

# **Kjarasamningur**

um kaup og kjör yfirvélstjóra, vélstjóra, vélavarða o.fl. á fiskiskipum milli

Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) og Samtaka atvinnulífsins (SA) annars vegar

og

VM - Félags vélstjóra og málmtæknimanna hins vegar

Gildistími frá 1. febrúar 2017 til 1. október 2019.

**ATH. Texti þessi er unnin af VM.**

Kjarasamningstexti þessi byggir á heildartexta kjarasamnings um kaup og kjör yfirvélstjóra, vélstjóra, vélavarða o.fl. á fiskiskipum milli Landssambands íslenskra útvegsmanna (LÍÚ) og Samtaka atvinnulífsins (SA) annars vegar og VM - Félags vélstjórnar og málmtæknimanna (VM) hins vegar, sem undirritaður var 17. desember 2008 með gildistíma frá 1. janúar 2009 til 1. janúar 2011.

Með breytingum samkvæmt samningi sem undirritaður var 18. febrúar 2017, milli Samtaka fyrirtækja í sjávarútvegi (SFS) og Samtaka atvinnulífsins (SA) annars vegar og VM - Félags vélstjórnar og málmtæknimanna hins vegar, um framlengingu á kjarasamningi aðila til 1. október 2019.

Frumeintök ofangreindra samkomulaga halda gildi sínu.

# EFNISYFIRLIT

<b>I. KAFLI - ALMENN OG SAMEIGINLEG ÁKVÆÐI .....</b>	<b>6</b>
<b>A) HLUASKIPTI.....</b>	<b>6</b>
1.01. Hlutir.....	6
1.02. Álag á hlut vélstjóra .....	6
1.03. Útreikningur hlutar í veikindaforföllum .....	7
1.04. Skiptaverð .....	7
1.04.01 Lög um skiptaverð .....	7
1.04.02 Olíuverðsviðmiðunin .....	7
1.04.03 Sala aflans .....	8
a) Almenn .....	8
b) Verðlagsstofa skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna .....	8
c) Ráðstöfun afla í skiptum milli óskyldra aðila .....	9
d) Markmið um fiskverð í viðskiptum milli skyldra aðila .....	9
1.06. Skiptaverð á gámafiski .....	9
1.07. Skiptaverð þegar siglt er með ísfisk .....	10
1.08. Skiptaverð þegar siglt er með saltfisk .....	10
1.09. Skiptaverð þegar siglt er með afla til bræðslu erlendis .....	10
<b>B) KAUPLIÐIR OG GREIÐSLUR .....</b>	<b>10</b>
1.10. Hækkun kaupliða .....	10
Sérstök kaupskráruppbót .....	10
1.11. Kauptrygging .....	10
1.12. Föst laun .....	11
1.13. Starfsaldursálag .....	11
1.14. Tímakaup .....	11
1.15. Reikningsuppgjör .....	11
1.16. Greiðslur .....	12
1.17. Öryggis- og hlífðarfatnaður .....	12
1.18. Fæðisgreiðslur .....	12
1.19. Orlof .....	12
1.20. Ferðir .....	12
1.21. Fjarskipti, síma- og bifreiðanotkun .....	12
Fjarskipti .....	13
<b>C) RÁÐNING OG FRÍDAGAR .....</b>	<b>13</b>
1.22. Ráðning og uppsögn .....	13
1.23. Réttindi undanþágu- og afleysingamanna .....	13
1.24. Frídagur og frítaka .....	13
1.25. Jóla- og áramótafrí og sjómannadagur .....	13
<b>D) SLIPPFARARKAUP OG GREIÐSLUR VEGNA VIÐGERÐA OG TAFÁ.....</b>	<b>14</b>
1.26. Slippfarar kaup innanlands .....	14
1.27. Slippfarar kaup erlendis .....	14
1.28. Slippfarar kaup þegar skip er lengur en 30 daga í viðgerð .....	14
1.29. Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingum .....	14
1.30. Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinna viðgerða í siglingum .....	14
1.31. Um kaupgreiðslur og vinnu að loknu hafnarfrí .....	15
1.32. Vinna við skip (báta og togara) .....	15
1.33. Greiðslur vegna stöðvunar báta þegar aflahlut er náð .....	15
1.34. Vinna við togara .....	15
1.35. Uppihald og ferðir meðan skip er í viðgerð .....	15
<b>E) TRYGGINGAR OG BÆTUR .....</b>	<b>16</b>
1.36. Tryggingar .....	16
1.37. Eignamissir og trygging afla .....	16
1.38. Sótt dauðabætur .....	16
1.39. Slys- og veikindalaun .....	17
1.40. Viðauki við slysaun .....	17
1.41. Tilkynningarskylda vegna óvinnufærni og læknisvottorð .....	17
1.42. Réttur til launa í veikindum barna .....	17
<b>F) FÉLAGS- OG SJÓDAGIÖLD .....</b>	<b>18</b>
1.43. Félagsgjöld .....	18
1.44. Styrktar-, sjúkra-, orlofsheimila- og endurmenntunarsjóðsgjöld .....	18
1.45. Lífeyrissjóður .....	18
1.45.1 Sameign .....	18

1.45.2	Séreign	18
<b>g)</b>	<b>ÖNNUR ALMENN ÁKVÆÐI</b>	<b>19</b>
1.46.	Löndun í gáma	19
1.47.	Flutningur á vörum frá útlöndum	19
1.48.	Önnur þau verðmæti en fiskur sem koma í veiðarfæri	19
1.49.	Mælingareglur skipa	19
1.50.	Nýjar veiði- og verkunaraðferðir	19
1.50.1	Almennt	19
1.50.2	Ný skip	19
1.50.3	Ný og eldri skip	20
1.51.	Endurmenntun	20
1.52.	Verkföll og verkbönn	21
1.53.	Sérsamningar	21
1.54.	Gildissvið og forgangsréttur til vinnu	22
1.55.	Samningsforsendur	22
1.56.	Fyrirtækjapáttur	22
1.57.	Gildistími	23
1.58.	Tímabundin breyting skiptaprósentu	24
<b>II.</b>	<b>KAFLI LÍNUVEIÐAR</b>	<b>25</b>
<b>2.00</b>	<b>Skiptakjör þá veitt er með línu</b>	<b>25</b>
2.01.	Skiptakjör á landróðrabátum ef veitt er með línu	25
2.02.	Skiptakjör á útilegubátum ef veitt er með línu	25
2.03.	Skiptakjör á landróðrabátum með beitingavél	25
2.04.	Skiptakjör á útilegubátum með beitingavél	25
2.05.	Skiptakjör á lúðuveiðum ef veitt er með línu	26
2.06.	Kaup fyrir einstaka róðra á línu	26
2.07.	Löndunarfrí	26
2.08.	Hafnarfrí	26
2.09.	Róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	27
2.10.	Um kostnað vegna beitu	27
<b>2.20</b>	<b>Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð</b>	<b>27</b>
2.21.	Gildissvið	27
2.22.	Skiptakjör	27
2.23.	Skilgreining skiptaverðmætis	27
2.24.	Álag á aflahlut	28
2.25.	Hafnarfrí	28
2.27.	Uppgjör og kauptryggingartímabil	28
2.28.	Hvíldartími, löndunarfrí og önnur ákvæði	28
<b>III.</b>	<b>KAFLI - NETAVEIÐAR</b>	<b>29</b>
3.01.	Skiptakjör á landróðrabátum þegar veitt er í net	29
3.02.	Skiptakjör á útilegubátum þegar veitt er í net	29
3.03.	Kaup fyrir einstaka róðra	29
3.04.	Löndunar- og hafnarfrí og róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí	29
<b>IV.</b>	<b>KAFLI - DRAGNÓT</b>	<b>31</b>
4.01.	Skiptakjör á dragnótaveiðum	31
4.02.	Hvíldartími, róðrarfrí og um net og nót	31
4.03.	Skiptakjör og uppgjör á dragnótabátum þar sem aflinn er frystur um borð	31
4.04.	Löndunar- og hafnarfrí og vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra	31
4.05.	Gildissvið	32
<b>V.</b>	<b>KAFLI - BOTNVÖRPUVEIÐAR</b>	<b>33</b>
<b>5.00.</b>	<b>Togbátar og skuttogarar undir 42 metrum</b>	<b>33</b>
5.01.	Skiptakjör á veiðum með botnvörpu	33
5.01.1	Skuttogarar stærri en 200 brl., styttri en 29 metrar (mesta lengd)	33
5.01.2	Skuttogarar 29 - 42 metrar að lengd (mesta lengd)	33
5.01.3	Togbátar að 500 brl og skuttogarar að 200 brl	33
5.02.	Löndunar- og hafnarfrí	33
<b>5.10.</b>	<b>Skuttogarar 42 metrar og lengri</b>	<b>34</b>
5.11.	Skiptakjör	34
5.12.	Löndunar- og hafnarfrí á togurum	34
5.13.	Um vinnu vélstjóra	35
<b>5.20.</b>	<b>Frystitogarar</b>	<b>35</b>
5.21.	Skiptakjör á togurum þar sem aflinn er frystur um borð, þ. m. t. síld og rækja	35
5.22.	Uppgjör	35

5.23.	Álag á aflahlut .....	35
5.24.	Réttur til frítöku, hafnarfrí og um skiptimannakerfi á vinnsluskipum .....	35
5.25.	Vinna vélstjóra og gildissvið .....	36
5.26.	Skiptakjör, uppgjör, álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og gildissvið á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð .....	36
<b>5.30.</b>	<b>Togarar þar sem fiskur er saltaður um borð .....</b>	<b>37</b>
5.31.	Skiptakjör og skilgreining skiptaverðmætis .....	37
5.32.	Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og uppgjör .....	37
5.33.	Löndunar- og hafnarfrí, um útbúnað skips og veiðarfæra og gildissvið .....	38
<b>VI. KAFLI - SÍLDVEIÐAR .....</b>		<b>39</b>
6.01.	Hringnót.....	39
6.02.	Flotvarpa.....	39
6.03.	Frítökur; hafnar- og helgarfrí .....	39
6.04.	Fiskur veiddur á færi .....	39
<b>VII. KAFLI LOÐNUVEIÐAR .....</b>		<b>40</b>
7.01.	Hringnót.....	40
7.02.	Flotvarpa.....	40
7.03.	Hafnarfrí .....	40
7.04.	Fiskur dreginn á færi.....	40
7.05.	Siglt á fjarlæg mið .....	40
7.06.	Loðna fryst um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju, þegar aflinn er keyptur af öðru veiðiskipi .....	41
<b>VIII. KAFLI HUMARVEIÐAR .....</b>		<b>42</b>
8.01.	Skiptakjör á veiðum með humarvörpu .....	42
8.02.	Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum .....	42
<b>IX. KAFLI RÆKJUVEIÐAR .....</b>		<b>43</b>
9.01.	Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef afli er ísaður um borð .....	43
9.02.	Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega .....	43
9.10.	Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unnin um borð .....	44
9.11.	Um hvíldartíma, hafnarfrí og skiptimannakerfi á vinnsluskipum .....	44
9.14.	Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiði- lögsögu og útbúnaður skips og veiðarfæra .....	44
9.15.	Tryggingartímabil og uppgjör .....	45
9.16.	Hafnarfrí og fleira á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn.....	45
<b>X. KAFLI SPÆRLINGSVEIÐAR .....</b>		<b>46</b>
10.01.	Skiptakjör þegar spærlingur er veiddur í vörpu .....	46
10.02.	Hafnarfrí .....	46
<b>XI. KAFLI KOLMUNNAVEIÐAR .....</b>		<b>47</b>
11.01.	Skiptakjör á kolmunnaveiðum með flotvörpu .....	47
11.02.	Hafnarfrí .....	47
<b>XII. KAFLI SKELFISKVEIÐAR .....</b>		<b>48</b>
12.01.	Skiptakjör á hörpudiskveiðum .....	48
<b>XIII. KAFLI UPPSJÁVARVEIÐAR ÞAR SEM AFLI ER FRYSTUR UM BORÐ .....</b>		<b>49</b>
13.01.	Gildissvið .....	49
13.02.	Um skiptakjör .....	49
13.03.	Hlutur yfirvélstjóra.....	49
13.04.	Um skiptaverð .....	49
13.05.	Um löndun .....	49
13.06.	Um laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar .....	49
13.07.	Um hafnarfrí .....	49
13.08.	Annað .....	50
<b>XIV. KAFLI BÓKANIR OG ÝMIS LAGAÁKVÆÐI: .....</b>		<b>51</b>
	Viðauki við grein 1.50.2 Nýjar veiði- og verkunaraðferðir dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut .....	51
1. A-	Bókun um athugun a mönnun og hvíldartíma um borð í íslenska fiskiskipaflotanum 18. febrúar 2017 .....	52
2. B-	Bókun um skiptimannakerfi 18. febrúar 2017 .....	52
3. C -	Bókun um heildarendurskoðun kjarasamnings 18. febrúar 2017 .....	53
4.	Bókun um fiskverð 17. desember 2008 .....	53
5.	Bókun um olíuverð 17. desember 2008 .....	54
6.	Bókun um slysavarnir 17. desember 2008 .....	54
7.	Bókun um að þróa fyrirtækjaþátt kjarasamnings .....	54
8.	Bókun um vélstjóra á Vestfjörðum .....	54
9.	Bókun um skiptimannakerfi vélstjóra á fiskiskipum .....	54
36. gr.	sjómannalaga nr. 35/1985: .....	54

## I. KAFLI - Almenn og sameiginleg ákvæði

### a) Hlutaskipti

---

#### 1.01. Hlutir

---

Útgerðarmaður tryggir vélstjórum (vélavörðum eftir því sem við á) hlut úr aflanum. Aldrei skal skipta í fleiri staði en menn eru í veiðiferð.

Hlutir skulu vera sem hér segir:

- 1) Yfirvélstjóri/vélavörður (nr. 1 í vél), einn og hálfan hásetahlut.
- 2) I. vélstjóri/vélavörður (nr. 2 í vél), einn og einn fjórða hásetahlut.
- 3) II. vélstjóri/vélavörður (nr. 3 í vél), á fiskiskipi með aðalvél 1501- 1800 kW, einn og einn áttunda hásetahlut.
- 4) II. Vélstjóri (nr. 3 í vél) á fiskiskipi með aðalvél yfir 1800 kW, einn og einn fimmta hásetahlut.

Hlutir þessir eru miðaðir við mannfjölda, hundraðshluta til skipta og stærðir skipa eins og fram kemur í skiptatöflu.

Auk hlutar skulu vélstjórar á fiskiskipum þar sem krafist er vélfræðingsmenntunar fá sérstakar greiðslur sem hér segir:

Frá 1. febrúar 2017

- 5) Á skipum með aðalvél(ar)  $> = 3000$  kW.  
Yfirvélstjóri 75.286 kr. á mánuði.  
vélstjóri 56.464 kr. á mánuði.
- 6) Á skipum með aðalvél(ar)  $> 1500$  kW og  $< 3000$  kW.  
Yfirvélstjóri 47.053 kr. á mánuði.  
vélstjóri 37.642 kr. á mánuði.

Verði vélarafli aðalvéla þeirra fiskiskipa sem falla undir 5. tl. og 6. tl. og voru skráð á íslenska skipaskrá þann 1.1.2006 fært niður frá því sem það þá var skráð skal það ekki hafa áhrif á greiðslur til vélstjóra á skipunum samkvæmt þessum tölulíðum.

Á vinnsluskipum með aðalvél(ar)  $> 1500$  kW, þar sem yfirvélstjóri hefur yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti á fiskvinnsluvélum ásamt vélbúnaði tengdum vinnslu og geymslu aflans skulu vélstjórar fá til viðbótar samningsbundnum aukahlut sem hér segir:

- 7) Yfirvélstjóri 0,10 hluti.
- 8) 1.vélstjóri 0,08 hluti.
- 9) 2. vélstjóri 0,05 hluti.

**Athugasemd:** Í 6. lið er kveðið á um aukahlut vélstjóra á vinnsluskipum með aðalvélar yfir 1500 kW. Með vinnsluskipi í grein þessari er átt við hefðbundna skilgreiningu þess orðs samkvæmt almennri málvenju og í kjarasamningi milli sjómanna og útvegsmanna. Einungis er átt við vinnsluskip þar sem yfirvélstjóri hefur yfirumsjón með viðhaldi og eftirliti með fiskvinnsluvélum ásamt vélbúnaði tengdum vinnslu og geymslu aflans. Til viðmiðunar má nefna þau skip þar sem fengið hefur verið leyfi frá sjávarútvegsráðuneytinu til fullvinnslu botnfisksafla um borð svo og á skipum þar sem rækja er soðin, pilluð, henni pakkað í neytendaumbúðir og síðan fryst um borð.

---

#### 1.02. Álag á hlut vélstjóra

---

Útgerðarmaður skal greiða 2,25% álag á hlut allra vélstjóra, annarra en þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skv. grein 1.45.2. Á hlut þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum skal útgerðarmaður greiða 1,52% álag. (Hluttur með aukahlutum x álag á hlut x frystiálag/saltfiskálag þar sem það á við).

### 1.03. Útreikningur hlutar í veikindaförföllum

Veikist skipverji skal reikna hlut þeirra sem fara veiðiferðina eins og um væri að ræða fækkun, en hlut þess sem vantar skal reikna m.v. mönnun að honum meðtöldum.

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

**Dæmi:** Ef ráðnir eru 11 menn á netabát 241-300 rúmllestir, er skiptaprósentan 28% - 1,2% = 26,8%

Ef einn veikist og 10 menn fara í róðurinn þá er skiptaprósentan 25,6% (26,8% - 1,2% = 25,6%) og hásetahlutur = 25,6% / 10, gagnvart þeim 10 sem róa, en gert upp við þann sem veikist m.v. 26,8% / 11.

### 1.04. Skiptaverð

#### 1.04.01 Lög um skiptaverð

Um skiptaverðmæti aflans fer skv. lögum nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins, sbr. lög nr. 21/1987 um breytingu á þeim.

