem birt er í ársskýrslum Fiskistofu.

Í dæmaskyni hefur neðangreind tafla verið sett upp þar sem sundurliðað er á milli frumkvæðisathugana annars vegar og athugana v. ábendinga hins vegar. Í yfirliti kæmi einnig fram örstutt samantekt yfir fjölda mála fyrir úrskurðarnefndinni.

Athuganir skv. 6. gr.				Alls 37	Úrskurðarnefnd	
Frumkvæðisathuganir	Fjöldi	Ath. v. ábendinga	Fjöldi	Vísanir VSS skv. 7. gr.	Fjöldi	
Frystitogarar	5	Frystitogarar	2	Samkomulag úrskurðarnefndar	0	
Lokið án aths.	4	Lokið án aths.	2	Úrskurðir fullskipaðrar nefndar	1	
Lokið með aths.	1	Lokið með aths.	0			
Ísfisktogarar	5	Ísfisktogarar	3			
Lokið án aths.	5	Lokið án aths.	2			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	1			
Línuveiðiskip	3	Línuveiðiskip	1			
Lokið án aths.	3	Lokið án aths.	1			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	0			
Dragnótaskip	2	Dragnótaskip	0			
Lokið án aths.	2	Lokið án aths.	0			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	0			
Rækjuveiðiskip	2	Rækjuveiðiskip	0			
Lokið án aths.	2	Lokið án aths.	0			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	0			
Netaveiðiskip	4	Netaveiðiskip	1			
Lokið án aths.	4	Lokið án aths.	1			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	0			
Uppsjávarveiðiskip	6	Uppsjávarveiðiskip	2			
Lokið án aths.	6	Lokið án aths.	2			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	0			
Annað	0	Annað	1			
Lokið án aths.	0	Lokið án aths.	0			
Lokið með aths.	0	Lokið með aths.	1			
Alls	27		10			

Að auki, þar sem núgildandi lög kveða aðeins á um að VSS beri að tilkynna bæði útgerð og áhöfn sé e-ð athugavert að mati VSS við uppgjör til áhafna, þá yrði því við komið að áhafnir og útgerðir séu einnig látnar vita sé ekkert athugavert við uppgjör til áhafna. Þetta yrði þá óháð því hvort athugun fari fram að frumkvæði VSS eða að fenginni ábendingu.

Bókun B – 22. febrúar 2024. Sjálfstæði Verðlagsstofu skiptaverðs og aðgengi að gögnum

Samningsaðilar eru sammála um að sjálfstæði VSS verði tryggt í samræmi við ákvæði 2. gr. laga um VSS og að VSS verði eyrnamerkt nægjanleg fjárframlög á fjárlögum til að rækja hlutverk sitt.

Fulltrúar sjómanna leggja áherslu á að VSS verði gert kleift að nálgast upplýsingar um afurðaverð með rafrænum hætti frá Tollstjóra. Fulltrúar SFS benda á að VSS nálgist gögn frá Tollstjóra nú þegar með rafrænum hætti og að heimildir til gagnasöfnunar séu þegar til staðar og afar víðtækar. Þá hafi komið fram á fundi með fulltrúum VSS að vinna sé þegar í gangi af hálfu VSS í þessum efnunum.

Bókun C – 22. febrúar 2024 Breytingar á 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985

Samningsaðilar fara þess á leit gagnvart löggjafarvaldinu að breyting verði gerð á 36. gr. sjómannalaga, nr. 35/1985, þess efnis að tryggt verði að sjómenn verði jafnsettir, forfallist þeir frá vinnu vegna slysa eða veikinda, þannig að þeir fái greidd fyrir þann tíma sem þeir áttu sannanlega að vera við störf. Sjómenn geti því tekið út sinn rétt, þ.e. 60 almanaksdaga, á allt að 120 almanaksdaga tímabili, líkt og nýtt ákvæði kjarasamninga kveður á um.

Viðauki (30. desember 2005) við grein 1.50.2 Nýjar veiði- og verkunaraðferðir
dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut

Eitt skip í flokki: viðmiðunarhlutur = hlutur á viðkomandi skipi

Tvö skip í flokki: viðmiðunarhlutur = meðaltal hluta í viðkomandi skipaflokki.

