



Launatafla. Vélstjórar á fiskiskipum

Gildir frá 1. maí 2019

	Yfirvéltjóri/ vélavörður	1. og 2. véltjóri og vélavörður			Ýmsar greiðslur:
Kauptrygging (á mánuði)	490.170	408.776			Föst laun yfir/véltj/vélav. á mán 5.341
Kaup fyrir einstaka róðra:	17.422	14.468			Kaup fyrir löndun úr togbátum (pr. lest) 2.261
<i>Starfsaldursálag pr. mán.:</i>					Skip m aðalvélar)>3000 kw :
Eftir 2 ár hjá útgerð innan SFS	9.803	8.169			Yfirvéltjóri 83.059
Eftir 3 ár hjá sömu útgerð	19.606	16.338			1. véltjóri 62.292
					Skip m aðalvélar)>1500 kw og <3000kw :
					Yfirvéltjóri 51.911
					1. véltjóri 41.528
Tímakaup	<i>Vikukaup</i>	<i>Dagv.</i>	<i>Yfirv.</i>	<i>á mánuði</i>	Fæði
Yfirvéltjóri/vélavörður	131.920	3.298	5.936	12.478	Frá og með 1. febrúar 2017 skal útgerð láta skipverjum fullt fæði í té endurgjaldslaust.
1. véltjóri	123.120	3.078	5.540	8.548	
2. véltjóri	123.120	3.078	5.540	4.678	
vélavörður	109.800	2.745	4.941		

Orlof: 10,17% á öll laun. Hjá véltjórum sem starfað hafa hjá sömu útgerð í 15 ár er orlofið 11,59%. Véltjóri sem hefur öðlast aukinn orlofsrétt hjá sömu útgerð eða á sama skipi, öðlast hann að nýju eftir 3 ár hjá nýjum atvinnurekanda, enda hafi rétturinn verið staðreyndur.

Lífeyrissjóður: Iðgjöld til lífeyrissjóðs sjómanna eru 12% af heildarlaunum. Útvegsmenn standa skil á 8% en sjómenn 4%.

Álag á hlut véltjóra og mótframlag vinnuveitanda í séreignarsjóð :

Útgerðarmaður skal greiða 2,25% álag á hlut allra véltjóra, annarra en þeirra sem velja séreignarsparnað af heildarlaunum.

Velji véltjóri að mótframlag vinnuveitanda í séreignarsjóð verði 2% af öllum launum, skal álag á hlut hans vera 1,52%.

Velji véltjóri að greiða ekki í séreignarsjóð eða að mótframlag vinnuveitanda í séreignarsjóð verði 2% af kauptryggingu skal álag á hlut hans vera 2,25%.

Bifreiða og símakostnaður: Í samningi við SFS eru skýr ákvæði um að útgerðarmönnum beri að greiða sannanlegan bifreiða og símakostnað.

Kostnaðarhlutdeild sjómanna vegna slysatryggingar: kr. 5.597 á mánuði og hlutfallslega fyrir brot úr mánuði.

Í samningi frá 20. feb 2006 er ekki talað um sérstakt slippfararkaup, heldur á að greiða tímalaun á meðan slippferð varir.