#### 1.04.02 Olíuverðsviðmiðunin

Frá og með 1. febrúar 2017 skal skiptaverðmætishlutfall sem tekur mið af gasolíuverði á heimsmarkaði vera sem hér segir:

Innan lands	Frosinn botnfiskur		Frosin rækja		Heimsmarkaðsverð á gasolíu \$fob/tonn		
	Fob	Cif	fob	cif			
80%	77,00%	71,50%	74,00%	68,50%	Lægra en	164,00	\$
79%	76,50%	71,00%	73,50%	68,00%	164,00	184,99	\$
78%	76,00%	70,50%	73,00%	67,50%	185,00	205,99	\$
77%	75,50%	70,00%	72,50%	67,00%	206,00	226,99	\$
76%	75,00%	69,50%	72,00%	66,50%	227,00	247,99	\$
75%	74,50%	69,00%	71,50%	66,00%	248,00	268,99	\$
74%	74,00%	68,50%	71,00%	65,50%	269,00	289,99	\$
73%	73,50%	68,00%	70,50%	65,00%	290,00	310,99	\$
72%	73,00%	67,50%	70,00%	64,50%	311,00	331,99	\$
71%	72,50%	67,00%	69,50%	64,00%	332,00	352,99	\$
70%	72,00%	66,50%	69,00%	63,50%	353,00	\$ og hærra	

Á meðan unnið er að bókun um heildarendurskoðun kjarasamnings á gildistíma þessa samnings, skal útgerð sem selur afla til eigin vinnslu innanlands, þ.e.a.s. í viðskiptum milli skyldra aðila, skal skiptaverðmætishlutfall vera að lágmarki vera 70,5%. Aðrar tölur fyrir afla til eigin vinnslu innanlands breytast til samræmis við þetta.

Það viðmiðunarverð sem hefur áhrif á skiptaverð til sjómanna, skal frá og með 1. janúar 2009 miðast við meðaltal á skráðu gasolíuverði á Rotterdammarkaði. Meðaltalið miðast við gasolíu 0,1 fyrir barges fob á tonn og cargoes fob á tonn samkvæmt Platt's verðskráningu.

Olíuverðsviðmiðunin skal reiknuð mánaðarlega miðað við skráð verð frá og með 21. hvers mánaðar til og með 20. næsta mánaðar og skal skiptaverð ákvarðast um hver mánaðamót í samræmi við það.

Olíuverðsviðmiðun skal reiknuð með tveimur aukastöfum.

Landssamband íslenskra útvegsmanna skal vikulega afhenda VM-félagi vélstjóra og málmæknimanna ljósrit úr Platt's oilgram með upplýsingum um skráð verð á gasolíu á Rotterdammarkaði. Fyrir hver mánaðarmót skulu fulltrúar Landssambands

Íslenskra útvegsmanna og VM-félags vélstjóra og málmæknimanna bera sig saman um meðalverð, áður en skiptaverð næsta mánaðar er ákveðið.

### 1.04.03 Sala aflans

#### a) Almennt

Útgerðarmaður hefur með höndum sölu aflans og hefur til þess umboð áhafnar að því er aflahlut hennar varðar. Hann skal tryggja skipverjum hæsta gangverð fyrir fiskinn, þó aldrei lægra en útgerðarmaður fær, þar með talin hrogn, lifur og bein. Ekki er heimilt að draga frá heildarverðmæti afla kostnað vegna kaupa á veiðiheimildum, sbr. 1. gr. laga nr. 24/1986, sbr. 10. gr. laga nr. 79/1994 um breytingu á lögum nr. 24/1986 um skiptaverðmæti og greiðslumiðlun með síðari breytingum.

Eftirfarandi ákvæði eiga ekki við í þeim tilvikum, þegar afli er seldur á innlendum eða erlendum uppboðsmarkaði.

Útgerðarmaður skal hafa samráð við fulltrúa, sem kjörinn er af áhöfn í einfaldri kosningu, um áformaða sölu aflans fyrir a.m.k. mánuð í senn, og gera honum grein fyrir fyrirbyggjandi upplýsingum um sölu og fiskverð. Tilkynna ber útgerð um hver sé kosinn trúnaðarmaður skipverja hverju sinni. Trúnaðarmaður skipverja skal hafa aðgang að samningum, reikningum og öðrum gögnum sem liggja til grundvallar verði einstakra fisktegunda, óski hann sérstaklega eftir því.

Við upphaf vertíðar í loðnu, kolmunna, makríl og síld, skulu fulltrúar útgerða halda fund með fulltrúum sjómanna sem eru í úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna og starfsmönnum Verðlagsstofu skiptaverðs.

Útgerðarmaður og áhöfn skulu gera sín í milli samning um fiskverð, þegar útgerð selur afla til eigin vinnslu, þ.e.a.s. í viðskiptum milli skyldra aðila. Til að slíkur samningur öðlist gildi, skal hann staðfestur í leynilegri atkvæðagreiðslu áhafnar og að því loknu undirritaður af fulltrúum áhafnar og útgerðar. Samingurinn skal vera í stöðluðu formi, þar sem fram komi m.a. verð einstakra fisktegunda, stærð, gæði, markaðs- og gengisviðmið og áætluð ráðstöfun, gildistími og uppsagnarákvæði o.s.frv.

Telji meirihluti áhafnar að samningur um fiskverð sé í andstöðu við kjarasamning þennan, skal leita úrskurðar úrskurðarnefndar sjómanna og útvegsmanna. Með skyldum aðilum er átt við að útgerð og vinnsla séu í ráðandi eigu sömu aðila.

#### b) Verðlagsstofa skiptaverðs og úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna

Samkvæmt lögum nr. 13/1998 hefur Verðlagsstofa skiptaverðs það hlutverk að fylgjast með fiskverði og uppgjöri á aflahlut sjómanna og stuðla að réttu og eðlilegu uppgjöri á aflahlut. Við reglulega upplýsingagjöf til Verðlagsstofu vegna þessa skal styðjast við staðlað form sem úrskurðarnefnd sjómanna og útvegsmanna hefur samþykkt.

Verðlagsstofa skiptaverðs annast rannsókn einstakra mála. Óski Verðlagsstofa skiptaverðs eftir gögnum frá aðilum, sbr. 1. mgr. 5. gr. laga nr. 13/1998, munu aðilar leggja sig fram um að veita allar þær upplýsingar sem óskað er eftir, eins fljótt og kostur er.

Úrskurðarnefndin er skipuð þremur fulltrúum frá hvorum aðila og oddamanni sem skipaður er af sjávarútvegsráðherra að höfðu samráði við samningsaðila. Nefndin skal láta í té rökstutt álit á því hvort tillaga að fiskverði víki frá því sem algengast er við sambærilega ráðstöfun aflans. Skal þá taka tillit til fiskverðs í nærliggjandi byggðarlögum fyrir sambærilegan fisk að stærð og gæðum svo og horfa á þróun afurðaverðs og þá m.a. styðjast við tiltækar upplýsingar um fiskverð sem unnar eru fyrir samningsaðila af Verðlagsstofu skiptaverðs. Náist ekki samkomulag milli fulltrúa samtaka sjómanna og útvegsmanna í úrskurðarnefndinni innan 14 daga frá því mál er lagt fyrir hana, skal kveðinn upp úrskurður innan 7 daga og gildir hann þá frá því nefndinni barst málið til úrlausnar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar skal



gilda í allt að 3 mánuði eftir nánari ákvörðun hennar. Samkomulag eða úrskurður nefndarinnar er bindandi fyrir aðila á gildistímanum og skal lúta almennum réttarforsreglum um samningsbundna gerðardóma, sbr. lög nr. 53/1989.

### **c) Ráðstöfun afla í skiptum milli óskyldra aðila**

Þegar afli er seldur milli óskyldra aðila, skal skipt úr því verði sem fyrir aflann fæst hverju sinni, sbr. 1 mgr. I. kafla. Ef afli er seldur beint milli óskyldra aðila án milligöngu innlendra eða erlendra fiskmarkaða, getur áhöfn krafist samnings um uppgjörsverð fyrir þann afla.

Kjösi áhöfn að kalla eftir slíkum samningi, skal það gert með minnst fimm sólarhringa fyrirvara og skal samningstími ekki vera lengri en þrjú mánuðir. Náist ekki samkomulag um uppgjörsverð milli meirihluta áhafnar og útgerðar, skal vísa málinu til úrskurðar nefndar, skv. II. kafla, og skal þá taka tillit til heildarráðstöfunar aflans. Nefndin skal flýta störfum eins og kostur er og náist ekki samkomulag innan sjö sólarhringa skal kveðinn upp úrskurður innan fjögurra sólarhringa. Fiskverð skv. þessu skal gilda frá því úrskurður fellur, nema samkomulag sé um annað.

### **d) Markmið um fiskverð í viðskiptum milli skyldra aðila**

Miða skal við það markmið að fiskverð miðist að jafnaði við 80% af vegnu meðalverði á grundvelli magns síðastliðinna þriggja mánaða á innlendum fiskmarkaði, að frádregnum 5% kostnaði (skilaverð markaðar). Við útreikning á skilaverði markaðar skal að hámarki reikna 3% undirmálsþorsk í meðalverð hvers mánaðar. (Hér er átt við slægðan þorsk. Úrskurðarnefnd skal vinna að sambærilegri nálgun fyrir óslægðan þorsk, slægða og óslægða ýsu og karfa).

Verðlagsstofa skiptaverðs skal setja fram lýsingu á sambandi milli þyngdar á fiski og verðs á hvert kíló. Í þessu sambandi skal Verðlagsstofa setja fram lýsingu á a.m.k. slægðum og óslægðum þorski, slægðri og óslægðri ýsu og karfa. Skal þetta samband þyngdar og verðs haft til hliðsjónar til að ná þeim samningsmarkmiðum sem lýst er hér á eftir.

Verð á ufsa skal taka breytingum í samræmi við breytingar á afurðaverði samkvæmt upplýsingum frá Hagstofu Íslands

Verðlagsstofa skiptaverðs annast alla nánari útreikninga og framsetningu og sker úr hugsanlegum ágreiningi sem upp kann að koma um túlkun á efnisatriðum.

Úrskurðarnefnd sjómanna og útgerðarmanna skal miða við að taka ákvarðanir byggðri á endurskoðaðri aðferð frá og með 1. maí 2017 vegna slægðs þorsks og síðan óslægðan þorsk, slægða og óslægða ýsu og karfa fyrir 1. júlí 2017 eða fyrr.

---

## **1.06. Skiptaverð á gámafiski**

---

Af heildarverðmæti (brúttósöluverði) gámafisks, skal draga frá flutningskostnað, erlenda tolla og kostnað við sölu erlendis annan en umboðslaun, áður en til skipta kemur, sbr. 1.04. gr. samnings þessa. Áðurnefndir frádráttarliðir eru nánar sundurliðaðir þessir:

- a) Flutningskostnaður innanlands til útskipunarhafnar, útskipun, váttrygging, flutningur á ákvörðunarstað, gámaleiga og vörugjald innanlands.
- b) Erlendir tollar eins og þeir eru á hverjum tíma.
- c) Erlendur kostnaður: Uppskipun, kranaleiga, leigupláss, meðhöndlun, verkamannakaup, vatn og uppboðskostnaður.

Komi til þess að samningsaðilar nái ekki samkomulagi um það, hvað teljist vera kostnaður samkvæmt upptalningu kostnaðarliða að framan, skal ágreiningnum skotið til nefndar sem skipuð skal einum fulltrúa frá Landssambandi íslenskra útvegsmanna og einum frá Sjómannasambandi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og VM-félagi vélstjóra og málmtæknimanna sameiginlega. Verði nefndarmennirnir ekki sammála, ræður atkvæði fulltrúa sjómanna úrslitum í fyrsta ágreiningsmálinu,

atkvæði fulltrúa Landssambands íslenskra útvegsmanna í því næsta og svo koll af kolli. Úrskurður nefndarinnar er endanlegur og bindandi fyrir aðila.

---

### 1.07. Skiptaverð þegar siglt er með ísfisk

---

Ef siglt er með ísfisk til sölu í erlendri höfn skal skiptaverð vera 66% af heildarverðmæti aflans.

Ef tollar af ísfiski lækka erlendis á samningstímabilinu, svo að verulegu muni, t.d. vegna milliríkjasamninga, skal skiptaverðmæti við sölur erlendis hækka sem tollalækkun nemur.

---

### 1.08. Skiptaverð þegar siglt er með saltfisk

---

Þegar siglt er með saltfisk og hann seldur erlendis, skal draga frá brúttósöluverði áður en til skipta kemur, löndunarkostnað og tolla ef einhverjir eru.

---

### 1.09. Skiptaverð þegar siglt er með afla til bræðslu erlendis

---

Þegar fiskiskip siglir með afla til bræðslu erlendis skal skiptaverðmæti aflans til hlutaskipta vera 70% af heildarverðmæti aflans.

## b) Kaupliðir og greiðslur

---

### 1.10. Hækkun kaupliða

---

**Þann 1. febrúar 2017** verður kauptrygging fyrsta og annars vélstjóra kr. 360.210 og yfirvélstjóra kr. 432.252. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 9,6%.

**Þann 1. maí 2017** verður kauptrygging fyrsta og annars vélstjóra kr. 376.419 og yfirvélstjóra kr. 451.703. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 4,5%.

**Þann 1. maí 2018** verður kauptrygging fyrsta og annars vélstjóra kr. 387.712 og yfirvélstjóra kr. 465.254. Aðrir launaliðir en starfsaldurálag og tímakaup hækka um 3,0%.

**Þann 1. maí 2019** verður kauptrygging fyrsta og annars vélstjóra og vélavarðar, bátsmanna og netamanns kr. 408.476 og yfirvélstjóra kr. 490.170.

### Sérstök kaupskráruppbót

Útgerð skal greiða skipverja sérstaka kaupskráruppbót, kr. 300.000 með orlofi, miðað við 180 lögskráningardaga eða fleiri árið 2016. Uppbót þessi skal greidd skipverja sem var í starfi hjá útgerð árið 2016 og kemur aftur til starfa hjá útgerð ekki síðar en 30. apríl 2017. Séu lögskráningardagar árið 2016 færri, greiðist fjárhæðin hlutfallslega. Gjaldldagi kaupskráruppbótar skal vera sem hér segir:

- Gjaldldagi hinn 1. apríl 2017 komi skipverji aftur til starfa hjá útgerð frá gildistöku kjarasamnings þessa til 31. mars 2017.
- Gjaldldagi hinn 1. maí 2017 komi skipverji aftur til starfa hjá útgerð frá 1. apríl til 30. apríl 2017.

---

### 1.11. Kauptrygging

---

Útgerðarmaður tryggir vélstjórum mánaðarlegar kaupgreiðslur upp í hundradshluta afla þeirra frá lögskráningardegi til afskráningardags með mánaðarkaupi (30 daga) sem hér segir:

- Frá 1. febrúar 2017 skal kauptrygging yfirvélstjóra nema kr. 432.252,-
- Frá 1. febrúar 2017 skal kauptrygging 1. og 2. vélstjóra og vélavarðar nema kr 360.210,-

Forfallist skráður skipverji skal kauptrygging hans skiptast milli þeirra manna sem í þá veiðiferð fóru.

Hver almanaksmánuður er sérstakt kauptryggingartímabil. Hefji skip veiðar eftir 15. hvers mánaðar og nái aflahlutur ekki kauptryggingu á næstu mánaðamótum, þá skulu þeir dagar teljast með kauptryggingartímabili næsta mánaðar á eftir.

Á öllum skipum þar sem afli er seldur á erlendum markaði telst hver veiðiferð (sölufærð) sérstakt kauptryggingartímabil.

Nýtt kauptryggingartímabil hefst ekki þótt skipt sé um veiðarfæri.

Sé skipið haldið að veiðum þegar nýtt kauptryggingartímabil hefst skal afli þeirrar veiðiferðar skiptast á milli tímabila á þann hátt að afla skal skipt jafnt á hvern dag frá því að skipinu er haldið til veiða og þar til það kemur úr veiðiferð á ný.

Ferðir til veiða utan efnahagslögsögu Íslands úr stofnum sem ekki eru íslenskir deilistofnar eru kauptryggingartímabil og teljast því ekki til sama kauptryggingartímabils og aðrar veiðar skips.

---

## 1.12. Föst laun

---

Auk hluta skulu vélstjórar fá föst laun á mánuði sem skulu nema, frá 1. febrúar 2017, kr. 4.842.

---

## 1.13. Starfsaldursálag

---

Vélstjórar sem starfað hafa eftir samningum VM-félags vélstjóra og málmtæknimanna samfellt í 2 ár hjá útgerðum innan Landssambands íslenskra útvegsmanna skulu fá starfsaldursálag sem nemur 2% af kauptryggingu.

Starfsaldursálagið skal greitt án tillits til hlutaskipta og greiðast við launauppgjör hvers kauptryggingartímabils. Eftir 3ja ára starf hjá sömu útgerð hækkar starfsaldursálagið í 4% af kauptryggingu. Vélstjórar skulu þó halda réttindum til 4% starfsaldursálags hefji þeir starf hjá sömu útgerð innan 5 ára frá því þeir voru síðast í ráðningu hjá útgerðinni.

---

## 1.14. Tímakaup

---

Útgerðarmaður skal greiða vélstjórum tímakaup vikulega. Tímavinnukaup vélstjóra skal vera sem hér segir:

Þann 1. febrúar 2017, verður tímakaup vélstjóra eftirfarandi:

	Dagvinna	Yfirvinna
Yfirvélstjóri	kr. 2.908	kr. 5.235
1. og 2. vélstjóri	kr. 2.714	kr. 4.885
Vélavörður	kr. 2.421	kr. 4.357

Gegni vélstjóri yfirvélstjórastarfi við viðgerðir skal honum greitt yfirvélstjórakaup þann tíma.

---

## 1.15. Reikningsuppgjör

---

Að loknu hverju kauptryggingartímabili skal útgerðarmanni skylt innan 15 daga að láta vélstjórum í té reikningsuppgjör, þ.e. sundurliðaðan reikning fyrir fastakaupi og aflaverðlaun með tilgreindu verði hvernar fisktegundar og þyngd svo og önnur hlunnindi og viðskipti. Nota skal umsamið uppgjörform.