3 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 3 skip, er margfaldað með 0,75: $3 \times 0,75 = 2,25$

Tvö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það þriðja efsta ($1 - 0,75 = 0,25$) að 25/100 hlutum.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	0,25	12.979	3.244,75
Σ 1:3	2,25		33.366,25
Viðmiðunarhlutur =			14.829

4 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 4 skip, er margfaldað með 0,75: $4 \times 0,75 = 3$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
Σ 1:3	3		43.100,40
Viðmiðunarhlutur =			14.367

5 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt:

Safnið, 5 skip, er margfaldað með 0,75: $5 \times 0,75 = 3,75$.

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það fjórða efsta ($1 - 0,25 = 0,75$) að 75/100 hlutum.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.112,00
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.979,00
4	0,75	11.293	8.469,75
Σ 1:4	3,75		51.570,75
Viðmiðunarhlutur =			13.752,2

8 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 8 skip, er margfaldað með 0,75: $8 \times 0,75 = 6$

Sex efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
Σ 1:6	6		75.499,40
Viðmiðunarhlutur =			12.583

10 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 10 skip, er margfaldað með 0,75: $10 \times 0,75 = 7,5$

Sjö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það áttunda efsta ($1 - 0,5 = 0,5$) að 50/100 hlutum.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
7	1	8.571	8.570,95
8	0,5	7.453	3.726,50
Σ 1:8	7,5		87.796,85
Viðmiðunarhlutur =			11.706

1. A- Bókun um athugun á mönnun og hvíldartíma um borð í íslenska fiskiskipaflotanum 18. febrúar 2017

Aðilar eru sammála um að framkvæma athugun á mönnun og hvíldartíma um borð í íslenska fiskiskipaflotanum. Grunnur þessarar athugunar byggir gildandi ákvæðum sjómannalaga nr. 35/1985, og reglugerð nr. 975/2004 um vinnu- og hvíldartíma skipverja á íslenskum fiskiskipum. Lögð skal áhersla á að setja athugun á uppsjárskipum og ísfisktogurum í forgang og kynna samningsaðilum niðurstöðu þeirrar könnunar, enda þótt að athugun standi enn yfir vegna annarra fiskiskipaflokka.

Skipa skal starfshóp til að gera þessa könnun, sem skal skipaður fjórum fulltrúum tilnefndum af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og fjórum fulltrúum tilnefndum sameiginlega af Sjómannasambandi Íslands, Sjómannafélagi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og VM-Félagi vélstjóra og málmtæknimanna. Aðilar eru sammála um að skipa sameiginlega mann til að sinna verkstjórn þessa verkefnis, en hann skal hafa þekkingu á þessu sviði. Aðilar munu óska sameiginlega eftir aðkomu Samgöngustofu að þessari vinnu.

Starfshópurinn skal hefja störf við undirritun kjarasamnings þessa og miða við að hafa lokið störfum sínum fyrir lok árs 2017.

2. B- Bókun um skiptimannakerfi 18. febrúar 2017

Á síðastliðnum árum hefur aukist verulega að settar hafi verið skiptimannaáhafnir á skip, enda hefur það skapað betra og fjölskylduvænna starfsumhverfi skipverja. Það er því markmið samningsaðila að tryggja réttindaumhverfi skipverja og útgerða í skiptimannakerfum.

Ákvæði sjómannalaga víkja ekki beint að þessu róðralagi og álitamál er um túlkun 36. gr. laganna. Með hliðsjón af dómafordæmum Hæstaréttar Íslands þegar reynt hefur á 36. gr. sjómannalaga, liggur fyrir að ólík skiptimannakerfi leiða til mismunandi réttarverndar skipverja við veikindi eða slys. Mikilvægt er hins vegar að skipverjar njóti sambærilegra réttinda óháð því skiptimannakerfi sem þeir starfa samkvæmt. Í samræmi við markmið sjómannalaga, eru samningsaðilar þannig sammála um að skipverji eigi í öllum tilvikum rétt til þeirra launa, sem hann hefði fengið greidd fyrir að gegna starfi sínu áfram, ef veikindi eða slys hefðu ekki gert hann ófæran til þess.

Unnið skal að því á fyrsta ári kjarasamnings þessa að eyða réttaróvissu um skiptimannakerfi.

3. C - Bókun um heildarendurskoðun kjarasamnings 18. febrúar 2017

Aðilar eru sammála um að á samningstímanum verði kjarasamningar yfirfarnir í heild sinni. Orðalag einstakra greina fært til nútímans, greinar felldar brott ef ástæða er til og greinum bætt inn ef þörf er á til að endurspegla betur þróun og breytt vinnubrögð útgerðar fiskiskipa og starfa fiskimanna.