Frestur á uppgjóri siglingaskipa skal ekki vera lengri en 15 dagar talið frá söludegi.

Uppgjör skal miðað við kaupgengi Seðlabanka Íslands eða viðskiptabanka viðkomandi útgerðar á gjaldeyri á þeim degi sem löndun hefst.

Ef gengi fyrsta löndunardags vikur meira en 5% frá meðalgengi þess dags og næstu fjögurra virku daga, eiga höfn og útgerð rétt á að miða við meðalgengi þeirra daga allra.

Heimilt er útgerð að miða uppgjör við meðalgengi gjaldeyris á löndunardegi og næstu fjögurra virku daga enda sé það almennur uppgjörsmáti. Breyting á verklagi uppgjörs skal tilkynnt með að minnsta kosti tveggja mánaða fyrirvara.

---

### 1.16. Greiðslur

---

Vélstjórar hafa rétt á því að fá kauptryggingu greidda vikulega að frádregnum fæðiskostnaði að því leyti sem þeir greiða hann sjálfir sbr. ákvæði 1.18. gr. samningsins.

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjöri og launagreiðslu til vélstjóra eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils.

Ef um mannaskipti er að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skiprúmi.

Á skipum þar sem brennd er svartolía skal greiða vélstjórum aukalega á mánuði sérstaka aukagreiðslu samkvæmt launatöflu.

---

### 1.17. Öryggis- og hlífðarfatnaður

---

Útgerð skal láta skipverjum í té nauðsynlegan öryggis- og hlífðarfatnað. Hlífðarfatnaður er eign útgerðar, en til afnota fyrir skipverja. Skipverjum ber að fara eftir þeim reglum sem útgerð setur í þessu skyni. Láti skipverji af störfum skal hann skila öllum hlífðarfatnaði til útgerðar. **Grein þessi tekur gildi 1. maí 2017.**

---

### 1.18. Fæðisgreiðslur

---

Útgerð skal láta skipverjum fullt fæði í té endurgjaldslaust.

Þegar vélstjórar vinna um borð í skipi í innverum og heimahöfn, skulu þeir hafa aðgang að mat.

Allir fæðisreikningar skulu viðurkenndir af matsveini. Matsveini er þó skylt að sjá til þess að innkaup á matvörum séu gerð með sem hagkvæmustum hætti.

---

### 1.19. Orlof

---

Greiða skal 10,17% orlof á heildarlaun samkvæmt samningi þessum.

Eftir 15 ára starf á sama skipi eða hjá sama vinnuveitanda hækkar orlofsfé í 11,59%. Að öðru leyti fer um orlof samkvæmt lögum. Útgerðarmaður og skipstjóri skulu sýna fyllstu lipurð varðandi sumarleyfi skipverja.

Skipverji sem öðlast hefur aukinn orlofsrétt hjá sama vinnuveitanda eða á sama skipi öðlast hann að nýju eftir 3 ár hjá nýjum vinnuveitanda, enda hafi rétturinn verið staðreyndur af vinnuveitanda.

---

### 1.20. Ferðir

---

Þurfi vélstjóri að ferðast frá ráðningarstað til skips skal hann vera á tímakaupi miðað við 8 klst. í dagvinnu frá og með þeim degi er sú ferð hefst.

Útgerðarmaður skal greiða eðlilegan upphalds- og ferðakostnað frá ráðningarstað til skips.

Leggi skip tímabundið upp afla í löndunarhöfn utan útgerðarstaðar skipsins skal útgerðarmaður sjá vélstjórum fyrir fari milli útgerðarstaðar skipsins og löndunarstaðar í hafnar- og helgarfríum.

---

### 1.21. Fjarskipti, síma- og bifreiðanotkun

---

Noti vélstjóri sannanlega eigin bifreið eða síma í þágu útgerðar skal útgerðarmaður greiða þann kostnað eftir nánara samkomulagi.

## Fjarskipti

Útgerð skal tryggja að skipverji geti átt fjarskipti utan þjónustusvæða símafyrirtækja á meðan á veiðiferð stendur við fjölskyldu, eins og tækni og aðstæður leyfa. Ávallt skal tryggja að rekstur skips og öryggi þess og áhafnar séu í forgangi þegar fjarskipti eru takmörkuð.

Telji áhöfn eða útgerð ástæðu til að aðgreina fjarskiptakostnað um borð í skipi, þá er þeim heimilt að gera samkomulag þar um. Samkomulagið skal greina hver raunkostnaður skipverja er vegna fjarskipta um borð, en útgerð skal veita sundurliðaðar upplýsingar um heildarfjarskiptakostnað, fjarskiptakostnað skips og fjarskiptakostnað skipverja við samningsgerðina.

## c) Ráðning og frídagar

---

### 1.22. Ráðning og uppsögn

Við ráðningu í skiprúm skal nota staðlað samningsform. Heimilt er að ráðningartími vélstjóra sé ákveðinn við ráðningu enda sé það tekið fram þegar lögskráð er.

Uppsagnarfrestur vélstjóra skal vera þrjú mánuðir og skal uppsögn vera skrifleg af beggja hálfu.

Fari vélstjóri fyrirvaralaust úr starfi eða áður en uppsagnarfrestur er liðinn án lögmætrar ástæðu á útgerðarmaður rétt á bótum úr hendi vélstjóra er nemi launum fyrir hálfan uppsagnarfrest eða helming þess tíma sem eftir er af uppsagnarfrestinum.

---

### 1.23. Réttindi undanþágu- og afleysingamanna

Sé ráðinn afleysingamaður og hafi hann verið lögskráður sem yfirmaður hjá sömu útgerð í 7 mánuði á undangengnum 12 mánuðum með eðlilegri fríatöku öðlast hann öll þau réttindi til að gegna viðkomandi stöðu.

Skipverji sem starfað hefur á undanþágu til vélstjórnar á fiskiskipi skal hafa sambærilegan rétt við uppsögn og vélstjóri með réttindi.

---

### 1.24. Frídagar og frítaka

Vélstjórum á skipum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar (96 klst.) í mánuði. Sjá þó sérákvæði einstakra veiðigreina.

Sigli skip með fisk á erlendan markað skulu þeir vélstjórar, er veiðiferðina fara, hafa 48 klst. hafnarfrí í heimahöfn að lokinni söluferð. Ákvæði þetta tekur ekki til síldar- og loðnuveiða.

Á föstudaginn langa og páskadag skal ekki róið eða verið á sjó. Þetta ákvæði gildir ekki um uppsjávarveiðar og gagnvart togurum eða togskipum 39 metra eða lengri, skipum þar sem aflinn er unninn um borð, rækjuskipum sem eru á útilegu og aflinn er ísaður um borð eða þegar skip er á veiðum fyrir erlendan markað.

Hafi vélstjóri í hyggju að taka frí frá störfum skal hann bera fram ósk sína þar að lútandi við skipstjóra áður en skipið kemur til hafnar í lok veiðiferðar.

Að öðru leyti vísast til 18. gr. sjómannalaga nr. 35/1985.

---

### 1.25. Jóla- og áramótafrí og sjómannadagur

Öll fiskiskip skulu liggja í höfn um sjómannadag og hafa komið til hafnar eigi síðar en kl. 12:00 á hádegi á laugardegi fyrir sjómannadag og láta ekki úr höfn fyrr en kl. 12:00 á hádegi næsta mánudag. Samfelld frí í tengslum við sjómannadag skal þó vera 72 klst. og telst það til innunnina fría samkvæmt samningi þessum. Skipverjar skulu ekki vera skyldir til vinnu á framangreindu tímabili nema öryggi skipsins sé í

hættu. Að öðru leyti fer um frí á sjómannadaginn eftir því sem segir í lögum nr. 20/1987.

Á skipum þar sem veiðar eru stundaðar eftir samningi þessum skal skipverjum tryggt hafnarfrí frá kl. 12:00 á hádegi á Þorláksmessu til kl. 24:00 annan í jólum og frá kl. 16:00 á gamlársgangi til kl. 24:00 á nýársdag. Hafnarfrí um jól er heimilt að telja sem 30 klst. í lágmarkshafnarfríum samkvæmt kjarasamningi en áramótafríð skal vera viðbót við lágmarkshafnarfrí samkvæmt kjarasamningi.

Ákvæðin um frí um sjómannadagshelgina og um jól og áramót eru frávíkjanleg ef um er að ræða skip sem ætlað er að sigla með afla sinn á erlendan markað enda sé skipshöfn kunn sú fyrirætlan áður en veiðiferð hefst. Sé siglt á sjómannadegi eða jólum skulu skipverjar fá 36 klst. frí til viðbótar samningsbundnu lágmarkshafnarfrí að siglingu lokinni.

## **d) Slippfararkaup og greiðslur vegna viðgerða og tafa**

### **1.26. Slippfararkaup innanlands**

Ef farið er með skip til viðgerða innanlands, utan heimahafnar, skal greiða þeim vélstjórum tímalaun, samkvæmt launatöflu, er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi enda sé skipið í nausti eða við land.

### **1.27. Slippfararkaup erlendis**

Sé skipi siglt til viðgerða til erlendra hafnar, án eigin afla, skal greiða þeim vélstjórum tímalaun, samkvæmt launatöflu, er með skipinu fara og dvelja á viðgerðarstað og vinna við skipið. Tímalaun greiðist frá því slippferðin hefst og þar til henni lýkur.

Vinna umfram 8 klst. og vinna á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

### **1.28. Slippfararkaup þegar skip er lengur en 30 daga í viðgerð**

Sé áætlað að skip verði til viðgerða eða breytinga lengur en 30 daga skal útgerðarmaður semja sérstaklega við þá vélstjóra sem við skipið vinna um kjör þeirra þann tíma sem skipið er til viðgerðar.

### **1.29. Greiðslur vegna ófyrirséðra tafa í siglingum**

Verði skipið fyrir ófyrirséðum töfum í ferðinni (siglingunni) af völdum sjóttjóns, vélarbilunar eða af öðrum orsökum en veðurs sem nemur meira en 4 sólarhringum samanlagt í ferð, eftir að löndun er lokið, skal greiða vélstjórum bætur vegna tafa sem nema 8 klst. dagvinnukaupi pr. dag samkvæmt launatöflu, uns skipið kemur aftur til heimahafnar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og á laugar- og helgidögum greiðist með yfirvinnukaupi.

### **1.30. Greiðslur vegna fyrirfram ákveðinna viðgerða í siglingum**

Sé skipi siglt með afla á erlendan markað og fari síðan í fyrirfram ákveðna viðgerð eða breytingu telst veiðiferð (kauptryggingartímabili) lokið 4 sólarhringum eftir löndunardag.

Þeir skipverjar, sem söluferðina fara, skulu fá greidda kauptryggingu að loknum 4 sólarhringum eftir löndunardag gegn viðveruskyldu, uns skipið kemur aftur til útgerðarstaðar. Vinna umfram 8 klst. á virkum dögum og á laugar- og helgidögum á meðan skipið er í slipp eða í viðgerð greiðist með yfirvinnukaupi.

---

### 1.31. Um kaupgreiðslur og vinnu að loknu hafnarfríi

---

Að loknu hafnarfríi fer með kaupgreiðslur og vinnu eins og segir í viðeigandi ákvæðum kjarasamningsins.

---

### 1.32. Vinna við skip (báta og togara)

---

Vinni vélstjórar við skip utan útgerðarstaðar þess og þurfi búsetu sinnar vegna að vera fjarri heimili sínu, skulu þeir hafa frítt fæði og húsnæði, enda falli fæðispeningagreiðslur útgerðar niður þann tíma. Í þessum tilfellum greiðir útgerð ferðakostnað frá og til vinnustaðar; þ.á.m. milli Hafnarfjarðar og Reykjavíkur.

Vélstjóra skal tryggð dagvinna milli veiðitímabila enda sé hann ráðinn til áframhaldandi starfs á skipinu og viðkomandi vélstjóri óski vinnunnar. Útgerðarmaður á sömuleiðis rétt á að óska eftir því að vélstjóri vinni.

Annist vélstjóri vélgæslu ólögskráður á frídögum sínum skal útgerðarmaður greiða honum sem nemur 3ja tíma vinnu á dag og skal miðað við helgidagakaup.

Annist vélstjórar lifrabræðslu skal þeim greitt sérstaklega fyrir þau störf, kaup í 2 klst. á sólarhring miðað við dagvinnu.

Á skipum þar sem brennd er svartolía skal greiða vélstjórum aukalega samkvæmt því sem greinir í launatöflu.

Vinni vélstjóri við viðgerðir eða eftirlit með viðgerðum í inniverum, skal hann fá greitt tímakaup fyrir þá vinnu.

---

### 1.33. Greiðslur vegna stöðvunar báta þegar aflahlut er náð

---

Stöðvist skip, annað en togari, af öðrum ástæðum en þeim að veður hamli veiðum, t.d. vegna viðgerða, viðhalds eða breytinga á skipi eða búnaði þess, skal greiða vélstjórum kaup samkvæmt launatöflu fyrir þá daga sem eru umfram átta, miðað við 40 klst. vinnuviku enda hafi ráðningu eigi verið slitið.

Greiðsla þessi kemur til viðbótar við aflahlut, ef um hann er að ræða á viðkomandi kauptryggingartímabili, en fellur niður ef aflahlutur nær ekki kauptryggingu.

Verði sjótjón eða vélarbilun meðan á veiðitímabilinu stendur og þurfi vélstjórar að vinna við skipið skal þeim greitt gildandi tímakaup eftir að þeir hafa unnið í samtals 8 klst. við viðgerð, þó hálfu skemmri tíma á landröðrabátum. Vélstjórum skal tryggð 8 klst. lágmarkshvöld á sólarhring.

Vinni vélstjóri við bát milli veiðitímabila eða hafi eftirlit með honum skal hann fá greidd laun samkvæmt tímakaupstöflu í 8 klst. á dag. Vinnutími í dagvinnu er 40 klst. á viku.

---

### 1.34. Vinna við togara

---

Þurfi vélstjóri á togara að vinna við skip eða hafa eftirlit með vélbúnaði og/eða skipi á fyrstu 7 dögum eftir að hafnarfríi er lokið skal greiða honum kaup eftir vinnureikningi miðað við gildandi tímakaup. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu.

---

### 1.35. Upphald og ferðir meðan skip er í viðgerð

---

Þegar skip er í viðgerð innanlands eða erlendis og eigi er fyrir hendi eitthvað af eftirfarandi atriðum: salernis-, eldunar- eða upphitunaraðstaða eða um borð er of mikill hávaði, mengun eða óþrifnaður, skal vélstjórum séð fyrir góðum vistarverum í landi. Skal þeim er vinna við skipið erlendis séð fyrir ferðum að og frá skipi sér að kostnaðarlausu.

Sé skip til viðgerðar eða breytinga utan heimahafnar, innanlands eða erlendis, skal útgerðarmaður, ef hann sér ekki skipverjum fyrir gistingu og fæði, greiða vélstjórum

dagpeninga eins og þeir eru ákveðnir hverju sinni samkvæmt skattmati ríkisskattstjóra.

## e) Tryggingar og bætur

---

### 1.36. Tryggingar

---

Útgerðin skal tryggja hvern þann mann sem samningur þessi nær til og slasast um borð í skipi eða í vinnu í beinum tengslum við rekstur skips í samræmi við ákvæði 172. gr. laga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari skulu ákvarðast á grundvelli skaðabótalaga nr. 50/1993 með síðari breytingum leiði það til hærri heildarbóta en samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

Bætur úr váttryggingu þessari dragast frá skaðabótum frá útgerð.

Skaðabætur frá bótaskyldum þriðja aðila eða samkvæmt ábyrgðartryggingu koma til frádráttar bótum samkvæmt váttryggingu þessari.

Um váttryggingu þessa skulu að öðru leyti gilda almennir skilmálar fyrir slysatryggingu sjómanna.

Bætur má lækka eða fella niður ef tjónþoli hefur valdið slysi af ásetningi eða stórkostlegu gáleysi.

Eigi tjónþoli rétt til bóta úr lögboðinni ábyrgðartryggingu ökutækis eða slysatryggingu ökumanns og eigenda skerðast bætur úr þessari váttryggingu sem því nemur.

Kostnaðarhlutdeild hinna tryggðu skal vera kr. 5.073 á mánuði og hlutfallslega fyrir brot úr mánuði. Þessi fjárhæð taki sömu breytingum og kauptrygging tekur á hverjum tíma. Kostnaðarhlutdeildin skal vera óháð stöðu hins tryggða um borð.

---

### 1.37. Eignamissir og trygging afla

---

Missi vélstjóri föt sín eða aðrar eigur, er hann hefur með sér á skipi, við eldsvoða, sjóskaða o.þ.u.l., greiðir útgerðin honum skaðabætur samkvæmt gildandi reglugerð nr. 31/1964.

Útgerðarmanni er skylt að tryggja aflann fyrir hæfilegri upphæð á sinn kostnað. Komi váttryggingabætur fyrir afla, skiptast þær á sama hátt og andvirði aflans.

---

### 1.38. Sótt dauðabætur

---

Veikist vélstjóri um borð í skipi sínu meðan skip hans er á siglingu og leiði veikindin hann til dauða innan tveggja mánaða skal útgerðarmaður greiða kr. 2.914.089.- (febrúar 2006) til eftirlifandi maka eða eftirlifandi barna innan 18 ára aldurs. Með maka er hér einnig átt við sambúðarmann eða sambúðarkonu samkvæmt reglum Tryggingastofnunar ríkisins, sbr. 44. gr. laga nr. 117/1993 um almannatryggingar.

Láti vélstjóri ekki eftir sig maka eða börn samkvæmt framansögðu skal greiða til dánarbús hins látna helming dánarbóta samkvæmt 1. málsgrein.

Útgerðarmaður skal í þessu skyni kaupa tryggingar er breytast ársfjórðungslega í sama mæli og váttryggingafjárhæðir samkvæmt 172. gr. siglingalaga nr. 34/1985.

Tryggingafjárhæðin lækkar um 4% fyrir hvert aldursár eftir að hinn tryggði nær fimmtíu ára aldri og fellur niður eftir að hann nær sjötíu ára aldri.

Um trygginguna gilda eftir því sem við á að öðru leyti skilmálar líftryggingafélaganna fyrir hóplíftryggingar.



---

### 1.39. Slysa- og veikindalaun

---

Verði vélstjóri frá störfum vegna veikinda eða slysa skal útgerðarmaður greiða honum full laun samkvæmt 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985.

Liggi vélstjóri sjúkur í heimahúsi og eigi útgerð að greiða sjúkrakostnað og fæði samkvæmt lögum skal útgerð greiða honum fæðispeninga samkvæmt launatöflu.

Framangreind ákvæði um líf-, örorku-, sótt dauða- og ábyrgðartryggingar skulu jafnframt gilda á skipum þar sem stundaðar eru veiðar með handfærum og lögskráð er á, svo og á skipum sem lögskráð er á til annarra veiða er kunna að verða teknar upp á samningstímanum, en ekki eru tilgreindar í samningi þessum.

---

### 1.40. Viðauki við slysaun

---

Þurfi vélstjóri að gangast undir aðgerð sem læknisfræðilega telst nauðsynleg til að draga úr eða eyða varanlegum afleiðingum vinnuslyss, skal hann njóta réttar til kauptryggingar í allt að tvo mánuði, eins og um slys væri að ræða enda þótt hann hafi áður notið fulls forfallakaups vegna slyssins sjálfs.

---

### 1.41. Tilkynningarskylda vegna óvinnufærni og læknisvottorð

---

Verði skipverji óvinnufær af völdum veikinda eða meiðsla skal hann tilkynna það svo fljótt sem verða má skipstjóra eða útgerðarmanni. Skipverja ber að leita til læknis svo fljótt sem verða má og hann telur sig vera óvinnufæran og þegar skipið kemur að landi. Skal skipverjinn skila læknisvottorðinu til útgerðarmannsins svo fljótt sem verða má. Útgerðin skal greiða kostnað vegna öflunar læknisvottorða.

Skipverji sem verður óvinnufær skal tilkynna skipstjóra eða útgerðarmanni strax þegar hann er orðinn vinnufær að nýju.

---

### 1.42. Réttur til launa í veikindum barna

---

Eftir fyrsta starfsmánuð er vélstjóra heimilt að verja allt að 7 dögum á kauptryggingu á hverju 12 mánaða tímabili til aðhlyningar sjúkum börnum sínum undir 13 ára aldri, enda verði annarri umönnun ekki við komið.

Eftir eins árs starf á sama skipi eða hjá sömu útgerð er vélstjóra með sama hætti heimilt að verja samtals 10 dögum á kauptryggingu til aðhlyningar börnum sínum undir 13 ára aldri.

Með börnum er einnig átt við fósturbörn og börn sem eru á framfæri viðkomandi vélstjóra.

Greiðslur skv. framansögðu koma því aðeins til ef viðkomandi skipverji missir sannanlega af launum vegna nauðsynlegrar umönnunar barna sinna.

## f) Félags- og sjóðagjöld

### 1.43. Félagsgjöld

Útgerðarmanni er skylt að halda eftir af kaupi vélstjóra er hjá þeim starfar fjárhæð sem nemur ógreiddu félags- eða vinnuréttindagjaldi.

Ákveði stéttarfélagið að félags- eða vinnuréttindagjaldið skuli vera hlutfall (%) af kaupi eða kauptrygginu viðkomandi vélstjóra þá skal stéttarfélagið láta útgerðarmanni í té þar til gerð skilagreinareyðublöð til útfyllingar til innheimtu iðgjalda.

Á móti iðgjaldi vélstjórans greiðir útgerð 0,21% iðgjald af launum til VM. Skilyrði fyrir þessum greiðslum er að ársreikningar VM séu endurskoðaðir af löggiltum endurskoðanda og eintak þeirra og þeirra sjóða sem félagið rekur afhentir LÍÚ eigi síðar en 1. júní ár hvert.

Útgerðarmaður skal standa skil á iðgjöldunum samtímis greiðslum til annarra sjóða stéttarélagsins, þ.e. um leið og reikningsuppgjör fer fram eftir lok hvers kauptryggingartímabils.

### 1.44. Styrktar-, sjúkra-, orlofsheimila- og endurmenntunarsjóðsgjöld

Útvegsmenn skulu greiða í Styrktar- og sjúkrasjóð og/eða Eftirmenntunarsjóð VM-félags vélstjóra og málmæknimanna, gjald sem nemur 0,75% af öllum launum fyrir hvern hlutaráðinn mann, sem samningur þessi tekur til, til þess að standa straum af veikindum, sjúkrakostnaði og endurmenntun. Gjaldið skiptist milli sjóðanna samkvæmt nánari ákvörðun stjórnar VM-félags vélstjóra og málmæknimanna.

Á sama hátt og af sömu upphæð skulu útvegsmenn greiða 0,25% í Orlofsheimilasjóð VM-félags vélstjóra og málmæknimanna. Skulu gjöld þessi greidd í lok hvers tryggingartímabils.

Frá 1. mars 2009 greiðir útgerð 0,13% af öllum launum til VIRK – endurhæfingarsjóðs.

Útgerð skal greiða 0,5% endurmenntunargjald af kauptryggingu vélstjóra sem greiðist til IDUNNAR eða annarrar sambærilegrar stofnunar eða félags í samkomulagi við útgerð.

### 1.45. Lífeyrissjóður

#### 1.45.1 Sameign

Iðgjaldsgreiðslur til lífeyrissjóðs skulu vera 12% af öllum launum. Skulu útvegsmenn standa skil á 8% en sjómenn 4%.

Greiða skal iðgjald af orlofsfé.

#### 1.45.2 Séreign

Véltjóri á tvo valkosti varðandi séreignarsparnað kjósi hann að leggja viðbótarframlag til séreignarsjóðs:

Valkostur 1. Véltjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af kauptryggingu í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af kauptryggingu .

Valkostur 2. Véltjóri getur ákveðið að leggja til 2% eða hærra viðbótarframlag af öllum launum í séreignarsjóð og greiðir útgerðarmaður þá 2% mótframlag af öllum launum.

Velji véltjóri valkost 2. hér að ofan lækkar álag á laun hans skv. grein 1.02 um 0,73% og verður 1,52% í stað 2,25%

## g) Önnur almenn ákvæði

---

### 1.46. Löndun í gáma

---

Sé afla landað í gáma til sölu erlendis, skulu skipverjar sjálfir ganga frá aflanum í gámana, án sérstakrar þóknunar. Skal sá tími sem fer í að ganga frá fiskinum í gámana ekki teljast til samningsbundinna hafnarfría.

Greiða skal löndunarpendinga í samræmi við ákvæði kjarasamningsins varðandi einstakar veiðigreinar.

Skipverjar og útgerðarmaður geta hins vegar gert með sér samkomulag um að þriðji aðili taki að sér að landa í gáma vegna sérstakra aðstæðna á hverjum stað og skal þá sá kostnaður dreginn frá sérstaklega auk umsamins frádráttar sbr. 5. gr. samningsins.

Landi skipverjar ekki sjálfir, skulu þeir tilnefna trúnaðarmann úr sínum hópi, er hafi eftirlit með frágangi á þeim afla sem landað er í gáma, án sérstakrar greiðslu.

Sé afla landað úr veiðiskipi í annað skip til sölu erlendis skulu gilda sömu reglur og um sölu á fiski í gámum.

---

### 1.47. Flutningur á vörum frá útlöndum

---

Séu tekur í skip vörur til flutnings frá útlöndum umfram útgerðarvörur til eigin þarfa og salt og ís til næstu veiðiferðar, þá skal skipverjum greitt 25% af farmgjöldum, sem skiptist eins og um hlut væri að ræða. Farmgjöld eru hin sömu og hjá Eimskipafélagi Íslands hf.

---

### 1.48. Önnur þau verðmæti en fiskur sem koma í veiðarfæri

---

Komi í veiðarfæri skips önnur verðmæti en fiskur, sem er að verðmæti meira en kr. 1.000,00, skulu björgunarlaun eða annað andvirði fengsins, ef um er að ræða, koma til skipta samkvæmt hlutaskiptareglum.

Ákvæði 1. mgr. á ekki við um eigin veiðarfæri skips.

Finnist eigendur að verðmætum samkvæmt framansögðu skal þeim skilað án kröfu um greiðslu björgunarlauna.

---

### 1.49. Mælingareglur skipa

---

Þar sem rætt er um stærð eða stærðarmörk skipa í þessum samningi er miðað við mælingareglur Siglingastofnunar Íslands og samsvarandi mælingareglur á eldri skipum.

Við flokkun skipa skal miða við heila rúmlest.

Útgerð skal brúttórúmllestamæla skip sem það er með í rekstri, hafi skipið ekki verið með slíka mælingu fyrir. Mæling skal skráð í skipaskrá.

---

### 1.50. Nýjar veiði- og verkunaraðferðir

---

#### 1.50.1 Almenn.

Komi fram nýjar veiði- og verkunaraðferðir, eða um verði að ræða breytingar á gildandi veiði- eða verkunaraðferðum er horfa til verksparnaðar og hagræðingar, skulu samningsaðilar gera um það sérstakan samning, þ.á m. um mannfjölda og skiptaprósentu án uppsagnar á þessum samningi.

#### 1.50.2 Ný skip

Í sjö ár eftir að skip er fyrst tekið í notkun, skal skiptaprósenta vera 10% lægri en samningsákvæði veiðigreina kveða á um, enda tryggji útgerð að aflahlutir séu á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir.

Við mat á því hvort aflahlutur sé á heilu ári yfir meðaltali í þeim skipaflokki sem um ræðir skal leggja til grundvallar meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki að undanskildum 25% þeirra þ.e. skipa sem lægstan aflahlut hafa. Náí aflahlutur ekki viðmiðunarhlut, skv. framansögðu, skal greiða uppbætur allt að 11,1% á aflahlut á skipinu miðað við stöðu viðkomandi skipverja eða þar til viðmiðunarhlut í viðkomandi skipaflokki er náð.

Stundi skip veiðar með fleiri en einu veiðarfæri á sama ári skal reikna aflahlut á úthaldsdag í hverri veiðigrein og skipaflokki.

Trygging útgerðar á lágmarksaflahlut tekur ekki til einstakra veiðiferða nema hlutfallslega miðað við þá uppbót sem greidd yrði á tekjur almanaksársins. Uppbótin reiknast m.v. fjölda úthaldsdaga á árinu. Trygging þessi tekur ekki til fyrsta mánaðar í rekstri skipsins. Ofangreind regla skal gilda um skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá eftir 1. janúar 2004.

Sjá viðauka með dæmum.

Að sjö árum liðnum frá undirritun samnings þessa eða frá 1. mars 2024, verður ákvæði þetta tímabundið. Í sjö ár frá 1. mars 2024 skal þeim skipum sem fyrst verða tekin í notkun heimilt að nýta ákvæði þetta, að uppfylltum skilyrðum þess, en þó aldrei lengur en til 1. mars 2031 þegar ákvæðið fellur úr gildi.

### 1.50.3 Ný og eldri skip

Heimilt er samningsaðilum, VM-félagi vélstjóra og málmæknimanna og Landssambandi íslenskra útvegsmanna, að semja um að breyta skiptaprósuntunni á skipum tímabundið eða ótímabundið eða gera breytingar á öðrum atriðum kjarasamnings þessa, hvort sem um er að ræða skip sem skráð eru í fyrsta sinn á íslenska skipaskrá fyrir eða eftir 1.1.2004.

Við gerð slíks samnings geta samningsaðilar m.a. horft til eftirfarandi atriða:

Afkastagetu skips, tækja, búnaðar og vélarafis.

Möguleika á frekari vinnslu eða bættri meðhöndlun afla um borð sem gefur kost á auknum tekjum.

Að útgerð tryggi ásættanlegt lágmarks aflaverðmæti eða tekjur.

Annarra atriða sem metin eru fullnægjandi.

Heimilt er að breyta skiptaprósentu oftár en einu sinni gefist tilefni til þess, t.d. ef um endurbætur á skipi er að ræða.

Skip telst hafa verið tekið í notkun skv. greinum 1.50.2 og 1.50.3 þegar það hóf veiðar í fyrsta sinn hvort sem það var héraðs eða erlendis.

Uppgjör samkvæmt greinum 1.50.2. og 1.50.3 skal fara fram eigi síðar en 1. mars næsta ár.

Útgerðir skulu veita upplýsingar um meðalafhlut á úthaldsdag skipa í viðkomandi skipaflokki eins fljótt og verða má. Upplýsingar um hvert skip eru trúnaðarmál.

---

## 1.51. Endurmenntun

Vélstjórum skal gefinn kostur á að sækja a.m.k. eitt námskeið annað hvert ár með það að markmiði að auka hæfni þeirra í starfi hjá útgerðinni. Um er að ræða námskeið sem endurmenntunarnefnd vélstjóra á fiskiskipum hefur fjallað um og samþykkt.

Þegar vélstjóri sækir námskeið samkvæmt 1. mgr. skal það gert í samráði við útgerðarmann sem greiðir námskeiðsgjald og kauptryggingu fyrir þann tíma sem námskeiðið stendur. Upphald og ferðakostnað greiðir útgerðarmaður eftir nánara samkomulagi.

Endurmenntunarnefnd vélstjóra á fiskiskipum verði skipuð tveimur fulltrúum VM-félags vélstjóra og málmæknimanna og tveimur fulltrúum Landssambands íslenskra

útvegsmanna. Starfsmenn samtakanna starfa með nefndinni og undirbúa tillögur til nefndarinnar um fræðslumál og leggja fyrir hana kostnaðaráætlun fyrir einstök námskeið. Starfsmennirnir sjái um daglegan rekstur, framkvæmd námskeiða og annað það sem nefndin felur þeim.

Hlutverk nefndarinnar er að taka ákvörðun um hvaða námskeið skuli boðið upp á og hvar og hvenær þau eru haldin. Þá skal nefndin skilgreina námskeiðskostnað og ákveða námskeiðsgjald. Almennt skal gera ráð fyrir að sérhvert námskeið standi undir sér kostnaðarlega. Nefndin móti reglur um framkvæmd námskeiða og er henni heimilt að leggja álag á námskeiðsgjald sem renni í varasjóð.

Stofna skal varasjóð sem verði í umsjá nefndarinnar. Stofnfé sjóðsins verði kr. 500.000,00 sem Landssamband Íslenskra útvegsmanna og VM-félag vélstjóra og málmtæknumanna leggi til að jöfnu. Í sjóðinn renni hagnaður af námskeiðum og hann greiði tap af samþykktum námskeiðum. Nefndinni er heimilt að ráðstafa fé úr sjóðnum til námsgagnagerðar og tækjakaupa. Verði samstarfi slitið og sjóðurinn lagður niður skal ráðstafa eignum hans til tækjakaupa vegna vélstjórnarmenntunar sé einhugur um það í nefndinni. Ella skiptast eigur hans jafnt á milli Landssambands Íslenskra útvegsmanna og VM-félags vélstjóra og málmtæknumanna.

Fyrir hvert námskeið verði gerð kostnaðaráætlun sem verði lögð fyrir endurmenntunarnefnd til samþykktar. Í kostnaðaráætlun komi fram sundurliðun á eftirgreindum þáttum:

- a) Kostnaður við námsgagnagerð að frádregnum framlögum og styrkjum úr starfsmenntasjóði og frá öðrum aðilum.
- b) Kostnaður, kennsla og ferðakostnaður.
- c) Húsnæði, kaffi og tækjaleiga.
- d) Kynning og auglýsingar.
- e) Umsjónarkostnaður.
- f) Tillag í varasjóð.

Vélstjórum skal, í samráði við útgerð, gefinn kostur á að sækja námskeið Slysavarnaskólans um fyrirbyggjandi öryggisfræðslu. Þann tíma sem skipverji sækir námskeið skal útgerðarmaður greiða honum kauptryggingu, en upphald og ferðakostnað eftir nánara samkomulagi. Námskeiðsgjaldið greiðir viðkomandi útgerð.

---

## 1.52. Verkföll og verkbönn

Verði verkfall hjá VM-félagi vélstjóra og málmtæknumanna eða verkbann hjá Landssambandi Íslenskra útvegsmanna, skal þeim er samningur þessi tekur til óheimilt að vinna þau störf sem aðrir hafa hætt við vegna verkfalls eða verkbanns. Óheimilt er félagsmönnum VM-félags vélstjóra og málmtæknumanna að afgreiða hvers konar varning til þess staðar þar sem verkfall eða verkbann er.

Komi til verkfalls vélstjóra er samningur þessi tekur til skulu þau skip er verkfallið nær til hætta veiðum strax og verkfallið tekur gildi.

Vélstjórum er þá ekki heimilt að framkvæma aðra vinnu í þágu útgerðarmanns en að sigla skipinu til hafnar, landa úr skipinu, sbr. ákvæði samnings um löndun afla og undirbúa skipið að öðru leyti undir hafnarlegu.

Þó skal heimilt ef útgerðarmaður kýs, að landa aflanum í annarri höfn þ.m.t. erlendri höfn og skulu vélstjórar þá sigla skipinu í heimahöfn strax að löndun lokinni.

Ákvæði þetta miðast við að vinnustöðvun sé boðuð með 21 dags fyrirvara.

---

## 1.53. Sérþingar

Sérþingar milli einstakra útgerðarmanna og vélstjóra er hljóða upp á lægri kjör en tekið er fram í samningi þessum eru ógildir.

Ef senda á skip til fiskileitar eða fiskirannsókna skal um það samið sérstaklega.

---

#### 1.54. Gildissvið og forgangsréttur til vinnu

---

Samningur þessi tekur til veiða á heimamiðum og fjarlægum miðum. Félagsmenn Landssambands íslenskra útvegsmanna skuldbinda sig til að láta félagsmenn VM-félags vélstjóra og málmæknimanna ganga fyrir vinnu.