Skipa skal starfshóp til að vinna að þessu verkefni, en hann skal skipaður fjórum fulltrúum tilnefndum af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og fjórum fulltrúum tilnefndum sameiginlega af Sjómannasambandi Íslands, Sjómannafélagi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og VM-Félagi vélstjóra og málmæknimanna.

Samningsaðilar munu gera ríkissáttasemjara grein fyrir framgangi þessarar bókunar reglulega, þ.e. í september, janúar og maí ár hvert á samningstímanum. Fundir skulu haldnir ekki sjaldnar en einu sinni í mánuði á skrifstofu ríkissáttasemjara.

Á fyrsta fundi nefndarinnar skulu aðilar koma sér saman um viðræðuáætlun, þar sem hverjum fundi nefndarinnar er ætlað tilgreint úrlausnarefni. Náist ekki sameiginlegur skilningur um tilgreint úrlausnarefni á reglulegum fundi skal fjölga fundum nefndarinnar, þannig að unnt sé að ná sameiginlegum skilningi. Starfshópurinn getur óskað sameiginlega eftir aðkomu sérfræðinga eða annarra aðila sem hafa þekkingu á viðkomandi sviðum.

Starfshópurinn skal miða við að hefja störf innan mánaðar frá því að samningur þessi er samþykktur og miða við að hafa lokið störfum sínum ekki síðar en 1. júlí 2019.

Þau atriði sem skulu koma til umfjöllunar nefndarinnar eru eftirgreind:

- Rekstrargrundvöllur einstakara bátaflokka og framtíðarhorfur
- Skiptaverðmæti
- Stærðarviðmiðanir fiskiskipa
- Skiptaprósenta
- Olíuverðsviðmið
- Gjaldtaka stjórnvalda
- Ráðningarsamningar
- Iðgjaldakostnaður slysatrygginga
- Slys- og veikindaréttur í skiptimannakerfum
- Helgar- og hafnarfrí
- Greiðsluhlutfall í lífeyrissjóði
- Fjöldi í áhöfn einstakra bátaflokka m.t.t. öryggis og hvíldartíma
- Styrkja skipverja í að ná í 1.500 kW réttindi á bátalotann og að einfalda ferli réttindaávinnslu til slíkra réttinda.
- Önnur atriði sem aðilar eru sammála um að skoða

4. Bókun um fiskverð 17. desember 2008

Aðilar eru sammála um að fylgjast vel með þróun fiskverðs þeirra fisktegunda þar sem ekki hafa verið sett markmið eins og gert hefur verið við þorsk, ýsu og karfa. Sérstaklega skal hugað að því að verð víki ekki verulega frá því sem almennt gerist.

Stefnt skal að því að breyta viðmiði fyrir þorsk, ýsu og karfa í grein 1.05, 14 málsgreinar kjarasamnings aðila frá því að miða við þau hlutföll sem voru árið 2000 til þeirra hlutfalla sem verða árið 2008. Aðilar eru sammála um að kanna sérstaklega hvort taka eigi upp viðmið fyrir ufsa á samningstímanum.

5. Bókun um olíuverð 17. desember 2008

Verði veruleg verðhækkun á olíu á samningstímanum sem leiðir til þess að veiðar verði ekki stundaðar með arðbærum hætti, eru aðilar sammála um að taka upp viðræður um tímabundin breytt skiptahlutföll.

6. Bókun um slysavarnir 17. desember 2008

Aðilar eru sammála að leggja áherslu á að bæta slysavarnir til sjós. Stefnt skal að því að fyrir árslok 2009 skuli lokið við að koma á samræmdri skráningu á slysum og óhappatilvikum um borð í skipum með það að markmiði að fyrirbyggja slys. Tryggingarskilmálar slysatrygginga sjómanna skulu á hverjum tíma miðast við raunverulegan meðalstarfsaldur til sjós. Aðilar skulu á a.m.k. 5 ára fresti aðlaga skilmálanna þeim breytingum sem kunna að verða á meðalstarfsaldri sjómanna.

7. Bókun um að þróa fyrirtækjapátt kjarasamnings 30. desember 2005

Aðilar eru sammála um að vinna að því að virkja fyrirtækjapátt kjarasamningsins á samningstímanum. Skipa skal starfshóp sem skal endurskoða ákvæðið um fyrirtækjapátt kjarasamningsins með það fyrir augum að auka framleiðni og efla samstarf vélstjóra og útgerðarmanna til hagsbóta báðum aðilum.