---

#### 1.55. Samningsforsendur

---

Gerir nefnd sú sem fjallar um forsendur kjarasamninga á almennum vinnumarkaði breytingar á þeim samningi vegna breyttra samningsforsendna eru samningsaðilar sammála um að gera samsvarandi breytingar á kauptryggingu og launaliðum samningsins. Komist nefndin ekki að samkomulagi skulu aðilar endurskoða launalið samningsins. Komi til launahækkana á almennum vinnumarkaði á árinu 2019, skulu samningsaðilar endurskoða kauptryggingu og kaupliði í samræmi við þær.

---

#### 1.56. Fyrirtækjapáttur

---

Markmið fyrirtækjapáttar kjarasamnings er að efla samstarf vélstjóra og stjórnenda útgerðar með það fyrir augum að skapa forsendur fyrir bættum kjörum vélstjóra með aukinni framleiðni.

Markmiðið er að þróa kjarasamninginn þannig að hann nýtist báðum aðilum til aukins ávinnings. Við það skal ávallt miðað að skilgreindur ávinningur skiptist milli vélstjóra og útgerðar eftir skýrum forsendum.

Að jafnaði taki fyrirtækjapáttur til allra starfsmanna útgerðarinnar sem kjarasamningurinn tekur til. Heimilt er þó að gera sérstaka samninga á einstökum skipum ef um það er samkomulag.

Viðræður um fyrirtækjapátt fara fram undir friðarskyldu almennra kjarasamninga og skulu teknar upp með samkomulagi beggja aðila. Þá komi skriflega fram til hverra samningnum sé ætlað að ná.

Þegar viðræður hafa verið ákveðnar ber að tilkynna það VM-félagi vélstjóra og málmæknimanna og samtökum vinnuveitenda, Samtökum atvinnulífsins eða Landssambandi íslenskra útvegsmanna. Rétt er báðum aðilum, starfsmönnum og forsvarsmönnum útgerðar, að leita ráðgjafar hjá samningsaðilum og óska eftir ráðgjöf við gerð fyrirtækjapáttar, en í þeim tilgangi skal stofnuð sérstök ráðgjafanefnd, skipuð fjórum mönnum, tveimur tilnefndum af Landssambandi íslenskra útvegsmanna og tveimur tilnefndum af VM-félagi vélstjóra og málmæknimanna sem hefur einnig það markmið að flýta gerð fyrirtækjapáttar einstakra útgerða. Báðir aðilar, starfsmenn og forsvarsmenn útgerðar, geta í sameiningu ákveðið að kalla hvor sinn fulltrúa til ráðuneytis við samningsgerð. Náist ekki samkomulag innan þriggja mánaða frá því viðræður um fyrirtækjapátt hófust getur hvor um sig án samráðs kallað ráðgjafa til þátttöku í viðræðunum.

Vélstjórar á hverju skipi geta valið fulltrúa úr sínum hópi eða tekið allir þátt í viðræðum við forsvarsmenn útgerðar skipsins. Fulltrúum í samninganefnd skal tryggður eðlilegur tími til að sinna undirbúningi og samningsgerð í vinnutíma. Enn fremur skulu þeir njóta sérstakrar verndar í starfi og óheimilt að láta þá gjalda starfa sinna í samninganefnd.

Áður en gengið er til gerðar fyrirtækjasamnings skulu stjórnendur upplýsa fulltrúa vélstjóra í samninganefnd um afkomu, framtíðarhorfur og starfsmannastefnu útgerðarinnar. Á gildistíma fyrirtækjasamnings skulu fulltrúar vélstjóra upplýstir um framangreind atriði og áherslur í rekstri tvisvar á ári. Þeir skulu gæta þagmælsku um þessar upplýsingar að því marki sem þær eru ekki til opinberrar umfjöllunar.

Heimilt er með samkomulagi milli vélstjóra og útgerðarinnar að aðlaga ákvæði samningsins að þörfum vinnustaðarins með frávikum frá ákvæðum kjarasamnings enda náist samkomulag um endurgjald vélstjóra.

Takist samkomulag um aðlögun ákvæða kjarasamnings að þörfum útgerðar eða önnur frávik frá vinnuskipulagi, sem samkomulag hefur verið gert um, skal jafnframt samið um hlutdeild vélstjóra í þeim ávinningi sem útgerðin hefur af breytingum.

Hlutur vélstjóra getur komið fram í verktengdri greiðslu, greiðslu fastrar upphæðar á mánuði eða ársfjórðungi, hæfisálagi, prósentuálagi á laun eða fastri krónutölu á tímakaup eða með öðrum hætti, allt eftir því hvernig um semst. Í samningnum skal þó koma skýrt fram í hverju ávinningur útgerðar felst svo og endurgjald til vélstjóra. Hvort tveggja er frávik frá kjarasamningi og getur fallið niður við uppsögn samkvæmt 11. og 12. mgr. þessarar greinar.

Samkomulag um fyrirtækjapátt skal vera skriflegt og skal það borið undir alla þá sem samkomulaginu er ætlað að taka til í leynilegri atkvæðagreiðslu sem hlutaðeigandi samninganefnd vélstjóra stendur fyrir. Samkomulag telst samþykkt ef það fær stuðning meirihluta greiddra atkvæða hlutaðeigandi vélstjóra. Heimilt er samninganefnd vélstjóra að óska eftir því að VM-félag vélstjóra og málmteknimanna gangi úr skugga um að umsamin frávik og endurgjald fyrir þau, heildstætt metið, standist ákvæði laga og kjarasamninga um lágmarkskjör. Hafi ekki komið tilkynning um annað innan fjögurra vikna telst samningurinn samþykktur af beggja hálfu.

Heimilt er að láta fyrirtækjasamning gilda tímabundið til reynslu í allt að 3 mánuði og ganga þá endanlega frá efni hans í ljósi reynslunnar. Annars skal gildistími ótímabundinn. Að ári liðnu getur hvor aðili farið fram á endurskoðun. Náist ekki samkomulag um breytingar innan tveggja mánaða getur hvor aðili sagt fyrirtækjasamningi lausum með sex mánaða fyrirvara miðað við mánaðamót. Að þeim tíma liðnum fellur hvort tveggja niður, umsamdar breytingar og hlutdeild vélstjóra í ávinningi. Til að uppsögn sé bindandi þarf hún að hljóta stuðning meirihluta hlutaðeigandi vélstjóra í sams konar atkvæðagreiðslu og viðhöfð var við gildistöku samningsins. Segi útgerð upp fyrirtækjapátti samnings skulu launahækkanir honum tengdar þó aðeins ganga til baka í þeim mæli sem nemur þeim kostnaðarauka sem leiðir af upptöku samningsákvæða.

Breytingar á ráðningarkjörum sem leiða kunna af fyrirtækjasamningi eru bindandi fyrir alla hlutaðeigandi vélstjóra hafi þeir ekki mótmælt formlega gerð samningsins við stjórnendur útgerðar og samninganefnd vélstjóra áður en til atkvæðagreiðslu kom.

Ákvæði fyrirtækjasamnings gilda jafnt um þá vélstjóra sem við störf eru þegar samningur er samþykktur samkvæmt ákvæðum þessarar greinar sem og þá sem síðar ráðast til starfa, enda hafi þeim verið kynnt efni hans við ráðningu.

Komi upp ágreiningur innan fyrirtækis um skilning eða framkvæmd fyrirtækjasamnings og ekki tekst að leysa hann með viðræðum á milli aðila á vinnustað er vélstjórum heimilt að leita aðstoðar VM-félags vélstjóra og málmteknimanna eða fela því málið til úrlausnar.

Náist ekki samkomulag um mat á áhrifum uppsagnar samkvæmt lokamálslið 12. mgr. getur hvor aðili skotið honum til úrskurðar óháðs aðila. 65% greiðist af fyrirtæki og 35% af starfsmönnum.

---

## 1.57. Gildistími

---

Með þeim breytingum sem hér eru gerðar á samningi aðila framlengist hann til 1. október 2019 og rennur þá úr gildi án uppsagnar. Breytingar samkvæmt kjarasamningi þessum skulu miðast við að taki gildi frá og með 1. febrúar 2017.

---

## 1.58. Tímabundin breyting skiptaprósentu

---

Samningsaðilar eru sammála um að framkvæma athugun á mönnun og hvíldartíma í íslenska fiskiskipaflotanum. Lögð skal áhersla á að setja athugun á uppsjávarskipum í forgang og kynna samningsaðilum niðurstöðu þeirrar könnunar, enda þótt að athugun standi enn yfir vegna annarra fiskiskipaflokka.

Ákveði útgerð að hafa átta skipverja um borð á uppsjávarskipi í stað níu, þ.e. samkvæmt greinum 6.02, 7.02 og 11.01, þá skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera tímabundið 21,35%, að hámarki í 12 mánuði frá undirritun samnings þessa. Að þeim tíma liðnum skal þessi tímabundna breyting falla niður og hlutur skipverja af skiptaverðmæti verður aftur 20,8%.

Þetta frávík er ekki fordæmisgefandi fyrir mönnun eða hvíldartíma um borð á uppsjávarskipum.



## II. KAFLI Línuveiðar

### 2.00. Skiptakjör þá veitt er með línu

---

#### 2.01. Skiptakjör á landróðrarbátum ef veitt er með línu

---

Á landróðrarbátum sem stunda veiðar með línu skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans.

Á skipum að 21 rúml.,	39,0% miðað við 8 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33,0% miðað við 9 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30,5% miðað við 10 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29,5% miðað við 11 menn
Á skipum 111- 200 rúml.,	29,2% miðað við 12 menn
Á skipum 201- 240 rúml.,	28,5% miðað við 12 menn
Á skipum 241- 500 rúml.,	27,5% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Á skipum 31 - 500 rúml. er reiknað með að 5 menn séu í landi.

Hlutaráðnir menn sem vinna við skipið í landi skulu njóta sömu réttinda sem lögskráðir menn hafa, svo sem varðandi rétt til sjóveðs o.fl.

Sé beitt í ákvæðisvinnu skal sá hlutur sem ella hefði fallið til landmanna, ganga til að greiða kostnað af ákvæðisvinnunni.

#### 2.02. Skiptakjör á útilegubátum ef veitt er með línu

---

Bátar sem veiða með línu, teljast vera á útlegu þegar beitt er um borð.

Á bátum sem eru í útlegu, er heimilt að hafa tveimur mönnum fleiri en tilgreint er í skiptatöflu, án þess að skiptaprósentan breytist.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

#### 2.03. Skiptakjör á landróðrarbátum með beitingavél

---

Á skipum með beitingavél, sem landa daglega, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 60 brl.	31,9 % miðað við 5 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	31,9 % miðað við 7 menn
Á skipum 101-149 brl.	30,5 % miðað við 9 menn
Á skipum 150-190 brl.	30,5 % miðað við 11 menn
Á skipum 191-241 brl.	29,4 % miðað við 12 menn
Á skipum 241 brl. og stærri	28,4% miðað við 12 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða, skal skiptaprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann.

#### 2.04. Skiptakjör á útilegubátum með beitingavél

---

Á skipum með beitingavél, sem eru á útlegu, skal hundraðshluti af afla verða eftirfarandi:

Á skipum að 60 brl.	33,5 % miðað við 6 menn
Á skipum 60 - 100 brl.	33,5 % miðað við 8 menn
Á skipum 101 - 144 brl.	33,5% miðað við 10 menn

Á skipum 145 - 241 brl. 33,3% miðað við 14 menn

Á skipum 241 brl. og stærri 32,3% miðað við 14 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 1,6 fyrir hvern mann sem vantar.

Ef um fleiri menn er að ræða skal skiptaprósentan hækka um 1,6 fyrir hvern mann sem umfram er.

---

## 2.05. Skiptakjör á lúðuveiðum ef veitt er með línu

---

Á bátum sem stunda lúðuveiðar með línu fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml., 33,0% miðað við 5 menn

Á skipum 31 - 50 rúml., 33,0% miðað við 6 menn

Á skipum 51 - 110 rúml., 32,0% miðað við 9 menn

Á skipum 111 - 240 rúml., 31,5% miðað við 12 menn

Á skipum 241 - 300 rúml., 30,5% miðað við 12 menn

Á skipum 301 - 500 rúml., 30,0% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,7 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

---

## 2.06. Kaup fyrir einstaka róðra á línu

---

Ef menn eru ráðnir í einstaka róðra við veiðar með línu, eins og um getur í viðkomandi skiptatöflu, skal útgerðarmaður greiða vélstjóra samkvæmt launatöflu.

Nemi hlutur viðkomandi vélstjóra hærrí fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Taki róður lengri tíma en einn og hálfan sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda.

Ef snúið er til baka úr róðri án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó skal greiða hálfa fyrrgreinda upphæð.

Ef vélstjóri er kallaður til skips, en ekki er lagt af stað í róður, skal greiða fjórðung fyrrgreindrar upphæðar.

---

## 2.07. Löndunarfrí

---

Á öllum skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með línu skulu vélstjórar eiga frí við löndun.

---

## 2.08. Hafnarfrí

---

Á öllum skipum þar sem stundaðar eru veiðar með línu; eru á útilegu og aflinn er ísaður eða saltaður um borð og landað er innanlands eða utan skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að veita hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Heimilt er LÍÚ vegna einstakra útgerða og stéttarfélagum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð.

Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum.

Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

Útgerð og áhöfn er heimilt að semja um að frí á föstudaginn langa og páskadag færist með þeim hætti að samfellt frí í tengslum við sjómannadag lengist sem því nemur.

---

## 2.09. Róðrarfrí á landróðrarbátum og helgarfrí

---

Á línuveiðum skal ekki róð aðfararnætur helgidaga.

Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

---

## 2.10. Um kostnað vegna beitu

---

Þegar veitt er með haukalóð skal útgerðin sjá skipshöfn fyrir beitu henni að kostnaðarlausu eins og gildir almennt á línuveiðum. Sé eigin afli notaður í beitu skal reikna andvirði aflans til hlutaskipta.

## **2.20 Um línuveiðar og netaveiðar þegar aflinn er saltaður, frystur eða hluti ísaður um borð.**

---

## 2.21. Gildissvið

---

Samningsákvæði þessa kafla gilda því aðeins ef a.m.k. 25% aflaverðmætis kauptryggingar-tímabilsins er vegna saltaðra og/eða frosinna afurða. Að öðrum kosti gilda almennu samningarnir um línuveiðar með beitningavél eða um netaveiðar eftir því sem við á.

---

## 2.22. Skiptakjör

---

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti:

28,6% miðað við 16 - 17 menn

29,6% miðað við 18 - 20 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

---

## 2.23. Skilgreining skiptaverðmætis

---

Þegar seldur er afli fiskiskips, þar sem afli er saltaður um borð, skal draga frá fob-verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings áður en skiptaverð er reiknað. Kostnaður vegna fullvinnslu aflans í landi er vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, umbúða og húsa- og tækjanotkunar. Framangreindur frádráttur skal vera sem hér segir:

- a) 12% af fob-verðmæti saltfisks sem pakkað er í öskjur sem rúma 50 kg. eða minna.
- b) 10% af fob-verðmæti saltfisks, sem pakkað er í aðrar pakkningar en tilgreint er í lið a.

Af fob-verðmæti að frádregnum framangreindum kostnaði reiknast síðan skiptaverð samkvæmt kjarasamningi. Af frystum afurðum reiknast skiptaverð samkvæmt kjarasamningi.

---

## 2.24. Álag á aflahlut

---

Greiða skal 10% álag á aflahlut af flökuðum og flöttum afurðum sem eru frystar eða saltaðar.

---

## 2.25. Hafnarfrí

---

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 30 klst. að lokinni útivist.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi, þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju.

Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda til að minnsta kosti eins árs í senn og skulu hafnarfrí tekin sem hér segir:

- a) Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst.
- b) Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst.
- c) Útivist skal aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

---

## 2.27. Uppgjör og kauptryggingartímabil

---

Hver veiðiferð skal vera sérstakt kauptryggingartímabil. Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðarinnar. Trúnaðarmaður skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

---

## 2.28. Hvíldartími, löndunarfrí og önnur ákvæði

---

Skipverjar skulu hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring til svefns og matar.

Skipverjar skulu eiga frí við löndun úr skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu ákvæði almennu bátakjarasamningana gilda.

### III. KAFLI - Netaveiðar

#### 3.01. Skiptakjör á landróðrabátum þegar veitt er í net

Á landróðrabátum, sem stunda veiðar með netum, fái skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverði aflans:

Á skipum að 21 rúml.,	39,0% miðað við 6 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	33,0% miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	30,5% miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	29,5% miðað við 8 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	29,2% miðað við 10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	29,2% miðað við 11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	29,0% miðað við 11 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	28,0% miðað við 12 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	28,0% miðað við 13 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

#### 3.02. Skipatkjör á útilegubátum þegar veitt er í net

Útilega telst, þegar komið er með veiði úr tveimur legum minnst, þar af aðra slægða og ísaða.

Á bátum sem eru á útilegu, skal heimilt að hafa einum manni fleira en greinir í skiptatöflu, án þess að heildarprósentan breytist.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Um netafjölda fer samkvæmt reglugerð.

#### 3.03. Kaup fyrir einstaka róðra

Séu menn ráðnir í einstaka róðra við veiðar, sem um getur í skiptatöflu, skal greiðsla útgerðar til vélstjóra vera samkvæmt launatöflu.

Nemi hlutur viðkomandi vélstjóra hærrí fjárhæð en kaup það er greinir í launatöflu skal greiða honum hlutinn.

Taki róður lengri tíma en einn og hálfan sólarhring skal greiða þessa upphæð tvöfalda. Sé snúið til baka úr róðri, án þess að veiðarfæri séu dregin eða lögð í sjó, skal greiða hálfu fyrrgreinda upphæð.

Sé vélstjóri kallaður til skips, en ekki lagt af stað í róður, skal greiða fjórðung fyrrgreindrar upphæðar.

#### 3.04. Löndunar- og hafnarfrí og róðrarfrí á landróðrabátum og helgarfrí

Á skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með netum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

Á netabátum skal skipverjum tryggt að lágmarki fjögurra sólarhringa frí í mánuði frá upphafi til loka netavertíðar. Af þessum fjórum frídögum skulu að minnsta kosti tveir veittir á sunnudegi.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að þær klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róið eða verið á sjó.

Þetta ákvæði gildir ekki þegar skip er á veiðum fyrir siglingu með aflann á erlendan  
markað.

## IV. KAFLI - Dragnót

### 4.01. Skiptakjör á dragnótaveiðum

Á skipum, þar sem stundaðar eru dragnótaveiðar, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.	33,5% miðað við 4 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.	33,5% miðað við 5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.	33,5% miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.	33,5% miðað við 8 menn
Á skipum 150 rúml. og yfir	33,5% miðað við 9 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,5 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

### 4.02. Hvíldartími, róðrarfrí og um net og nót

Skipverjar skulu hafa minnst 6 klst. hvíld á sólarhring. Þó skulu skipverjar á útilegubátum hafa minnst 8 klst. hvíld á sólarhring.

Á dragnótaveiðum í dagróðrum skal vera helgarfrí. Helgarfrí skal aldrei teljast minna en einn sólarhringur eftir að allri vinnu við bátinn er lokið.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um annað fyrirkomulag varðandi frí en að framan greinir.

Skipverjum á dragnótabátum á útilegu skulu tryggðir fjórir frídagar í mánuði.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar áhafnar skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari frá og til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Á föstudaginn langa, páskadag og sjómannadaginn skal ekki róíð eða verið á sjó.

Óheimilt er að hafa net í sjó frá skipum sem veiða með dragnót.

### 4.03. Skiptakjör og uppgjör á dragnótabátum þar sem aflinn er frystur um borð

Á skipum, þar sem stundaðar eru dragnótaveiðar og aflinn er frystur um borð, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

32,5% miðað við 12 menn.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,7 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Hver veiðiferð skal teljast sérstakt kauptryggingartímabil. Við komu skips úr veiðiferð, skal liggja fyrir endanlegt uppgjör fyrri veiðiferða, þó ekki síðar en 15 dögum eftir lok veiðiferðar.

Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur afrit af sölunótum afurða, þegar hann óskar þess.

### 4.04. Löndunar- og hafnarfrí og vinnulaun við útbúnað skips og veiðarfæra

Skipverjar skulu eiga frí við löndun frystra afurða. Heimilt skal að skipverjar landi ísuðum afla enda fái þeir greiðslu fyrir.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal vera a.m.k. 24 klst. að lokinni útivist.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur úr höfn í veiðiferðina til þess tíma sem skip kemur til hafnar úr veiðiferð og hafnarfrí er gefið.

Hlutamenn, sem vinna við útbúnað skips eða veiðarfæra í byrjun vertíðar eða að vertíð lokinni, skulu fá þá vinnu greidda með tímakaupi samkvæmt launatöflu.

Fari vinna þessi fram utan heimahafnar skipsins greiðir útgerðarmaðurinn auk þess uppihald og ferðir skipverja.

Útgerðarmaður skilar öllum veiðarfærum fullbúnum að skipi eða í veiðarfærahús bátsins og lætur koma matvælum fyrir undir þiljum en skipverjar taka við þeim og koma þeim fyrir í skipinu, skipta um uppstillingu á þilfari og slá undir dragnót, án sérstakrar greiðslu enda sé það gert um leið og veiðar byrja. Sama gildir um að skila veiðarfærum í vertíðarlok. Ennfremur að taka í land í vertíðarlok uppstillingu og áhöld á þilfari og þvo lest.

---

#### 4.05. Gildissvið

---

Að öðru leyti skulu ákvæði almennu bátakjarasamningana um dragnótaveiðar gilda.



## V. KAFLI - Botnvörpuveiðar

### 5.00. Togbátar og skuttogarar undir 42 metrum.

---

#### 5.01. Skiptakjör á veiðum með botnvörpu

---

##### 5.01.1 Skuttogarar stærri en 200 brl., styttri en 29 metrar (mesta lengd)

Á skuttogurum sem stundaðar eru veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

28,6% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vís frá skiptatöflu.

##### 5.01.2 Skuttogarar 29 - 42 metrar að lengd (mesta lengd)

Á skuttogurum sem stundaðar eru veiðar með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

27,9% miðað við 11 - 14 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin vís frá skiptatöflu.

Þegar veitt er í salt er heimilt að hafa tveimur mönnum fleira en greinir í skiptatöflu og skiptist aflaverðmæti í tvo staði fleiri en þegar veitt er í ís.

##### 5.01.3 Togbátar að 500 brl og skuttogarar að 200 brl

Á togbátum að 500 brl og skuttogurum, 200 brl og minni, sem veiða með botnvörpu fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverði aflans.

Á skipum að 51 rúml.,	31,0%	miðað við	5 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	30,5%	miðað við	7 menn
Á skipum 111 - 150 rúml.,	30,0%	miðað við	10 menn
Á skipum 151 - 200 rúml.,	30,0%	miðað við	11 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	29,5%	miðað við	11 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	28,5%	miðað við	11 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,0 fyrir hvern mann sem mönnunin vís frá skiptatöflu.

Þegar veitt er í salt er heimilt að hafa tveimur mönnum fleira en greinir í skiptatöflu og skiptist aflaverðmæti í tvo staði fleiri en þegar veitt er í ís.

---

#### 5.02. Löndunar- og hafnarfrí

---

Á útileguveiðum með botnvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Á togskipum 160 rúml. og minni skulu vélstjórar landa aflanum, hafi veiðiferð tekið 3 sólarhringa eða styttri tíma enda fái þeir þá greitt fyrir hverja smálest samkvæmt launatöflu. Taki veiðiferð lengri tíma en 3 sólarhringa er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir sömu greiðslu.

Greiðsla fyrir löndun skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum botnvörpuskipum sem eru á útilegu og aflinn er ísaður eða saltaður um borð og landað er innanlands eða utan skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Útgerð og áhöfn er heimilt að semja um að frí á föstudaginn langa og páskadag færist með þeim hætti að samfelld frí í tengslum við sjómannadag lengist sem því nemur á togskipum 39 metrum eða styttri.

## 5.10. Skuttogarar 42 metrar og lengri

### 5.11. Skiptakjör

Á skuttogurum, 42 metrar og lengri, fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

28,8% miðað við 16 menn

29,7% miðað við 17 menn

31,3% miðað við 18 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 0,9 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Á togurum telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil.

Veiðiferð telst hafin er togari leggur úr höfn og henni telst lokið er togari kemur til löndunar og samningsbundnu hafnarfrí er lokið.

### 5.12. Löndunar- og hafnarfrí á togurum

Á togurum skulu vélstjórar hafa frí við löndun.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips.

Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

#### **Frávik frá hafnarfrí**

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaganna þeirra um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum, þannig að milli veiðiferða stoppi skipið aðeins þann tíma sem tekur að landa úr því, skulu stéttarfélagin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félagin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara.

---

### 5.13. Um vinnu vélstjóra

---

Við komu skips úr veiðiferð skal vaktmaður úr landi taka við gæslu í vélarúmi. Yfirvélstjóri afhendi skýrslu yfir það sem gera þarf og segir til um hvernig viðgerð skuli framkvæmd ef um viðgerð er að ræða. Einnig leggi hann fram skrá um nauðsynjar sem skipið þarfnast fyrir næstu veiðiferð og sé því skilað um borð. Þurfi vélstjóri að vinna störf vaktmanns skal honum greitt yfirvinnukaup fyrir þann tíma.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með togurum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu.

Þegar hafnarfrí eru gefin skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Útgerðarmaður skal sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

## 5.20. Frystitogarar

---

### 5.21. Skiptakjör á togurum þar sem aflinn er frystur um borð, þ. m. t. síld og rækja

---

- 30,5% miðað við 20 menn
- 31,0% miðað við 21 mann
- 31,5% miðað við 22 - 24 menn
- 32,0% miðað við 25 menn
- 32,5% miðað við 26 menn
- 33,0% miðað við 27 menn

Ef færri menn eru um borð en að ofan greinir skal skiptaprósentan lækka um 0,8 fyrir hvern mann sem á vantar.

Fyrir hvern mann sem er um borð umfram 27, skal skiptaprósentan hækka um 0,1.

Fyrir frystitogara þar sem fjöldi í áhöfn hefur á tímabilinu 1.4.2000 – 1.4.2001 að jafnaði verið undir 20 verða ný viðmiðunarmörk vegna skiptingar milli áhafnar og útgerðar 18 menn. Skiptaprósentan á þessum skipum skal vera 30,5% miðað við 18-20 menn.

---

### 5.22. Uppgjör

---

Vélstjórar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvernar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

---

### 5.23. Álag á aflahlut

---

Á frystitogurum skal greiða 7% álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

Á frystitogara með 30 eða fleiri í áhöfn og fleiri en eina flökunarvél skulu umsjónarmenn fiskvinnsluvéla að öllu jöfnu vera 4 og skal hver fyrir sig hafa 1 1/16 hásetahlut fyrir það starf. Sé um það samkomulag milli áhafnar og útgerða er heimilt að umsjónarmenn fiskvinnsluvéla séu tveir og skal þá hvor fyrir sig hafa 1 1/8 hásetahlut.

---

### 5.24. Réttur til frítöku, hafnarfrí og um skiptimannakerfi á vinnsluskipum

---

Vélstjórar á togurum þar sem aflinn er frystur um borð skulu eiga rétt á fríi þriðju hverja veiðiferð. Ekki er þó skylt að gefa fleiri en þriðjungi skipverja frí í hverri veiðiferð til þess að tryggð sé eðlileg vinnsla um borð nema sérstakar ástæður liggi fyrir.

Hafnarfrí skal vera 1 klst. fyrir hverjar 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því skipið leggur af stað úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Hafnarfrí skal ávallt tekið í heimahöfn skips.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara breyttan brottfarartíma.

Sé skipið ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarmannsins ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Eigi síðar en á 26. degi veiðiferðar og aldrei seinna en 4 sólarhringum áður en veiðiferð lýkur skal tilkynna áhöfn hvenær henni lýkur.

Tvisvar sinnum á ári skal til hagræðingar heimilt að ljúka ekki veiðiferð þó að komið sé til hafnar og hluta af aflanum landað úr skipinu.

Veiðiferð skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Heimilt er, ef 2/3 áhafnar samþykkir í leynilegri atkvæðagreiðslu, að taka upp fast skiptimannakerfi þannig að skipverjar fari tvær veiðiferðir og eigi frí þá þriðju.

Samningur um slíkt skiptimannakerfi skal gilda að minnsta kosti til eins árs í senn og skulu þá hafnarfrí tekin sem hér segir:

- a) Taki útivist skemmri tíma en 33 sólarhringa skal hafnarfrí vera að lágmarki 72 klst. að útivist lokinni.
- b) Fyrir hvern byrjaðan sólarhring sem útivist er lengri en 33 sólarhringar skal hafnarfrí lengjast um 4 klst.
- c) Útivist skal þó aldrei vera lengri en 40 sólarhringar.

Við upphaf veiðiferðar skal tilkynna áhöfn hvenær áætlað er að veiðiferð ljúki. Verði breytingar á áætlaðri lengd veiðiferðar skal það tilkynnt áhöfn eins fljótt og verða má.

Útgerð skal upplýsa áhöfn um áætlaða lengd veiðiferða a.m.k. þrjá mánuði fram í tímann. Jafnframt skal áhöfn tilkynnt eins fjótt og verða má verði breytingar á áætlun. Breytingar frá áætlun varða ekki viðurlögum.

---

## 5.25. Vinna vélstjóra og gildissvið

---

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með skipum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu samningsaðila.

Að öðru leyti en því er hér greinir um frystitogara gilda ákvæði hinna almennu bátakjarasamninga eins og við á um togara.

---

## 5.26. Skiptakjör, uppgjör, álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og gildissvið á bátum þar sem botnfiskur er frystur um borð

---

Á botnvörpuveiðum á bátum yfir 150 brl. þar sem botnfiskur er frystur um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

30,5% miðað við 16 menn.

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vís frá skiptatöflu.

Vélstjórar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hvarrar veiðiferðar.

Endanlegt uppgjör skal fara fram eigi síðar en í lok næstu veiðiferðar.

Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölunótur afurða þegar hann óskar þess.

Greiða skal 7 % álag á aflahlut hvers og eins í áhöfn.

Hafi vélstjóri yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skal hann hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf enda verði flökunarvélar notaðar í skipum af þessari stærð.

Að öðru leyti gilda öll almenn ákvæði eins og við á um skip samsvarandi stærðar á botnvörpuveiðum.

## 5.30. Togarar þar sem fiskur er saltaður um borð

### 5.31. Skiptakjör og skilgreining skiptaverðmætis

Skipverjar skulu fá í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

29,0% miðað við 14 menn
29,0% miðað við 15 menn
29,5% miðað við 16 menn
30,0% miðað við 17 menn
30,5% miðað við 18 menn
31,0% miðað við 19 menn
31,5% miðað við 20 - 22 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósenta lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vís frá skiptatöflu.

Við sölu á afla úr fiskiskipi þar sem aflinn er saltaður skal draga frá fob verðmæti framleiðslunnar kostnað í landi við frekari vinnslu og frágang aflans til útflutnings áður en skiptaverð er reiknað. Í þessu sambandi telst kostnaður vera vegna launa og tengdra gjalda, salts, orku, húsa- og tækjanotkunar, snyrtingar, ormahreinsunar, umsöltunar, stærðarflokkunar, gæðamats og þökkunar.

Framangreindur frádráttur skal vera fyrir flattan og flakaðan fisk sem hér segir:

1. 63,00 kr fyrir hvert kg saltfisks sem pakkað er í öskjur sem nema 50 kg eða minna.
2. 57,00 kr fyrir hvert kg saltfisks sem pakkað er í aðrar pakkningar en tilgreint er í 1. lið
3. Ef um flökun og söltun er að ræða þá hækka kr. 63,00 í kr. 73,00 og úr kr. 57,00 í kr. 68,00.

Ef umsaltað er um borð skal frádráttarupphæðin vera 9 kr/kg lægri en að framan greinir fyrir þann afla sem umsaltaður er.

Frádráttarliðir taki sömu breytingum og kauptrygging og kaupliðir.

Af fob-verðmæti, að frádregnum framangreindum kostnaði, reiknast síðan sama skiptaprósenta og gildir á hverjum tíma fyrir afla seldan innanlands.

### 5.32. Álag á aflahlut, yfirumsjón með fiskvinnsluvélum og uppgjör

Greiða skal 4,5% álag á aflahlut vegna saltaðra afurða.

Hafi vélstjórar yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum skulu þeir hafa 1/16 hlut til viðbótar sínum aflahlut fyrir það starf.

Hver veiðiferð skal teljast sérstakt kauptryggingartímabil.

Skipverjar skulu fá 90% áætlaðs aflahlutar í lok hverrar veiðiferðar. Endanlegt uppgjör fari fram eigi síðar en 30 dögum eftir lok veiðiferðar. Trúnaðarmaður skipverja skal fá í hendur sölnótur afurða.

---

### 5.33. Löndunar- og hafnarfrí, um útbúnað skips og veiðarfæra og gildissvið

---

Skipverjar skulu eiga frí við löndun.

Um rétt til frítöku og hafnarfrís vísast til ákvæða 90. gr. samnings þessa.

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint og vinnsludekk að öllu leyti tilbúið fyrir vinnslu enda hafi því verið skilað hreinu af áhöfn, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu.

Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð með línunum þar sem við á og tilbúin til ísetningar. Belgir, skutnet og pokar samanleystir með línunum, hlífum og kolllínnumöskvum. Grandarar, gilsar og allir aðrir leggir skulu koma um borð splæstir og vafðir þar sem við á.

Séu teknir nýir togvírar skulu þeir koma merktir, niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlurnar og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlunum að hafnarfrí loknu.

Að öðru leyti gilda öll ákvæði eins og á við um skuttogara.

## VI. KAFLI - Síldveiðar

---

### 6.01. Hringnót

---

Á síldveiðum með hringnót skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 201 rúml.,	30,3% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,1% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	29,1% miðað við 14 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28.2% miðað við 16 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

---

### 6.02. Flotvarpa

---

Á síldveiðum með flotvörpu skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 201 rúml.,	30.0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30.0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	29.0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærra,	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

---

### 6.03. Frítökur; hafnar- og helgarfrí

---

Vélstjórum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríið í fernu lagi þó aldrei skemmri tíma en 24 klst. samfellt. Ef skip siglir ekki til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Frítaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Vélstjórum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi þar sem veiddur er uppsjávarfiskur, þ.e. loðna, síld og kolmunnur, skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á síld til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

---

### 6.04. Fiskur veiddur á færi

---

Vélstjórar á síldveiðiskipum eiga allan fisk er þeir draga á færi í sínum frítíma eða þegar skip liggur í landvari. Fá þeir ókeypis salt á hann hjá útgerðarmanni enda sé öll lipurð sýnd af skipsráðanda hálfu um geymslustað fyrir fiskinn.

## VII. KAFLI Loðnuveiðar

---

### 7.01. Hringnót

---

Á loðnuveiðum með hringnót skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 201 rúml.,	30,3% miðað við 12 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,1% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	29,1% miðað við 14 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28,2% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,3 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

---

### 7.02. Flotvarpa

---

Séu fleiri menn á skipi en greinir í skiptatöflu hækkar skiptaprósentan um 1,7 prósentustig fyrir hvern mann sem umfram er:

Á loðnuveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að 201 rúml.,	30,0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin víkur frá skiptatöflu.

---

### 7.03. Hafnarfrí

---

Vélstjórum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríið í fernu lagi þó aldrei skemmri tíma en 24 klst. samfelld. Ef skip siglir ekki til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Fritaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Vélstjórum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2. janúar.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi þar sem veiddur er uppsjávarfiskur, þ.e. loðna, síld og kolmunni, skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á loðnu til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

---

### 7.04. Fiskur dreginn á færi

---

Vélstjórar á loðnuskipum eiga allan fisk er þeir draga á færi í sínum frítíma eða þegar skip liggur í landvari. Fáir þeir ókeypis salt á hann hjá útgerðarmanni enda sé öll lipurð sýnd af skipsráðanda hálfu um geymslustað fyrir fiskinn.