8. Bókun um vélstjóra á Vestfjörðum 30. desember 2005

Sérákvæði í samningum vélstjóra á Vestfjörðum halda sér.

9. Bókun um skiptimannakerfi vélstjóra á fiskiskipum 30. desember 2005

Samtök atvinnulífsins og Landssamband íslenskra útvegsmanna, annars vegar og Vélstjórafélag Íslands, hins vegar, eru sammála um að vélstjórum á fiskiskipum sé heimilt að hafa með sér skiptimannakerfi þar sem hlutum vélstjóranna er jafnað þeirra á milli, hvort sem þeir eru í fríi eða úti á sjó. Formlegt samþykki viðkomandi útgerðar þarf eigi að síður til að heimila skiptimannakerfið sem grundvallast á eftirfarandi staðreyndum:

- Að umsamdir hlutir viðkomandi vélstjóra, eftir því sem við á hverju sinni, þ.e. yfirvélstjóra, 1. vélstjóra, 2. vélstjóra og vélavörðar, samkvæmt kjarasamningi milli SFS og VM á hverjum tíma, skiptast á milli þeirra samkvæmt þeim reglum sem kveðið er á um í samningi þeirra á milli.
- Í samningi í millum viðkomandi vélstjóra skal koma fram:
 1. Hverjir eru aðilar að samkomulaginu
 2. Hver er skipting hlutanna á milli viðkomandi
 3. Hver er verkaskiptingin þ.e. hverjir eru um borð og hverjir í fríi á hverjum tíma
 4. Ábyrgðaraðili gagnvart útgerð

Sé um það samkomulag á milli viðkomandi útgerðar og vélstjóra að taka upp skiptimannakerfi samkvæmt þeim skilmálum sem hér koma fram skal útgerðin gera upp við vélstjórana í samkvæmt því. Skiptimannakerfi af þessum toga er alfarið á ábyrgð viðkomandi vélstjóra sem bera ábyrgð á að sjódagar skiptist þeirra í millum í samræmi við ákvæði í áðurnefndu samkomulagi. Reiknað er með að þegar hvert 12 mánaða tímabil er skoðað að þá sé heildarhlutur hvers vélstjóra í samræmi við umsamin hlut samkvæmt kjarasamningi milli SFS og VM sem féll á þær stöður sem hann sinnti á tímabilinu.

36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985:

Ef skipverji verður óvinnufær vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann verður fyrir meðan á ráðningartíma stendur, skal hann eigi missa neins af launum sínum, í hverju sem þau eru greidd, svo lengi sem hann er óvinnufær af framangreindum ástæðum, þó ekki lengur en tvo mánuði. Sé skipverji í launalausum fríi, er hann veikist eða

slasast, tekur hann laun frá þeim tíma er hann skyldi hefja störf að nýju. Skipverji, sem forfallast vegna veikinda, á þó ekki rétt til launa í fleiri daga en hann hefur verið í þjónustu útgerðarmanns.

Hafi skipverji verið ráðinn á sama skip eða hjá sama útgerðarmanni í tvö ár samfelldt skal hann, auk þess sem í 1. mgr. segir, halda föstu kaup, kauptryggingu eða sérlega umsömdu veikindakaupi allt að einn mánuð, en í allt að tvo mánuði eftir fjögurra ára samfellda ráðningu hjá sama útgerðarmanni.

Skipverji sem forfallast frá vinnu vegna slysa við vinnu, á leið til eða frá vinnu, eða vegna atvinnusjúkdóma sem orsakast af vinnunni, skal fá greitt fast kaup, kauptryggingu eða sérlega umsamið veikindakaup í allt að þrjú mánuði til viðbótar greiðslum samkvæmt 1. mgr. og 2. mgr.

Skipverji á ekki rétt á kaupum þann tíma, sem hann hliðrar sér ólöglega hjá að inna störf sín af hendi, né fyrir þann tíma, sem hann er óstarfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann hefur leynt vísitandi við ráðningu sína. Sama gildir ef skipverji er ekki starfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann hefur sjálfur bakað sér af ásetningi eða stórfelldu gáleysi.

Nú vill skipverji neyta réttar síns samkvæmt 1. 2. og 3. mgr. og skal hann þá ef atvinnurekandi óskar þess, afhefnda honum vottorð læknis um veikindin eða slysið, er sýni að hann hafi verið óvinnufær vegna veikindanna eða slyssins.