---

### 7.05. Siglt á fjarlæg mið

---

Ef farið er til loðnuveiða við Nýfundnaland skal greiða vélstjórum kaup samkvæmt launatöflu í 6 sólarhringa hvora leið. Sé farið til loðnuveiða í Barentshaf, skal greiða



véltjórum kaup samkvæmt launatöflu í 5 sólarhringa hvora leið. Frá kauptryggingartímabilinu dragast þeir dagar sem flutningskaupið er greitt.

---

#### 7.06. Loðna fryst um borð í frystiskipi sem liggur við bryggju, þegar aflinn er keyptur af öðru veiðiskipi

---

Frá fob-verðmæti frystra afurða skal draga kostnað við hráefniskaup til vinnslunnar, miðað við loðnuna komna við skipshlið, áður en skiptaverð er reiknað.

Áhöfnin tekur að sér að koma hráefni um borð í skipið frá bryggju, annað hvort með dælu eða í körum með krana skipsins. Áhöfnin tekur að sér að koma úrgangslöðnu á flutningstæki við skipshlið og fullunnum vörum annað hvort í frystilest skipsins eða í frystigám á bryggju ef henta þykir. Meðan á framleiðslu stendur skal reglulega taka sýni af framleiðslunni og skrá niðurstöður á þar til gert eyðublað.

Skipverji skal fá greidda kauptryggingu vikulega að frádregnum venjulegum gjöldum. Eigi síðar en 2 dögum eftir að vinnsla er lokið skulu skipverjar fá greitt 80% af áætluðum aflahlut. Endanlegt uppgjör skal fara fram strax og endanlegt söluverð liggur fyrir og úttekt á framleiðslunni hefur farið fram.

Ef 18 menn eða færri eru á skipinu skal skiptaprósentan vera 29,5%.

Skiptaprósentan skal vera 30,0% ef 19 menn eru á skipinu.

Að öðru leyti en að framan greinir skulu laun reiknuð samkvæmt samningi um frystiskip, nema frystiálag reiknast 3,5%.

## VIII. KAFLI Humarveiðar

### 8.01. Skiptakjör á veiðum með humarvörpu

Á humarveiðum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml.,	34,0%	miðað við 6 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	33,5%	miðað við 6 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	32,5%	miðað við 7 menn
Á skipum 111 - 240 rúml.,	31,5%	miðað við 9 menn
Á skipum 241 - 300 rúml.,	30,5%	miðað við 9 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 0,5 fyrir hvern mann sem mönnunin vikur frá skiptatöflu.

Sé veitt í botnvörpu og humarvörpu í sömu veiðiferð, skulu humarveiðikjör gilda um allan aflann úr veiðiferðinni.

### 8.02. Helgar- og hafnarfrí á humarveiðibátum

Á humarveiðum skulu helgarfrí vera um aðra hverja helgi frá kl. 16:00 á föstudögum til kl. 16:00 á sunnudögum til loka humarvertíðar. Þó skal heimilt, ef betur hentar og samkomulag verður milli samningsaðila á viðkomandi stað, að breyta um tíma, á tímabilinu frá föstudegi til mánudags, þó þannig að samfellt frí verði minnst 48 klst. og byrji aldrei fyrr en kl. 16:00 á föstudegi en ljúki ekki síðar en kl. 12:00 á mánudegi.

Heimilt skal félagi sjómanna og útvegsmanna á viðkomandi útgerðarstað að semja um tilfærslu á 48 klst. helgarfríum aðra hvora helgi þannig að þau megi hefjast í fyrsta lagi kl. 16:00 á fimmtudögum.

Heimilt er með samkomulagi samningsaðila á viðkomandi stað að bátar frá sömu útgerðarstöð skiptist á um að taka helgarfrí og skal þá stefnt að því að sem næst helmingur báta séu úti í einu.

Vélstjórum á humarbátum skal tryggt 6 klst. frí eftir hverja löndun.

Aldrei skal gefa minna en fjögurra sólarhringa frí í hverjum mánuði.

Heimilt er SFS vegna einstakra útgerða og stéttarfélagum viðkomandi skipverja að semja um að hafnarfrí verði tekin í frítúrum þannig að skipið stoppi ekki umfram þann tíma sem tekur að landa afla og búa skipið undir næstu veiðiferð. Í slíkum samningi skal kveðið á um að tekið verði upp skiptimannakerfi þannig að hver skipverji vinni að jafnaði 22 daga í hverjum mánuði, en eigi frí aðra daga mánaðarins. Komi til þess að ekki fiskist fyrir kauptryggingu innan mánaðar skal greiða hverjum skipverja kauptryggingu miðað við fullan mánuð enda hafi viðveruskylda skipverjans verið 22 dagar í mánuðinum. Heimilt er skipverjum í samráði við útgerð að ákveða jafnaðarlaunakerfi samhliða því að slíkt skiptimannakerfi er tekið upp.

## IX. KAFLI Rækjuveiðar

### 9.01. Skiptakjör og uppgjör á rækjuveiðum ef landað er daglega eða ef afli er ísaður um borð

Á rækjuveiðum fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum að 31 rúml., 32,0% miðað við 3 menn

Á skipum 31 - 50 rúml., 32,0% miðað við 4 menn

Á skipum 51 - 110 rúml., 31,0% miðað við 5 menn

Á skipum 111 - 239 rúml., 29,5% miðað við 6 menn

Á skipum 240 - 250 rúml., 28,5% miðað við 7 menn

Á skipum 251 - 500 rúml., 29,0% miðað við 8 menn

Á skipum 501 og stærri 29,3% miðað við 9 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 2,0 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

Útgerðarmaður skal hafa lokið launauppgjöri og launagreiðslu til vélstjóra eigi síðar en 15 dögum eftir lok kauptryggingartímabils. Þó skal greiða kauptryggingu vikulega.

### 9.02. Löndunarfrí, hafnarfrí á rækjuskipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar og aflinn er ísaður um borð og helgarfrí á rækjubátum þegar landað er daglega

Á þeim skipum þar sem stundaðar eru útileguveiðar með rækjuvörpu skulu vélstjórar hafa frí við löndun. Þó er þeim heimilt að landa aflanum enda fái þeir þá vinnu greidda samkvæmt launatöflu fyrir hverja smálest sem skiptist á milli þeirra er að löndun vinna svo sem samrýmist störfum þeirra hvers og eins.

Á öllum skipum er stunda veiðar með rækjuvörpu og eru í útilegu og ísa aflann um borð og landa, skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Eigi er skylt að hafa hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð, þó aldrei skemmri tími en 6 klst.

Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum, þannig að klst. sem ekki ná heilum og hálfum sólarhring falla niður.

Skipverjum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði (96 klst.) þ.e. af hverjum 30 dögum úthaldsins eru fjórir frídagar.

Sé bátur skilinn eftir utan lögskráningarstaðar, skal útgerðarmaður sjá skipverjum fyrir fari til útgerðarstaðar skipsins í hafnarfríum.

Útgerðin greiðir ferðakostnað til og frá heimahöfn og telst frítaka hafin, þá komið er til heimahafnar.

#### **Frávik frá 24 klst. hafnarfrí eftir hverja veiðiferð**

Komi ósk frá skipverjum til stéttarfélaganna þeirra um að hafnarfrí verði tekin með öðrum hætti en að framan greinir og í stað þess tekin samtals fjögurra sólarhringa hafnarfrí fyrir hverja 30 daga úthaldsins, skulu stéttarfélagin í sameiningu láta fara fram leynilega atkvæðagreiðslu um slíka tilhögun á hafnarfríunum meðal þeirra skipverja sem ráðnir eru á skipið. Samþykki meiri hluti skipverja í leynilegri atkvæðagreiðslu þannig tilhögun á hafnarfríum skulu félagin ganga frá slíku samkomulagi við útgerðina þar sem m.a. komi fram hvernig fríum verði háttað. Samkomulag um slík frávik frá hafnarfríum skal gilda í a.m.k. 12 mánuði í senn og er að þeim tíma liðnum uppsegjanlegt með eins mánaðar fyrirvara. Ákvæði þetta kemur þá að öllu leyti í stað ákvæða 1. og 2. mgr. Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst.

---

## 9.10. Skiptakjör á rækjuveiðum þegar aflinn er unnin um borð

---

Á rækjuveiðum þar sem aflinn er unnin um borð fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

29,6%	miðað við 15 menn
30,8%	miðað við 16 menn
31,3%	miðað við 17 menn
31,8%	miðað við 18 menn
32,3%	miðað við 19 menn
32,6%	miðað við 20 menn
32,9%	miðað við 21 mann
33,3%	miðað við 22 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,2 fyrir hvern mann sem mönnunin vís frá skiptatöflu.

---

## 9.11. Um hvíldartíma, hafnarfrí og skiptimannakerfi á vinnsluskipum

---

Á skipum þar sem aflinn er unnin um borð skal unnið á 6 klst. vöktum þannig að skipverjar hafi 12 klst. hvíld á sólarhring.

Hafnarfrí!skal vera 1 klst. fyrir hverja 6 1/2 klst. af útivistartíma skips. Hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmri tími en 30 klst. að lokinni útivist hverju sinni.

Útivist skipsins skal reiknast frá því að lagt er af stað með skipið úr höfn í veiðiferð til þess tíma sem skip kemur til hafnar og hafnarfrí hefst.

Skipverjar skulu eiga rétt á fríi fjórðu hverja veiðiferð.

Nú breytist til lengingar samningsbundinn tími hafnarfrís og skal þá tilkynna skipshöfn með minnst fjögurra klst. fyrirvara um breyttan brottfarartíma. Ef skipið er ekki tilbúið til brottfarar klukkustund eftir tilkynntan brottfarartíma og sökin er útgerðarinnar ber skipstjóra að fresta brottför um 4 klst.

Þegar hafnarfrí eru gefin, skal gilda sú aðalregla að útgerðarmaður sjái um að vélstjórar þurfi ekki að hafa eftirlit með skipi.

Þurfi vélstjórar að hafa eftirlit með togurum skal þeim greitt kaup samkvæmt launatöflu. Auk þess skal útgerðarmaður sjá vélstjóra fyrir fari ef hann þarf að fara á milli byggðarlaga í eftirlitsferðir.

---

## 9.14. Veiðar rækjuveiðiskipa utan íslenskrar fiskveiði- lögsögu og útbúnaður skips og veiðarfæra

---

Þegar rækjuveiðiskipi er haldið til veiða utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landað er í erlendri höfn skulu hafnarfrí tekin samkvæmt sérstöku samkomulagi [samkvæmt grein 9.16. í kjarasamningi]. Hafnarfrí skal ávallt tekið samkvæmt 2. - 4. mgr. 87. gr. samningsins landi skip innanlands eftir að hafa verið á veiðum utan íslenskrar lögsögu. Skipverjar skulu eiga rétt á fríi þriðju hverja veiðiferð.

Þegar skipverji er kvaddur til skips skal miðað við að skip sé ferðbúið og sjóklárt á þeim tíma þegar skipverjar koma um borð, þ.e. þilfar hreint, matvælum og veiðarfærum komið fyrir í skipinu. Veiðarfærum í veiðarfærageymslu og umbúðum í umbúðageymslu. Öll stykki í trollinu skulu koma um borð bolsuð og tilsniðin til ísetningar. Belgir og pokar samanleystir með hlíf og kolllínnumöskvum. Höfuðlínur og fiskilínur skulu koma splæstar og vafðar. Keðjufótreypi og grandarar og belgsnörlur og allir leggir skulu koma splæstir um borð.

Ef teknir eru nýir togvírar skulu þeir koma merktir og niðurraktir og splæstir með augum, tilbúnir til að hífa inn á tromlur og skulu skipverjar koma þeim fyrir á tromlurnar eftir að hafnarfrí er lokið.

---

## 9.15. Tryggingartímabil og uppgjör

---

Á öllum rækjuskipum þar sem aflinn er unnin um borð telst hver veiðiferð sérstakt kauptryggingartímabil. Veiðiferð telst hafin er skip leggur úr höfn og henni telst lokið er skip kemur til löndunar og sammingsbundnu hafnarfríi er lokið.

Að loknu hafnarfríi mega líða 7 dagar án sérstakrar kaupgreiðslu og án vinnuskyldu. Að þeim tíma liðnum skal greiða kauptryggingu enda sinni skipverjar samkvæmt beiðni 8 tíma vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Sé ráðningu skipverja slitið við komu skips til hafnar skal skipverjinn eiga rétt á tímakaupi út uppsagnarfrestinn gegn 8 klst. vinnuskyldu á dag við skipið innanborðs og búnað þess.

Á rækjuveiðiskipum, þar sem aflinn er unnin um borð, skal útgerðarmaður hafa lokið uppgjóri og greiðslu við skipshöfn eigi síðar en 7 dögum eftir að endanleg skil liggja fyrir, þó aldrei síðar en 35 dögum eftir lok veiðiferðar.

Áætla skal aflamagn eftir hverja veiðiferð og greiða 80% af áætluðu aflaverðmæti áður en næsta veiðiferð hefst. Ef um mannaskipti verður að ræða í veiðiferð skal skipta aflaverðmæti eftir dagafjölda hvers manns í skiprúmi.

---

## 9.16. Hafnarfrí og fleira á skipum sem stunda veiðar utan íslenskrar fiskveiðilögsögu og landa í erlendri höfn

---

Hafnarfrí Veita skal skipverjum 48 klst. hafnarfrí í þeirri höfn sem landað er.

Útgerðarmaður greiðir skipverjum þeim sem fara tvær samliggjandi veiðiferðir kr. **4.333,00** á dag í dagpeninga fyrir þá daga sem skipið stoppar í hafnarfríi.

Um ferðakostnað

Útgerðarmaður sér skipverjum sem frí hefur verið veitt fyrir fari til heimahafnar og til baka ásamt fæði og gistingu þann tíma sem ferðin tekur.

Um jóla- og áramótafrí

Útgerðarmönnum skipa sem stunda veiðar sem að framan greinir er skylt að gefa áhöfn skipsins frí í heimahöfn frá kl. 12:00 á Þorláksmessu til kl. 24:00 á nýársdag.

## X. KAFLI Spærlingsveiðar

---

### 10.01. Skiptakjör þegar spærlingur er veiddur í vörpu

---

Á skipum þar sem stundaðar eru spærlingsveiðar fá skipverjar í sinn hlut eftirtalinn hundradshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum 241 - 300 rúml.,	26,7% miðað við 9 menn
Á skipum 301 - 500 rúml.,	26,7% miðað við 10 menn
Á skipum 501 og stærri,	26,7% miðað við 12 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósenta lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,4 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

---

### 10.02. Hafnarfrí

---

Á spærlingsvörpuveiðum á útileigu skulu vélstjórar hafa hafnarfrí í 24 klst. eftir hverja veiðiferð.

Hafnarfrí telst aldrei skemmri tími en 24 klst. Hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst. skal teljast í hálfum og heilum sólarhringum þannig að klst. fjöldi sem ekki nær heilum eða hálfum sólarhring fellur niður.

Eigi er skylt að veita hafnarfrí í 24 klst. ef veiðiferð tekur skemmri tíma en 5 sólarhringa en hafnarfrí skal þó eigi vera skemmri tími en tekur að skipa upp aflanum og búa skip í næstu veiðiferð. Þannig hafnarfrí skal þó aldrei vera skemmra en 6 klst.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

## XI. KAFLI Kolmunnaveiðar

---

### 11.01. Skiptakjör á kolmunnaveiðum með flotvörpu

---

Á kolmunnaveiðum með flotvörpu skal hlutur skipverja af skiptaverðmæti skipsins vera sem hér segir:

Á skipum að 201 rúml.,	30,0% miðað við 10 menn
Á skipum 201 - 240 rúml.,	30,0% miðað við 14 menn
Á skipum 241 - 500 rúml.,	29,0% miðað við 14 menn
Á skipum 501 og stærri,	28,5% miðað við 15 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 1,1 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.

---

### 11.02. Hafnarfrí

---

Vélstjórum á kolmunnaveiðum verði mánaðarlega tryggt 48 klst. samfellt frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Ef skipi er ekki siglt til heimahafnar skal ferðakostnaður greiddur af útgerðinni.

Fritaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Sé komið með skip til heimahafnar innan þessara fjögurra vikna til losunar á afla og stansi skemmri tíma en 24 klst. skerðir það ekki rétt vélstjóra til leyfis samkvæmt 1. mgr.

Vélstjórum skulu tryggðir minnst fjórir frídagar í mánuði.

Ef skip er stöðvað í 24 klst. eða lengur í heimahöfn af einhverjum ástæðum skal útivist reiknast frá brottfaratíma skipsins.

Vélstjórum skal tryggt frí í heimahöfn á tímabilinu frá og með 20. desember til og með 2 janúar.

Þegar landað er í heimahöfn á tímabilinu 1. maí – 31. desember úr fiskiskipi sem veiðir uppsjávarfisk, þ.e. loðnu, síld og kolmunna, skal einn úr hópi vélstjóra ávallt sinna löndun en aðrir eiga löndunarfrí.

Vakthafandi vélstjóri skal fá greitt tímakaup frá því að löndun á kolmunna til vinnslu eða í bræðslu í landi hefst og þar til henni lýkur. Ef sinna þarf kælingu aflans skal tímakaup greitt frá því að skip kemur inn til löndunar.

## **XII. KAFLI Skelfiskveiðar**

---

### **12.01. Skiptakjör á hörpudiskveiðum**

---

Á skipum þar sem stundaðar hörpudiskveiðar skulu skipverjar fá í sinn hlut eftirtalinn hundraðshluta af skiptaverðmæti aflans:

Á skipum 12 - 20 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn
Á skipum 21 - 30 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn
Á skipum 31 - 50 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn
Á skipum 51 - 110 rúml.,	36,7% miðað við 7 menn

Ef færri eða fleiri menn eru á skipinu en miðað er við í skiptatöflu, skal skiptaprósentan lækka eða hækka, eftir atvikum, um 2,6 fyrir hvern mann sem mönnunin vísar frá skiptatöflu.



## **XIII. KAFLI Uppsjávarveiðar þar sem afli er frystur um borð**

---

### **13.01. Gildissvið**

---

Ákvæði þessa kafla eiga við um veiðar á uppsjávarfiski, þ.m.t. loðnu, síld, kolmunna og makríl, með nót- og flotvörpu á fjölveiðiskipum, þar sem afli er að hluta eða öllu leyti unninn um borð og að aflaverðmæti unninna afurða er a.m.k. 25% af heildaraflaverðmæti veiðiferðarinnar. Þegar landað er í bræðslu eða ef hlutfall verðmætis unninna afurða er undir framangreindu hlutfalli gilda almennu ákvæði kjarasamningsins um veiðar til bræðslu.

---

### **13.02. Um skiptakjör**

---

27,5% miðað við 15 menn  
28,0 % miðað við 16 menn  
28,5 % miðað við 17 menn  
29,0 % miðað við 18 menn  
29,5 % miðað við 19 menn  
30,0% miðað við 20 menn  
30,5 % miðað við 21 menn  
31,0 % miðað við 22 menn  
31,0 % miðað við 23 menn  
31,0 % miðað við 24 menn  
31,5 % miðað við 25 menn  
32,0 % miðað við 26 menn

---

### **13.03. Hlutur yfirvélstjóra.**

---

Yfirvélstjóri á uppsjávarfrystiskipi skal ætíð hafa 1,7 hluti.

---

### **13.04. Um skiptaverð**

---

Skiptaverð skal vera hið sama og í botnfiski þegar aflinn er unninn um borð og taki breytingum sbr. 4. gr. laga um skiptaverð og greiðslumiðlun innan sjávarútvegsins nr. 24/1986, sbr. lög nr. 21/1987 um breytingu á þeim lögum.

---

### **13.05. Um löndun**

---

Skipverjum skal ekki skylt að landa unnum afurðum, en geri þeir það skal greitt fyrir það sérstaklega. Um löndun ferskra afurða fer skv. ákvæðum almennu bátakjarasamninganna um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar.

---

### **13.06. Um laun skipverja sem annast fiskvinnsluvélar**

---

Þeir 2 skipverjar sem hafa yfirumsjón og eftirlit með fiskvinnsluvélum, skulu hafa 1/16 hásetahlut hvor.

---

### **13.07. Um hafnarfrí**

---

Skipverjum verði af hverjum 30 dögum úthaldsins tryggt fjögurra sólarhringa (96 klst.) frí í heimahöfn frá því að vertíð hefst og þar til henni lýkur. Heimilt er að taka fríð í tvennu lagi þó aldrei skemmra en 24 klst. samfellt. Hafnarfrí skal teljast í heilum sólarhringum, þannig að hafnarfrí sem veitt er umfram 24 klst., en nær ekki 48 klst. fellur niður.

Fritaka telst hafin þá komið er til heimahafnar.

Um jóla- og áramótafrí og sjómannadag skipverja fer samkvæmt grein 1.25.

---

## 13.08. Annað

---

Að öðru leyti en að ofan greinir skulu almennu bátakjarasamningarnir um síld-, loðnu- og kolmunnaveiðar gilda eftir því sem við á.

## XIV. kafli Bókanir og ýmis lagaákvæði:

Viðauki við grein 1.50.2 Nýjar veiði- og verkunaraðferðir dæmi um útreikninga á viðmiðunarhlut

**Eitt skip í flokki:** viðmiðunarhlutur = hlutur á viðkomandi skipi

**Tvö skip í flokki:** viðmiðunarhlutur = meðaltal hluta í viðkomandi skipaflokki.

**3 skip í flokki:**

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 3 skip, er margfaldað með 0,75:  $3 \times 0,75 = 2,25$

Tvö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það þriðja efsta ( $1 - 0,75 = 0,25$ ) að 25/100 hlutum.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	0,25	12.979	3.244,75
$\Sigma$ 1:3	2,25		33.366,25
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>			<b>14.829</b>

**4 skip í flokki:**

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 4 skip, er margfaldað með 0,75:  $4 \times 0,75 = 3$

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90
$\Sigma$ 1:3	3		43.100,40
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>			<b>14.367</b>

**5 skip í flokki:**

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt:

Safnið, 5 skip, er margfaldað með 0,75:  $5 \times 0,75 = 3,75$ .

Þrjú efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það fjórða efsta ( $1 - 0,25 = 0,75$ ) að 75/100 hlutum.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.112,00
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.979,00
4	0,75	11.293	8.469,75
$\Sigma$ 1:4	3,75		51.570,75
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>			<b>13.752,2</b>

**8 skip í flokki:**

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 8 skip, er margfaldað með 0,75:  $8 \times 0,75 = 6$

Sex efstu skipin teljast að fullu í úrtaki.

Nr.	a	b	a x b
1	1	16.112	16.111,50
2	1	14.010	14.010,00
3	1	12.979	12.978,90

4	1	11.293	11.293,00
5	1	11.286	11.286,00
6	1	9.820	9.820,00
Σ 1:6	6		75.499,40
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>			<b>12.583</b>

#### 10 skip í flokki:

Viðmiðunarhlutur reiknast á eftirfarandi hátt.

Safnið, 10 skip, er margfaldað með 0,75:  $10 \times 0,75 = 7,5$

Sjö efstu skipin teljast að fullu í úrtaki og það áttunda efsta ( $1 - 0,5 = 0,5$ ) að 50/100 hlutum.

Nr.A	b	a x b
1 1	16.112	16.111,50
2 1	14.010	14.010,00
3 1	12.979	12.978,90
4 1	11.293	11.293,00
5 1	11.286	11.286,00
6 1	9.820	9.820,00
7 1	8.571	8.570,95
8 0,5	7.453	3.726,50
Σ 1:8	7,5	87.796,85
<b>Viðmiðunarhlutur =</b>		<b>11.706</b>

#### 1. A- Bókun um athugun a mönnun og hvíldartíma um borð í íslenska fiskiskipaflotanum 18. febrúar 2017

Aðilar eru sammála um að framkvæma athugun á mönnun og hvíldartíma um borð í íslenska fiskiskipaflotanum. Grunnur þessarar athugunar byggir gildandi ákvæðum sjómannalaga nr. 35/1985, og reglugerð nr. 975/2004 um vinnu- og hvíldartíma skipverja á íslenskum fiskiskipum. Lögð skal áhersla á að setja athugun á uppsjávarskipum og ísfisktogurum í forgang og kynna samningsaðilum niðurstöðu þeirrar könnunar, enda þótt að athugun standi enn yfir vegna annarra fiskiskipaflokka.

Skipa skal starfshóp til að gera þessa könnun, sem skal skipaður fjórum fulltrúum tilnefndum af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og fjórum fulltrúum tilnefndum sameiginlega af Sjómannasambandi Íslands, Sjómannafélagi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og VM-Félagi vélstjóra og málmtæknimanna. Aðilar eru sammála um að skipa sameiginlega mann til að sinna verkstjórn þessa verkefnis, en hann skal hafa þekkingu á þessu sviði. Aðilar munu óska sameiginlega eftir aðkomu Samgöngustofu að þessari vinnu.

Starfshópurinn skal hefja störf við undirritun kjarasamnings þessa og miða við að hafa lokið störfum sínum fyrir lok árs 2017.

#### 2. B- Bókun um skiptimannakerfi 18. febrúar 2017

Á síðastliðnum árum hefur aukist verulega að settar hafi verið skiptimannaáhafnir á skip, enda hefur það skapað betra og fjölskylduvænna starfsumhverfi skipverja. Það er því markmið samningsaðila að tryggja réttindaumhverfi skipverja og útgerða í skiptimannakerfum.

Ákvæði sjómannalaga víkja ekki beint að þessu róðralagi og álitamál er um túlkun 36. gr. laganna. Með hliðsjón af dómafordæmum Hæstaréttar Íslands þegar reynt hefur á 36. gr. sjómannalaga, liggur fyrir að ólík skiptimannakerfi leiða til mismunandi réttarverndar skipverja við veikindi eða slys. Mikilvægt er hins vegar að skipverjar njóti sambærilegra réttinda óháð því skiptimannakerfi sem þeir starfa samkvæmt. Í

samræmi við markmið sjómanna laga, eru samningsaðilar þannig sammála um að skipverji eigi í öllum tilvikum rétt til þeirra launa, sem hann hefði fengið greidd fyrir að gegna starfi sínu áfram, ef veikindi eða slys hefðu ekki gert hann ófæran til þess.

Unnið skal að því á fyrsta ári kjarasamnings þessa að eyða réttaróvissu um skiptimannakerfi.

---

### 3. C - Bókun um heildarendurskoðun kjarasamnings 18. febrúar 2017

---

Aðilar eru sammála um að á samningstímanum verði kjarasamningar yfirfarnir í heild sinni. Orðalag einstakra greina færð til nútímans, greinar felldar brott ef ástæða er til og greinum bætt inn ef þörf er á til að endurspeglar betur þróun og breytt vinnubrögð útgerðar fiskiskipa og starfa fiskimanna.

Skipa skal starfshóp til að vinna að þessu verkefni, en hann skal skipaður fjórum fulltrúum tilnefndum af Samtökum fyrirtækja í sjávarútvegi og fjórum fulltrúum tilnefndum sameiginlega af Sjómannasambandi Íslands, Sjómannafélagi Íslands, Farmanna- og fiskimannasambandi Íslands og VM-Félagi vélstjóra og málmæknimanna.

Samningsaðilar munu gera ríkissáttasemjara grein fyrir framgangi þessarar bókar reglulega, þ.e. í september, janúar og maí ár hvert á samningstímanum. Fundir skulu haldnir ekki sjaldnar en einu sinni í mánuði á skrifstofu ríkissáttasemjara.

Á fyrsta fundi nefndarinnar skulu aðilar koma sér saman um viðræðuáætlun, þar sem hverjum fundi nefndarinnar er ætlað tilgreint úrlausnarefni. Náist ekki sameiginlegur skilningur um tilgreint úrlausnarefni á reglulegum fundi skal fjölga fundum nefndarinnar, þannig að unnt sé að ná sameiginlegum skilningi. Starfshópurinn getur óskað sameiginlega eftir aðkomu sérfræðinga eða annarra aðila sem hafa þekkingu á viðkomandi sviðum.

Starfshópurinn skal miða við að hefja störf innan mánaðar frá því að samningur þessi er samþykktur og miða við að hafa lokið störfum sínum ekki síðar en 1. júlí 2019.

Þau atriði sem skulu koma til umfjöllunar nefndarinnar eru eftirgreind:

- Rekstrargrundvöllur einstakara bátaflokka og framtíðarhorfur
- Skiptaverðmæti
- Stærðarviðmiðanir fiskiskipa
- Skiptaprósenta
- Olíuverðsviðmið
- Gjaldtaka stjórnvalda
- Ráðningarsamningar
- Iðgjaldakostnaður slysatrygginga
- Slys- og veikindaréttur í skiptimannakerfum
- Helgar- og hafnarfrí
- Greiðsluhlutfall í lífeyrissjóði
- Fjöldi í áhöfn einstakra bátaflokka m.t.t. öryggis og hvíldartíma
- Styrkja skipverja í að ná í 1.500 kW réttindi á bátafлотann og að einfalda ferli réttindaávinnslu til slíkra réttinda.
- Önnur atriði sem aðilar eru sammála um að skoða

---

### 4. Bókun um fiskverð 17. desember 2008

---

Aðilar eru sammála um að fylgjast vel með þróun fiskverðs þeirra fisktegunda þar sem ekki hafa verið sett markmið eins og gert hefur verið við þorsk, ýsu og karfa. Sérstaklega skal hugað að því að verð víki ekki verulega frá því sem almennt gerist.

Stefnt skal að því að breyta viðmiði fyrir þorsk, ýsu og karfa í grein 1.05, 14 málsgreinar kjarasamnings aðila frá því að miða við þau hlutföll sem voru árið 2000

til þeirra hlutfalla sem verða árið 2008. Aðilar eru sammála um að kanna sérstaklega hvort taka eigi upp viðmið fyrir ufsa á samningstímanum.

---

## 5. Bókun um olíuverð 17. desember 2008

---

Verði veruleg verðhækkun á olíu á samningstímanum sem leiðir til þess að veiðar verði ekki stundaðar með arðbærum hætti, eru aðilar sammála um að taka upp viðræður um tímabundin breytt skiptahlutföll.

---

## 6. Bókun um slysavarnir 17. desember 2008

---

Aðilar eru sammála að leggja áherslu á að bæta slysavarnir til sjós. Stefnt skal að því að fyrir árslok 2009 skuli lokið við að koma á samræmdri skráningu á slysum og óhappatilvikum um borð í skipum með það að markmiði að fyrirbyggja slys. Tryggingarskilmálar slysatrygginga sjómanna skulu á hverjum tíma miðast við raunverulegan meðalstarfsaldur til sjós. Aðilar skulu á a.m.k. 5 ára fresti aðlaga skilmálanna þeim breytingum sem kunna að verða á meðalstarfsaldri sjómanna.

---

## 7. Bókun um að þróa fyrirtækjapátt kjarasamnings

---

Aðilar eru sammála um að vinna að því að virkja fyrirtækjapátt kjarasamningsins á samningstímanum. Skipa skal starfshóp sem skal endurskoða ákvæðið um fyrirtækjapátt kjarasamningsins með það fyrir augum að auka framleiðni og efla samstarf vélstjóra og útgerðarmanna til hagsbóta báðum aðilum.

---

## 8. Bókun um vélstjóra á Vestfjörðum

---

Sérákvæði í samningum vélstjóra á Vestfjörðum halda sér.

---

## 9. Bókun um skiptimannakerfi vélstjóra á fiskiskipum

---

Samtök atvinnulífsins og Landssamband íslenskra útvegsmanna, annars vegar og Vélstjórafélag Íslands, hins vegar, eru sammála um að vélstjórum á fiskiskipum sé heimilt að hafa með sér skiptimannakerfi þar sem hlutum vélstjóranna er jafnað þeirra á milli, hvort sem þeir eru í fríi eða úti á sjó. Formlegt samþykki viðkomandi útgerðar þarf eigi að síður til að heimila skiptimannakerfið sem grundvallast á eftirfarandi staðreyndum:

- Að umsamdir hlutir viðkomandi vélstjóra, eftir því sem við á hverju sinni, þ.e. yfirvélstjóra, 1. vélstjóra, 2. vélstjóra og vélavarðar, samkvæmt kjarasamningi milli LÍÚ og VSFÍ á hverjum tíma, skiptast á milli þeirra samkvæmt þeim reglum sem kveðið er á um í samningi þeirra á milli.
- Í samningi í millum viðkomandi vélstjóra skal koma fram:
  1. Hverjir eru aðilar að samkomulaginu
  2. Hver er skipting hlutanna á milli viðkomandi
  3. Hver er verkaskiptingin þ.e. hverjir eru um borð og hverjir í fríi á hverjum tíma
  4. Ábyrgðaraðili gagnvart útgerð

Sé um það samkomulag á milli viðkomandi útgerðar og vélstjóra að taka upp skiptimannakerfi samkvæmt þeim skilmálum sem hér koma fram skal útgerðin gera upp við vélstjórana í samkvæmt því. Skiptimannakerfi af þessum toga er alfarið á ábyrgð viðkomandi vélstjóra sem bera ábyrgð á að sjódagar skiptist þeirra í millum í samræmi við ákvæði í áðurnefndu samkomulagi. Reiknað er með að þegar hvert 12 mánaða tímabil er skoðað að þá sé heildarhlutur hvers vélstjóra í samræmi við umsamin hlut samkvæmt kjarasamningi milli LÍÚ og VSFÍ sem féll á þær stöður sem hann sinnti á tímabilinu.

---

## 36. gr. sjómannalaga nr. 35/1985:

---

Ef skipverji verður óvinnufær vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann verður fyrir meðan á ráðningartíma stendur, skal hann eigi missa neins af launum sínum, í hverju

sem þau eru greidd, svo lengi sem hann er óvinnufær af framangreindum ástæðum, þó ekki lengur en tvo mánuði. Sé skipverji í launalausum fríi, er hann veikist eða slasast, tekur hann laun frá þeim tíma er hann skyldi hefja störf að nýju. Skipverji, sem forfallast vegna veikinda, á þó ekki rétt til launa í fleiri daga en hann hefur verið í þjónustu útgerðarmanns.

Hafi skipverji verið ráðinn á sama skip eða hjá sama útgerðarmanni í tvö ár samfelld skal hann, auk þess sem í 1. mgr. segir, halda föstu kaupum, kauptryggingu eða sérlega umsömdum veikindakaupum allt að einn mánuð, en í allt að tvo mánuði eftir fjögurra ára samfellda ráðningu hjá sama útgerðarmanni.

Skipverji sem forfallast frá vinnu vegna slysa við vinnu, á leið til eða frá vinnu, eða vegna atvinnusjúkdóma sem orsakast af vinnunni, skal fá greitt fast kaup, kauptryggingu eða sérlega umsamið veikindakaup í allt að þrjú mánuði til viðbótar greiðslum samkvæmt 1. mgr. og 2. mgr.

Skipverji á ekki rétt á kaupum þann tíma, sem hann hliðrar sér ólöglega hjá að inna störf sín af hendi, né fyrir þann tíma, sem hann er óstarfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann hefur leynt vísitandi við ráðningu sína. Sama gildir ef skipverji er ekki starfhæfur vegna sjúkdóms eða meiðsla, sem hann hefur sjálfur bakað sér af ásetningi eða stórfelldu gáleysi.

Nú vill skipverji neyta réttar síns samkvæmt 1. 2. og 3. mgr. og skal hann þá ef atvinnurekandi óskar þess, afhafnda honum vottorð læknis um veikindin eða slysið, er sýni að hann hafi verið óvinnufær vegna veikindanna eða slyssins.